



PIANIFICAZIONE



Piano comunale dei percorsi pedonali

Schede di intervento

Documento N. **2789.20.003** Ind. **B**

| Ind. | Data | Autore | Controllato |
|------|----------------|--------|-------------|
| - | Settembre 2022 | FFA | GRO |
| A | 21.09.2022 | FFA | GRO |
| B | 13.01.2023 | FFA | GRO |
| C | | | |
| D | | | |

Breganzona – accesso al nucleo



Codice PCPP002

Comprensorio Breganzona

Localizzazione via Avv. B. Leoni

Tipologia collegamento

Costi intervento \$\$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

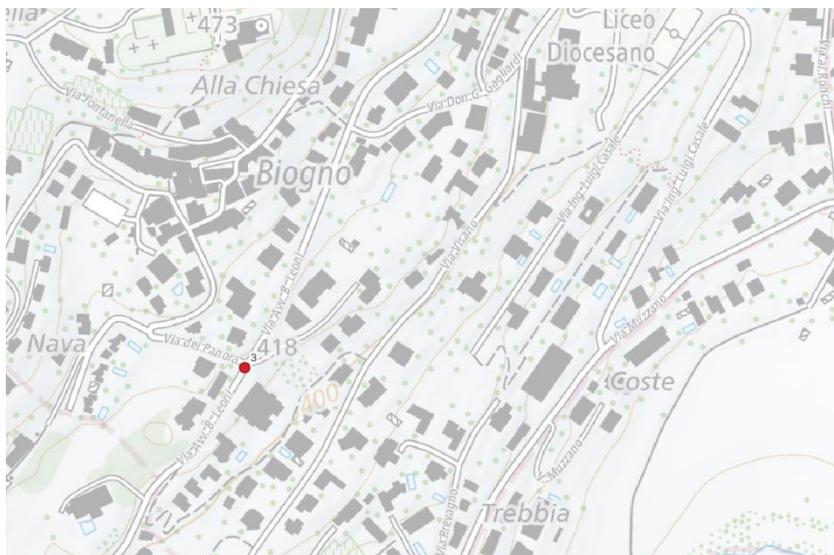
Elevati flussi pedonali connessi con le attività del nucleo (commerci / servizi) e del quartiere in generale. Via Leoni costituisce una cesura, in particolare negli orari di punta dove il traffico di attraversamento risulta più elevato.

Proposte di intervento

Interventi puntuali di riorganizzazione della sosta per risolvere le criticità connesse con i movimenti di entrata / uscita dagli stalli in relazione ai pedoni in transito. Tema specifico da approfondire all'interno del masterplan previsto per Breganzona (zona piazza Chiattono e attestazione bus).



Innesto di via dei Panora



Codice PCPP003

Comprensorio Breganzona

Localizzazione via Avv. B. Leoni

Tipologia collegamento

Costi intervento \$\$

Priorità 2

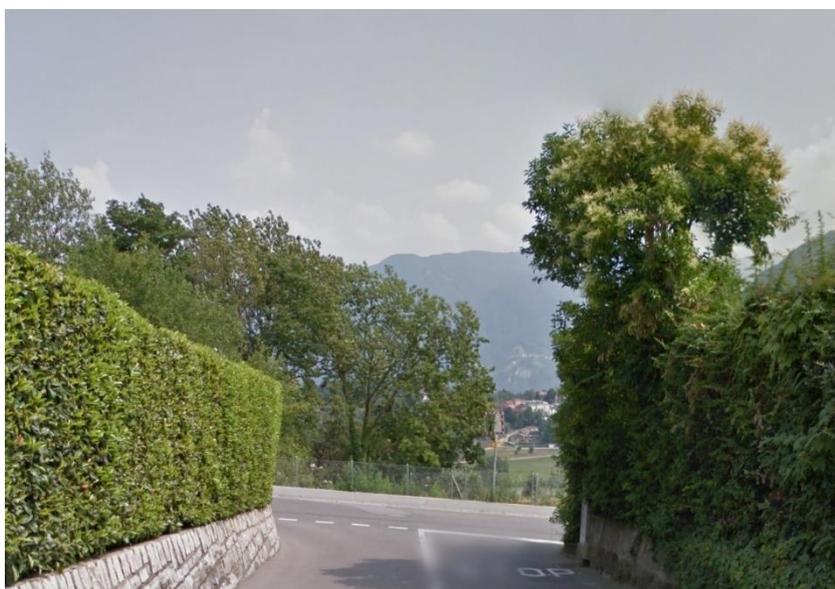
\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*



Criticità

Punto di attraversamento non demarcato molto utilizzato per i collegamenti pedonali in direzione del nucleo. Condizioni di visibilità molto ridotte, in ragione dei muri di cinta e delle siepi presenti. Spazi pedonali per l'attesa in sicurezza assenti.



Proposte di intervento

Valutare la possibilità di realizzare un'intersezione rialzata. Fasce in rosa porfido in corrispondenza dei punti di attesa per l'attraversamento ad uso dei pedoni.

Interferenze manovre zona Posta Pregassona



Codice PCPP004

Comprensorio Pregassona

Localizzazione via Guioni

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

Il marciapiede esistente vede un intenso flusso pedonale connesso principalmente con le attività della Posta. La posizione dei posteggi a spina, in particolare quelli a ridosso del campo stradale, comportano manovre di uscita dagli stalli in retromarcia. Limiti di visibilità in particolare per il passaggio dei bambini.

Proposte di intervento

Demarcazione orizzontale rosa porfido per messa in evidenza dell'itinerario pedonale.

Intersezione e innesti via Loco



Codice PCPP005

Comprensorio Pregassona

Localizzazione via Loco

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$\$\$

Priorità 1

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

L'intersezione presenta diverse criticità, connesse con una geometria molto ampia e una difficile lettura dei diversi spazi a disposizione per le correnti in transito (veicolari, pedonali, ciclabili). L'uscita della pista ciclo pedonale sulla Via Loco non è adeguatamente regolamentata.

Proposte di intervento

Da riorganizzare e approfondire con un progetto ad hoc. Restringimento della zona di intersezione e indicazione più chiara dei vari rami in ingresso.



Intersezione via alla Bozzoreda / via Loco



Codice PCPP006

Comprensorio Pregassona

Localizzazione via alla Bozzoreda

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$\$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

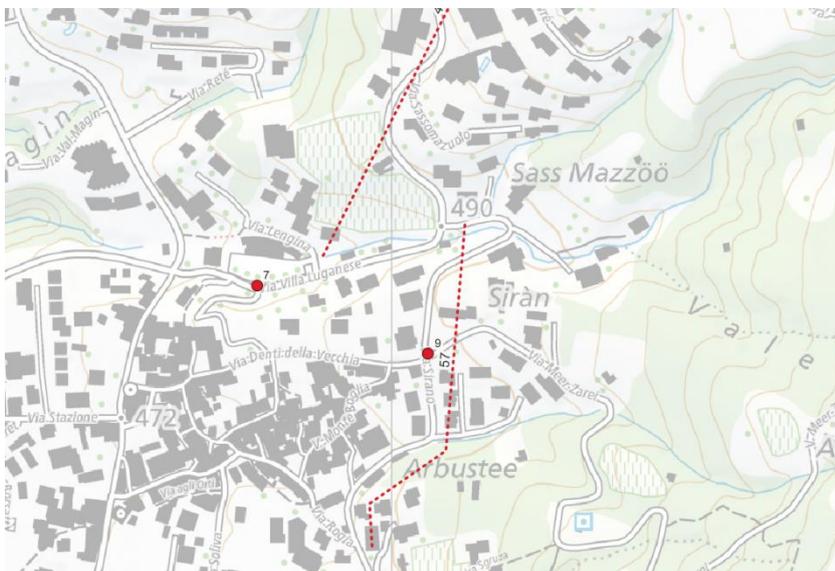
Criticità

Intersezione pericolosa per gli attraversamenti pedonali e ciclabili, in relazione alle dimensioni molto ampie e all'assenza di demarcazioni su tutti i rami. La regolamentazione con dare precedenza da dx, corretta per il contesto nella quale è inserita, sconta però velocità di transito eccessive in presenza di poco traffico.

Proposte di intervento

Restringimento ottico dell'intersezione mediante segnaletica orizzontale. Ev. posa di paletti dissuasori in corrispondenza dei punti di attesa e attraversamento dei pedoni.

Attraversamento via Villa Luganese



Codice PCPP007

Comprensorio Cadro

Localizzazione via Villa Luganese

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$\$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

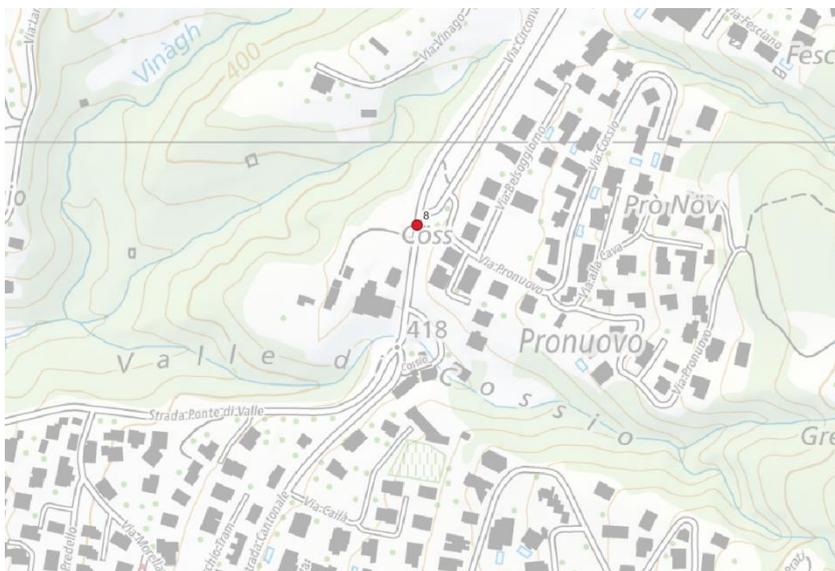
Criticità

Il punto di attraversamento consente il collegamento tra il nucleo e l'ideatorio. Le condizioni di visibilità sono date. La criticità principale è legata alle velocità di transito delle auto da e per Villa Luganese.

Proposte di intervento

Intervento di moderazione del traffico, mettere in evidenza l'attraversamento con accorgimenti ottici.

Continuità asse ciclo pedonale Cadro



Codice PCPP008

Comprensorio Cadro

Localizzazione via Circonvallazione

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$\$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

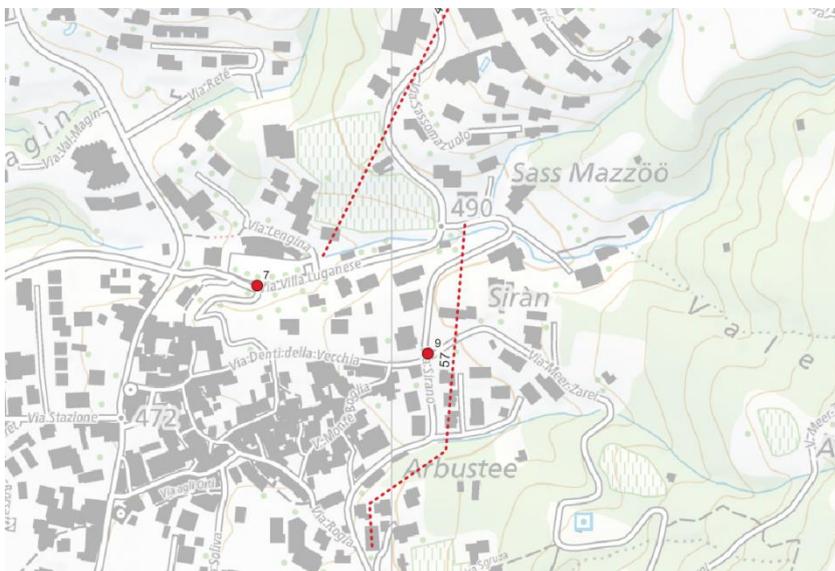
Criticità

Gli itinerari di collegamento con l'asse ciclo pedonale e il centro di Cadro sono interrotti dall'attraversamento della strada cantonale. Il tratto in discesa (velocità più elevate) e la prossimità dell'intersezione costituiscono elementi di peggioramento della situazione.

Proposte di intervento

La criticità risulta già superata dai progetti in corso. Il percorso ciclopeditonale cantonale proseguirà fino alla fermata del bus dove è già presente un attraversamento in due fasi.

Interferenze piazza di Cima



Codice PCPP009

Comprensorio Cadro

Localizzazione piazza di Cima

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$

Priorità 4

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

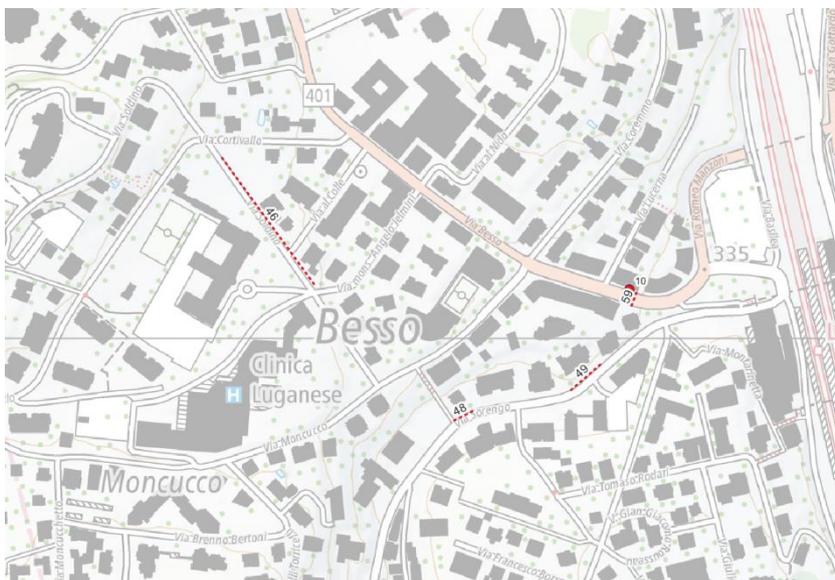
Criticità

L'incrocio stretto tra muri non consente adeguate condizioni di visibilità. I pedoni non dispongono di chiari spazi dove transitare o di spazi di attesa dove verificare l'ev. arrivo di auto. I flussi in generale, così come le velocità risultano ad ogni modo limitati.

Proposte di intervento

Interventi di segnaletica orizzontale ai lati dell'intersezione per evidenziare il camminamento pedonale.

Fermata bus Besso



Codice PCPP010

Comprensorio Besso

Localizzazione via Besso

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$\$\$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale



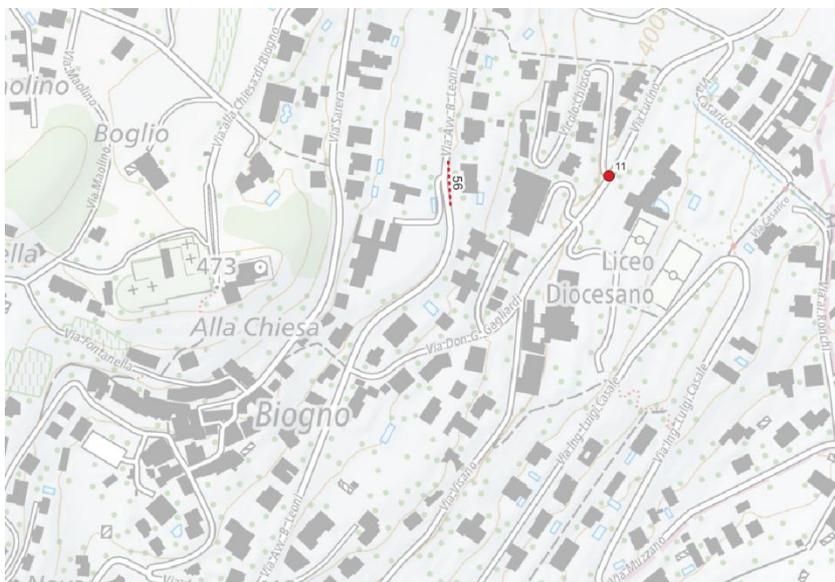
Criticità

La fermata del bus del Piazzale di Besso (lato Hotel Besso) presenta una larghezza del marciapiede non idonea ad accogliere tutte le persone in attesa del bus, generando problemi di sicurezza. Anche l'andamento in curva della strada contribuisce ad un peggioramento generale delle condizioni.

Proposte di intervento

Non si prevede l'adeguamento della fermata alla LDis. La situazione sarà da verificare dopo la messa in funzione del nuovo nodo intermodale del Piazzale di Besso, che verosimilmente comporterà degli spostamenti di utenza.

Innesto vicolo Chioso



Codice PCPP011

Comprensorio Breganzona

Localizzazione via Lucino

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$\$\$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale



Criticità

Scendendo da Vicolo Chioso, l'attraversamento della via Lucino per raggiungere il marciapiede dall'altra parte della strada presenta delle criticità, connesse principalmente con le condizioni di visibilità. L'attraversamento risulta non demarcato. Da migliorare anche le condizioni di transito per i pedoni sul Vicolo Chioso stesso.



Proposte di intervento

Valutare la possibilità di realizzare un'intersezione rialzata. Fasce in rosa porfido in corrispondenza dei punti di attesa per l'attraversamento ad uso dei pedoni.

Intersezione Carona



Codice PCPP012

Comprensorio Carona

Localizzazione via Madonna D'Ongero

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$\$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

Criticità

L'intersezione presenta diverse criticità, connesse con una geometria molto ampia e una difficile lettura dei diversi spazi a disposizione per le correnti in transito (veicolari, pedonali, ciclabili). Problematica accentuata in particolare durante il periodo estivo con incremento dei flussi connessi ai turisti, utenti occasionali.

Proposte di intervento

Da riorganizzare e approfondire con un progetto ad hoc. Restringimento ottico della zona di intersezione (ev. con segnaletica) e indicazione più chiara dei vari rami in ingresso.

Calibro stradale via Cortivo



| | |
|-------------------------|----------------------------|
| Codice | PCPP013 |
| Comprensorio | Cassarate-Castagnola |
| Localizzazione | via Cortivo |
| Tipologia | sicurezza |
| Costi intervento | \$\$ |
| Priorità | 3 |
| \$: <25'000.- | 1: prioritario |
| \$\$: 25-150'000.- | 2: importante |
| \$\$\$: >150'000.- | 3: raccomandato |
| | 4: miglioramento opzionale |

Criticità

Il calibro stradale troppo stretto non consente la creazione di un marciapiede. La presenza dei posteggi a lato strada riduce ulteriormente lo spazio a disposizione dei pedoni che si trovano a transitare lungo quell'asse.

Proposte di intervento

Valutazioni da approfondire. Ev. eliminazione di alcuni stalli per creazione aree di scambio pedoni-autovetture ravvicinate.

Continuità itinerario piazza di Ciona



Codice PCPP014

Comprensorio Carona

Localizzazione piazza di Ciona

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$

Priorità 4

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

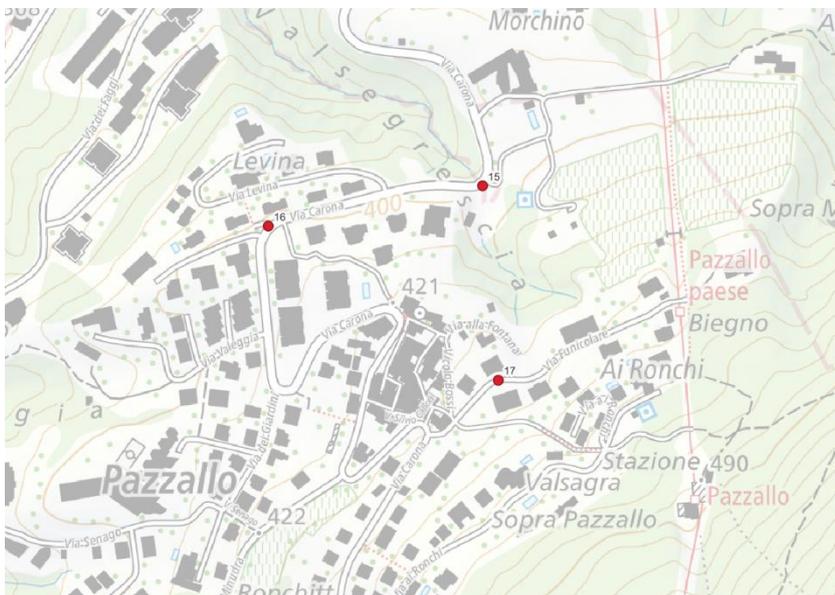
Criticità

Interruzione del collegamento tra il parcheggio/sentiero San Salvatore e l'imbocco del sentiero che arriva a Carona, in corrispondenza dell'attraversamento stradale. Condizioni di visibilità in parte limitate dalla vegetazione e dai muri presenti.

Proposte di intervento

Miglioramento segnaletica verticale per messa in evidenza del collegamento. Verificare possibilità di ridurre vegetazione a miglioramento delle condizioni di visibilità.

Attraversamento fermata bus Pazzallo



Codice PCPP015

Comprensorio Pazzallo

Localizzazione via Carona

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$\$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

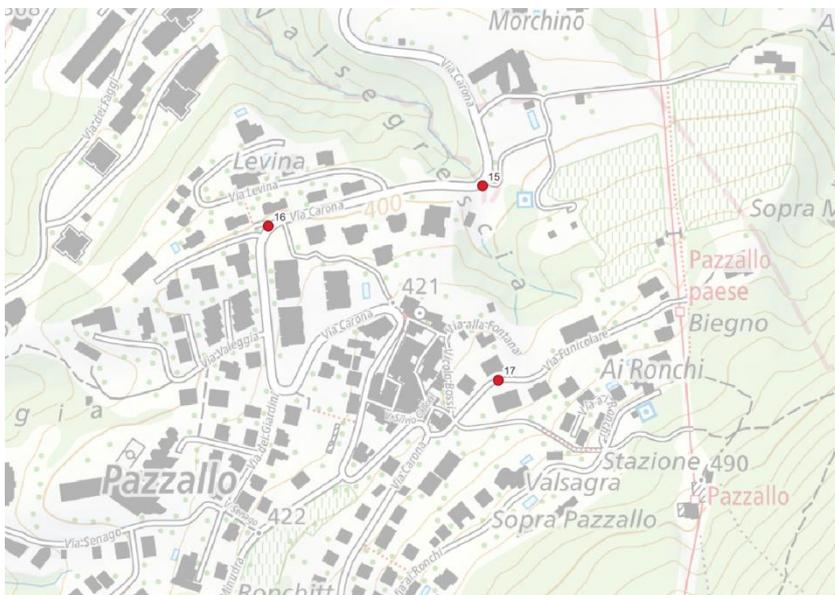
Criticità

Dopo la fermata del bus a scendere non vi è marciapiede sulla destra e dunque è necessario attraversare la strada in curva. L'andamento della strada in discesa e la traiettoria della strada non garantiscono adeguate condizioni di sicurezza per l'attraversamento.

Proposte di intervento

Interventi di segnaletica e arredo per l'individuazione di spazi definiti ad uso dei pedoni e utenti bus sullo slargo. Valutazione punto di attraversamento più idoneo e verifica possibilità di isole spartitraffico per passaggio in due tempi.

Percezione di sicurezza via Carona



Codice PCPP016

Comprensorio Pazzallo

Localizzazione via Carona

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$\$

Priorità 4

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

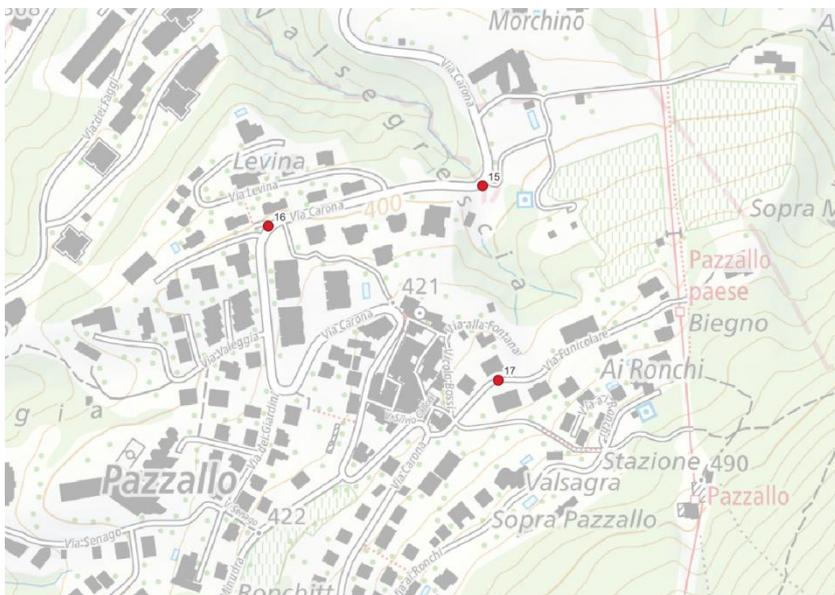
Criticità

Nonostante la strada sia dotata di marciiedi da entrambi i lati, la percezione di sicurezza soggettiva è molto bassa, legata all'andamento in curva e in discesa della strada e alle velocità di transito sostenute. Anche la bordura bassa, posizionata per garantire gli accessi, inficia il senso di sicurezza.

Proposte di intervento

Rialzo marciapiede lato esterno della curva. Messa in evidenza mediante paletti nel tratto più esposto.

Visibilità via Funicolare



Codice PCPP017

Comprensorio Pazzallo

Localizzazione via Funicolare

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$\$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

Criticità

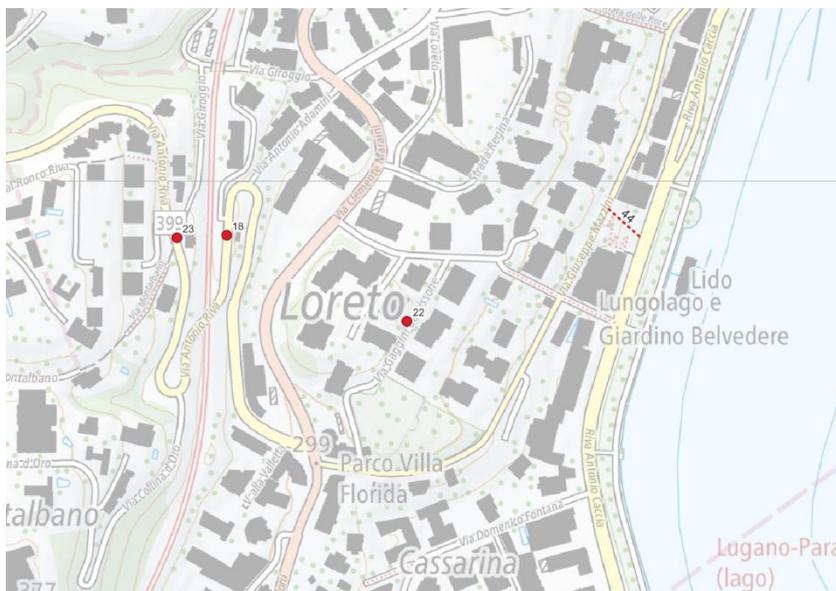
Spesso su questa strada le macchine salgono velocemente (nonostante sia una strada privata) e vi è un punto cieco in cui è difficile percepire le persone che giungono a piedi sul campo stradale.

Proposte di intervento

Demarcazione di una fascia pedonale.
Ev. realizzazione dosso per rallentamento auto in transito (dopo verifica delle dinamiche).



Attraversamenti via Antonio Riva



Codice PCPP018

Comprensorio Loreto

Localizzazione via Antonio Riva

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$\$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

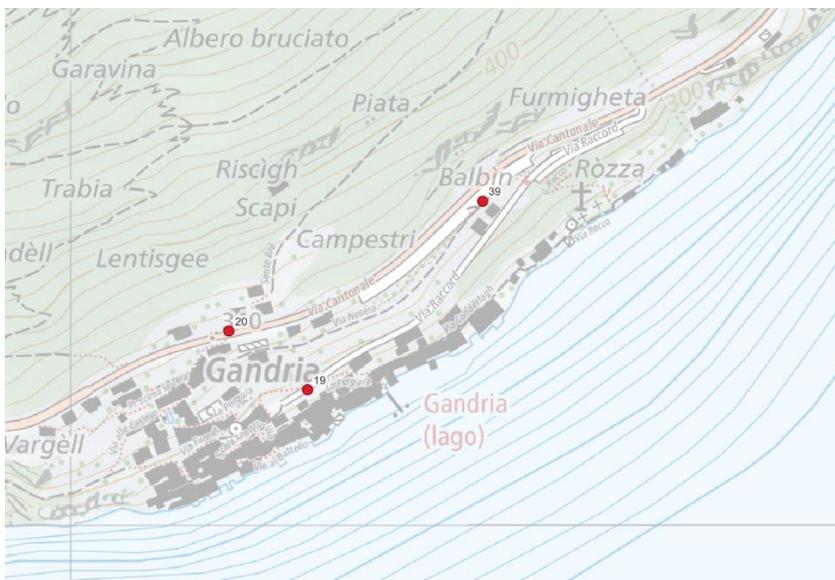
Criticità

Il marciapiede si alterna da un lato all'altro della strada. Il punto di attraversamento non è demarcato per mancanza della massa critica di pedoni che lo utilizza..

Proposte di intervento

Attraversamento rialzato non demarcato di collegamento tra i due marciapiedi.

Calibro stradale via Raccord



Codice PCPP019

Comprensorio Gandria

Localizzazione via Raccord

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$\$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

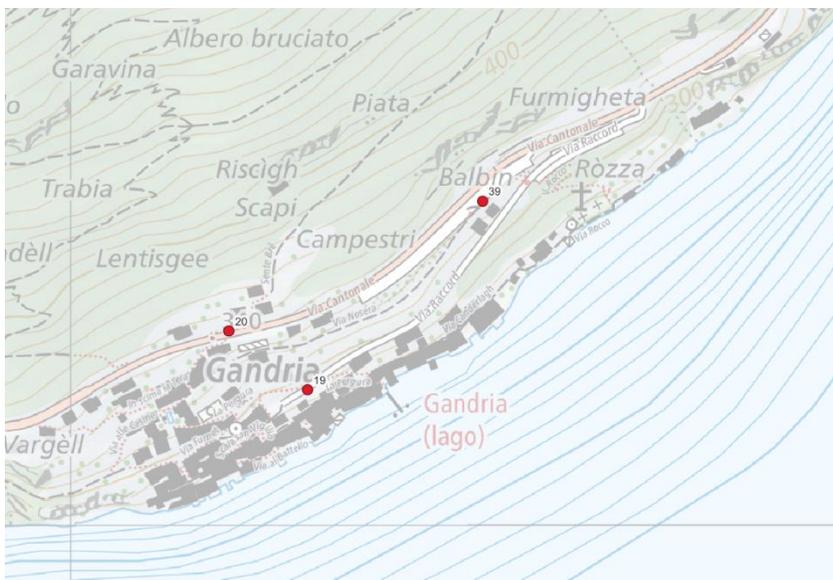
Criticità

Il calibro stradale troppo stretto non consente la creazione di marciapiede. La presenza dei posteggi a lato strada riduce ulteriormente lo spazio a disposizione dei pedoni che si trovano a transitare lungo quell'asse.

Proposte di intervento

Valutazioni da approfondire. Ev. eliminazione di alcuni stalli per creazione aree di scambio pedoni-autovetture ravvicinate.

Fermata bus Gandria



Codice PCPP020

Comprensorio Gandria

Localizzazione via Cantonale

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$\$\$

Priorità 4

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

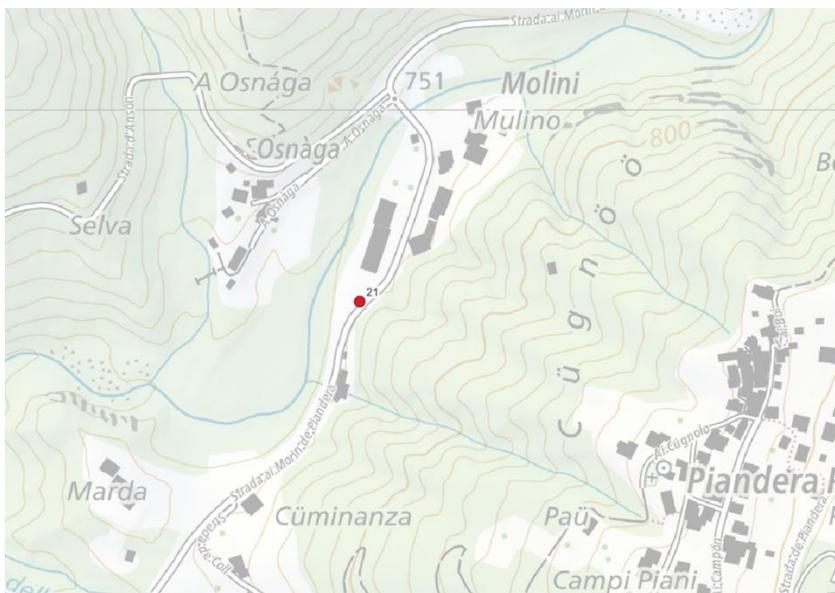
Criticità

La fermata del bus in direzione di Lugano è inesistente e pericolosa. Non sono presenti adeguati spazi di attesa e di attraversamento per raggiungere il marciapiede presente su un solo lato della strada.

Proposte di intervento

Intervento da approfondire. Valutare l'ev. spostamento del punto di fermata dove è disponibile maggiore spazio.

Fruibilità strada ai Morin de Piandera



Codice PCPP021

Comprensorio Val Colla

Localizzazione Strada ai Morin de Piandera

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$

Priorità 4

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

Criticità

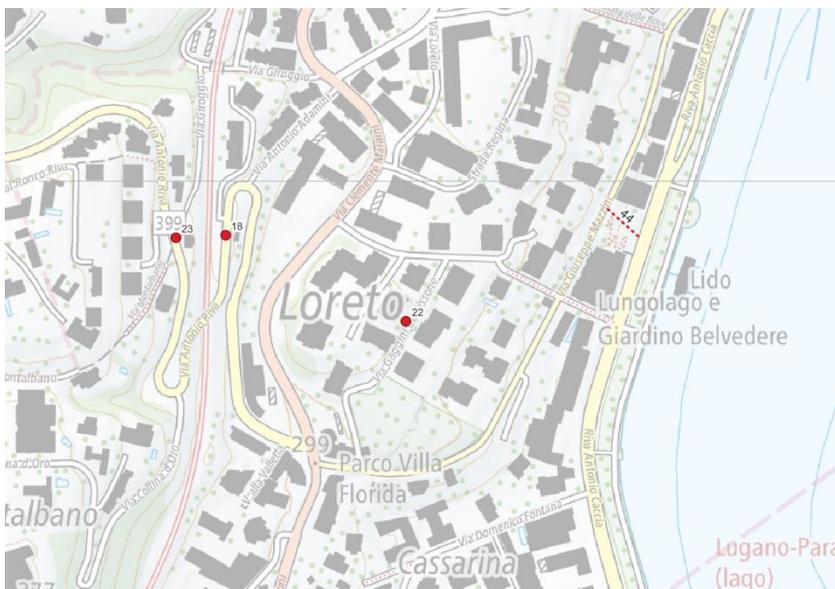
Il sentiero ufficiale passa per la strada cantonale. Non c'è marciapiede quindi i turisti e i fruitori si trovano a camminare sul sedime stradale senza alcuna segnalazione. Il contesto inoltre porta a velocità di percorrenza delle auto abbastanza sostenute.

Proposte di intervento

Spostamento del sentiero ai sensi dell'art. 7 LPS.



Continuità itinerario via Gaggini da Bissone



Codice PCPP022

Comprensorio Loreto

Localizzazione via Gaggini da Bissone

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$\$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

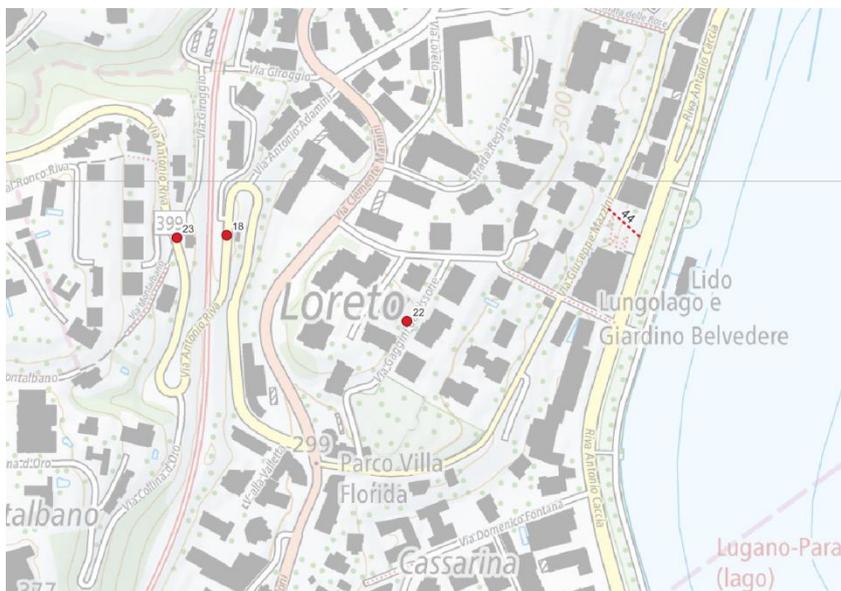
Criticità

Il passaggio dei pedoni in via Gaggini da Bissone è interrotto da parcheggi. La disposizione a pettine comporta criticità non solo collegate al minore spazio a disposizione dell'utenza più debole, ma anche alle operazioni di manovra in uscita dallo stallo, in particolare nel caso di bambini che non sporgono oltre il lunotto posteriore.

Proposte di intervento

I posteggi in oggetto sono privati. La continuità della percorribilità pedonale è da ricercare sul lato opposto della strada, con eliminazione di stalli pubblici e controllo sulle situazioni di sosta abusiva.

Sicurezza percepita via Antonio Riva



Codice PCPP023

Comprensorio Loreto

Localizzazione via Antonio Riva

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

Criticità

Non sono demarcate strisce pedonali per mancanza della massa critica di attraversamenti. Attraversamento in due tempi garantito dalla presenza dell'isola centrale a protezione dei pedoni. La sicurezza percepita è comunque ridotta, probabilmente in relazione alle velocità di passaggio.

Proposte di intervento

Dal punto di vista infrastrutturale non si rilevano deficit. Interventi di rilievo delle velocità da parte della polizia.



Sicurezza percepita strada Cantonale Davesco-Soragno



| | |
|-------------------------|------------------|
| Codice | PCPP024 |
| Comprensorio | Davesco-Soragno |
| Localizzazione | Strada Cantonale |
| Tipologia | sicurezza |
| Costi intervento | \$\$\$ |
| Priorità | 3 |

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

Criticità

Zona percepita come molto pericolosa. In questo tratto di strada sono presenti le fermate del bus e i pedoni attraversano senza utilizzare le strisce pedonali. La zona risulta molto trafficata e spesso si registrano sorpassi azzardati del bus che mettono in pericolo i pedoni.

Proposte di intervento

Da approfondire con un progetto ad hoc di riorganizzazione dell'asse stradale, dei punti di attraversamento e di fermata.



Via Vecchio Tram



| | | |
|-------------------------|------------------|----------------------------|
| Codice | PCPP025 | |
| Comprensorio | Davesco-Soragno | |
| Localizzazione | via Vecchio Tram | |
| Tipologia | sicurezza | |
| Costi intervento | \$\$ | |
| Priorità | 3 | |
| \$: | <25'000.- | 1: prioritario |
| \$\$: | 25-150'000.- | 2: importante |
| \$\$\$: | >150'000.- | 3: raccomandato |
| | | 4: miglioramento opzionale |

Criticità

Convivenza problematica di pedoni e automobili, in particolare durante gli orari di accompagnamento dei bambini a scuola. Criticità già affrontata in sede di PMS con creazione di fermate Scendi e Vivi in corrispondenza della strada cantonale.

Proposte di intervento

Ridotto il traffico connesso con il centro scolastico (vedi PMS) è possibile una riqualifica degli spazi a disposizione (arredo, punti di incontro e socializzazione).

Attraversamento via Industria



Codice PCPP026

Comprensorio Pregassona

Localizzazione via Industria

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$

Priorità 4

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

Criticità

Il punto di attraversamento è in parte moderato per gli automobilisti che giungono in prossimità dell'intersezione rialzata. La mancanza di marciapiede da un lato della strada comporta in alcune occasioni che il pedone non disponga di adeguati spazi di attesa e si trovi sui percorsi di uscita dal posteggio.

Proposte di intervento

L'intersezione è già stata rialzata per garantire minore velocità di transito e rendere attenti le auto in transito. Demarcazione a terra di una fascia pedonale a bordo strada per il tratto in conflitto con l'uscita dal parcheggio.

Attraversamento via Industria zona incrocio



Codice PCPP027

Comprensorio Pregassona

Localizzazione via Industria

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

Criticità

Si registrano spesso attraversamenti da parte dei pedoni in corrispondenza dell'intersezione. L'assenza di demarcazione a terra porta a non arretrare adeguatamente sugli assi all'intersezione, con rischio che un automobilista in svolta percepisca il pedone solamente all'ultimo momento.

Proposte di intervento

Marciapiede passante previsto nel progetto di ristrutturazione della strada.

Continuità itinerario Strada di Pregassona



| | | |
|-------------------------|----------------------|----------------------------|
| Codice | PCPP028 | |
| Comprensorio | Pregassona | |
| Localizzazione | Strada di Pregassona | |
| Tipologia | sicurezza | |
| Costi intervento | \$ | |
| Priorità | 2 | |
| \$: | <25'000.- | 1: prioritario |
| \$\$: | 25-150'000.- | 2: importante |
| \$\$\$: | >150'000.- | 3: raccomandato |
| | | 4: miglioramento opzionale |

Criticità

La larghezza del marciapiede in quel tratto di strada è assolutamente inadeguato per qualsiasi flusso pedonale. Anche la presenza del muro sul lato opposto e l'andamento in curva non permette adeguate condizioni di visibilità per i veicoli in transito.

Proposte di intervento

Progetto ad hoc di moderazione del traffico e riqualifica.

Interferenza manovre via Industria



Codice PCPP029

Comprensorio Pregassona

Localizzazione via Industria

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

Il marciapiede, presente da un solo lato della strada, presenta condizioni di criticità sia legate al calibro (in relazione ai flussi pedonali (collegamento con il centro sportivo, scuole, lungofiume, altre attività) sia per la presenza dei marciapiedi a pettine lungo la strada, che in fase di manovra invadono completamente in sedime destinato all'utenza più debole.

Proposte di intervento

Modifica della disposizione dei parcheggi privati (mantenendone la quantità).

Continuità marciapiedi via Merlecco



Codice PCPP031

Comprensorio Pregassona

Localizzazione via Merlecco

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$

Priorità 4

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

Criticità

I marciapiedi su ambo i lati risultano in parte interrotti e spesso utilizzati dalle autovetture in sosta o in fase di manovra per accedere agli stalli a pettine. L'asse risulta in Zona 30 ma il tratto in rettilineo probabilmente non garantisce adeguate condizioni di moderazione.

Proposte di intervento

La continuità pedonale è data sul lato destro per il tratto in corrispondenza dei posteggi sul lato opposto. Verificare ev. situazioni di non rispetto della Z30 che dovrebbe garantire la possibilità di passaggio da una parte all'altra in sicurezza in ragione delle velocità ridotte. Ottimizzazione segnaletica e demarcazioni.

Attraversamenti via Terzerina



Codice PCPP032

Comprensorio Pregassona

Localizzazione via Terzerina

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

Criticità

Mancanza di strisce pedonali per i ragazzi che giungono alle scuole medie a piedi. Le strisce pedonali più vicine al centro scolastico si trovano poco distanti, ma non vengono utilizzate dai ragazzi che giungono a scuola dal lato opposto.

Proposte di intervento

Includere il tratto nella zona 30.

Innesto via Asilo



Codice PCPP033

Comprensorio Pregassona

Localizzazione via Asilo

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

Criticità

Via Asilo è una strada pedonale sufficientemente utilizzata. L'immissione sulla strada principale, segnalata dalle transenne, risulta particolarmente pericolosa, in relazione alle possibilità di scorgere i veicoli in transito, coperti dal muro di cinta..

Proposte di intervento

Creazione area di attesa sul bordo strada mediante paletti e fascia a terra, al fine di migliorare la visibilità reciproca.

Commistione all'interno del nucleo Pambio-Noranco



Codice PCPP034

Comprensorio Pambio-Noranco

Localizzazione via Gesora

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$\$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

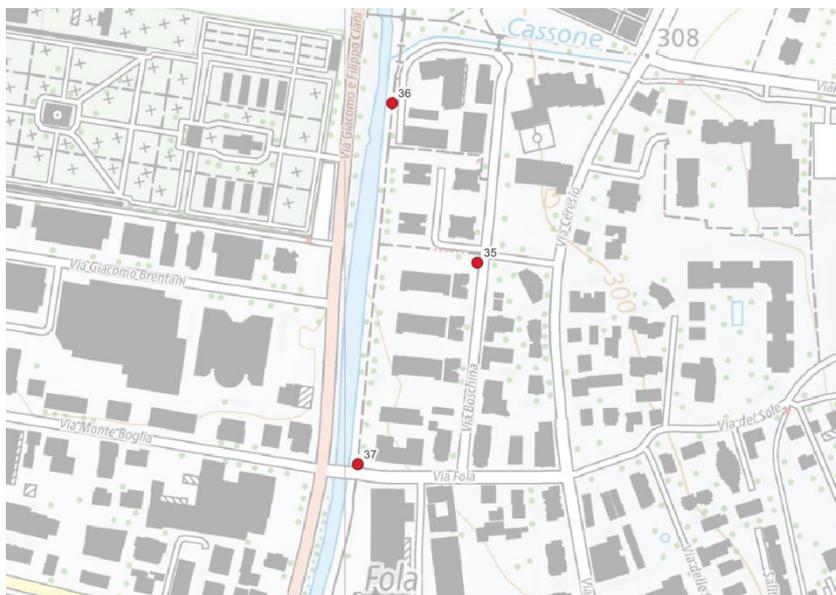
Criticità

Il transito delle autovetture all'interno della zona del nucleo presenta alcune problematiche di visibilità, principalmente connesse alle larghezze ridotte e alla cortina edilizia. Da ricercare alcune soluzioni di protezione in punti specifici.

Proposte di intervento

Istituzione Zona pedonale (con eccezioni) o di incontro per la parte di nucleo (attualmente all'interno di una Z30). Posa ev. elementi di arredo (fioriere) a protezione di punti specifici.

Ruolo di via Boschina



Codice PCPP035

Comprensorio Pregassona

Localizzazione via Boschina

Tipologia qualità

Costi intervento \$\$\$

Priorità 1

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

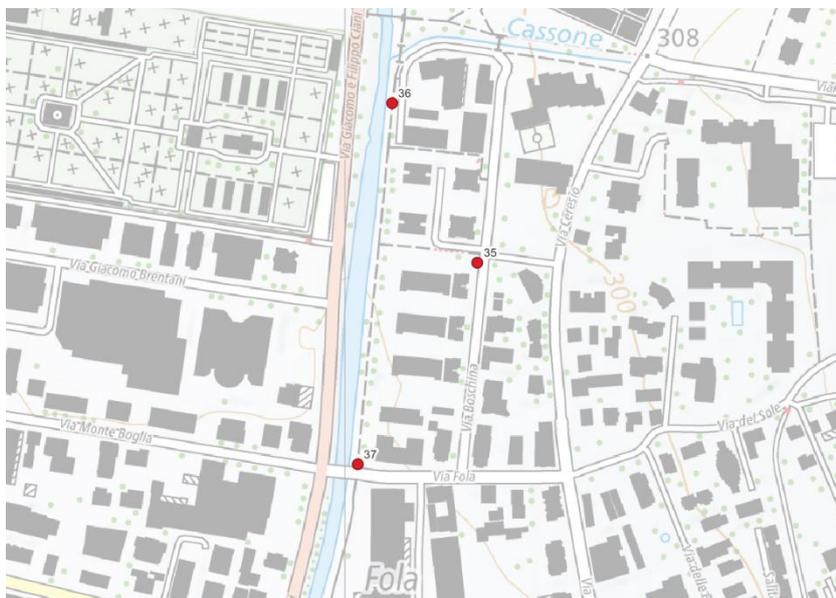
Criticità

Questa strada di quartiere che conduce anche alle scuole presenta un limite di velocità a 50 km/h ed è spesso utilizzata quale scorciatoia per evitare il semaforo all'incrocio con Via Ceresio. Il suo ruolo di asse di distribuzione pedonale all'interno del quartiere (parallela a via Ceresio, ad uso prevalentemente delle autovetture) suggerisce di valutarne un declassamento.

Proposte di intervento

Inserimento nella Zona 30 con ristrutturazione dello spazio stradale quale strada di servizio ai fondi.

Fruibilità lungofiume Cassarate



| | |
|-------------------------|----------------------------|
| Codice | PCPP036 |
| Comprensorio | Molino Nuovo |
| Localizzazione | lungofiume Cassarate |
| Tipologia | qualità |
| Costi intervento | \$\$ |
| Priorità | 1 |
| \$: <25'000.- | 1: prioritario |
| \$\$: 25-150'000.- | 2: importante |
| \$\$\$: >150'000.- | 3: raccomandato |
| | 4: miglioramento opzionale |

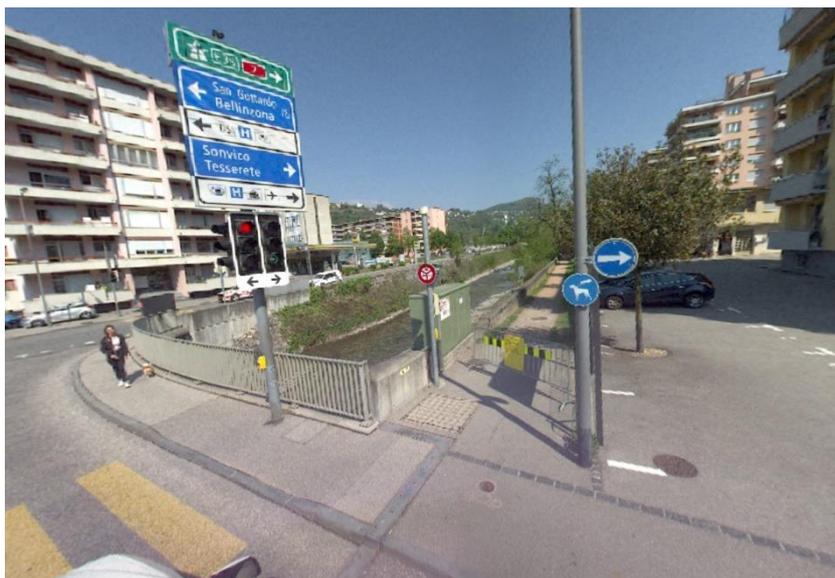
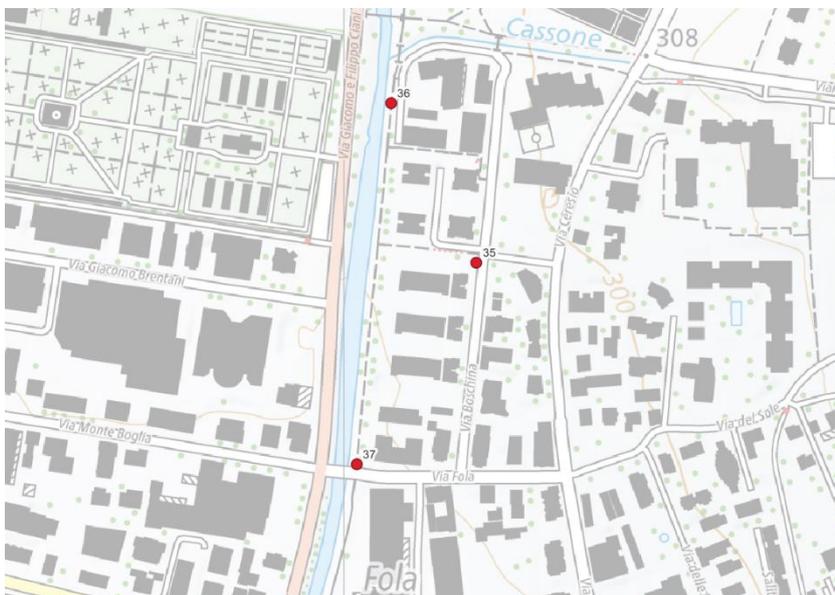
Criticità

Il percorso sterrato che costeggia il lungofiume rappresenta un valido asse per gli spostamenti quotidiani, sia per funzioni utilitaristiche che per svago. Molto utilizzato, la sua larghezza risulta troppo stretta per la vivenza pedoni/ciclisti, con degrado di qualità rispetto alle potenzialità che avrebbe.

Proposte di intervento

Ampliamento percorso.
Implementazione segnaletica.
Attuazione intervento Parco fluviale Cassarate.

Interferenze incrocio via Fola



Codice PCPP037

Comprensorio Molino Nuovo

Localizzazione via Fola

Tipologia qualità

Costi intervento \$

Priorità 4

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

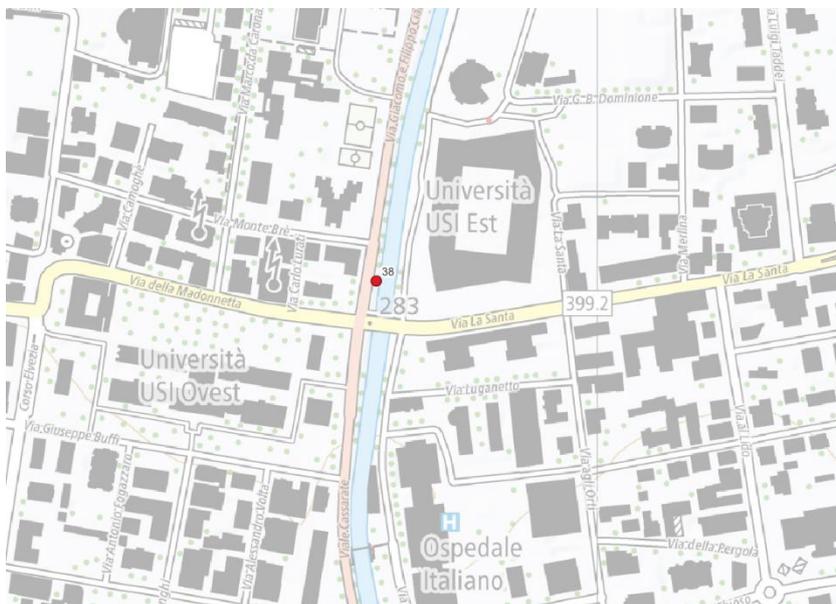
Criticità

Il punto di intersezione tra il marciapiede e il percorso ciclopeditonale del lungo fiume comporta a volte problematiche di scambio e adeguati spazi a disposizione.

Proposte di intervento

Implementazione segnaletica (verticale, ev. orizzontale) per messa in evidenza del punto di incrocio. Attuazione intervento Parco fluviale Cassarate.

Fruibilità lungofiume via Ciani



| | | |
|-------------------------|----------------------|----------------------------|
| Codice | PCPP038 | |
| Comprensorio | Cassarate-Castagnola | |
| Localizzazione | via Ciani | |
| Tipologia | qualità | |
| Costi intervento | \$\$\$ | |
| Priorità | 1 | |
| \$: | <25'000.- | 1: prioritario |
| \$\$: | 25-150'000.- | 2: importante |
| \$\$\$: | >150'000.- | 3: raccomandato |
| | | 4: miglioramento opzionale |

Criticità

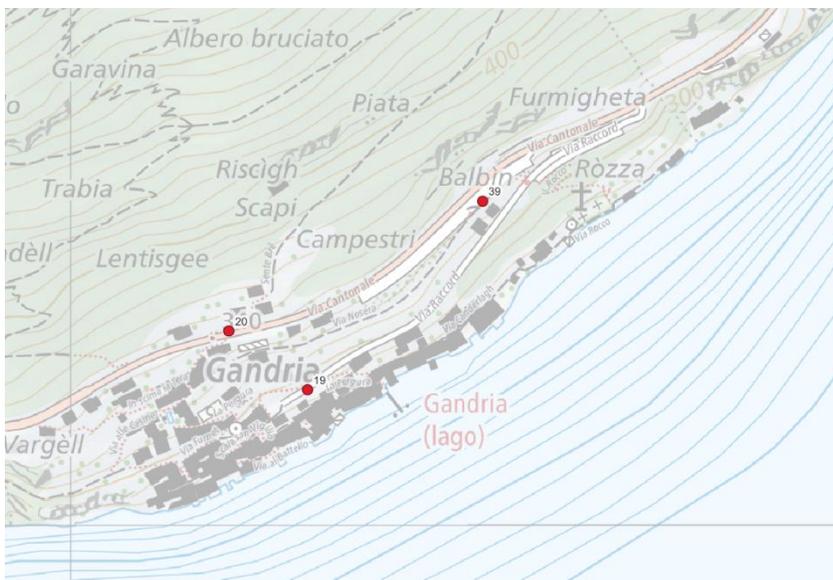
Marciapiede troppo stretto, proprio nei pressi della fermata bus tpl "Campus universitario" lato fiume. Il passaggio risulta inoltre ostacolato dalle importanti radici delle piante che arredano il percorso.

Proposte di intervento

Attuazione intervento Parco fluviale Cassarate.



Segnaletica percorso Gandria



Codice PCPP039

Comprensorio Gandria

Localizzazione via Cantonale

Tipologia qualità

Costi intervento \$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

Criticità

Mancanza di segnaletica: dal posteggio sulla cantonale non sono indicate chiaramente le direzioni per scendere a Gandria a piedi, lasciando disorientati soprattutto i turisti e gli utenti occasionali che si trovano a ricercare l'itinerario sulla strada principale.

Proposte di intervento

Implementazione segnaletica di direzione.

Segnaletica sentiero Carona



Codice PCPP040

Comprensorio Carona

Localizzazione via Arbostora

Tipologia qualità

Costi intervento \$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

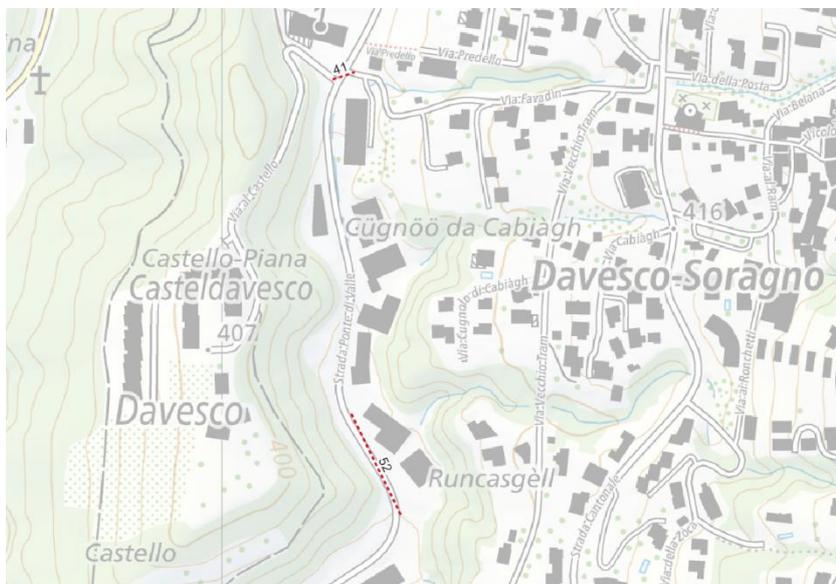
Criticità

Da segnalare meglio l'imbocco del sentiero per Carabbia, al fine di evitare che i turisti camminino sulla strada mettendo in pericolo la propria sicurezza.

Proposte di intervento

Implementazione segnaletica di direzione.

Attraversamento Strada Ponte di Valle



| | | |
|-------------------------|-----------------------|----------------------------|
| Codice | PCPP041 | |
| Comprensorio | Davesco-Soragno | |
| Localizzazione | Strada Ponte di Valle | |
| Tipologia | sicurezza | |
| Costi intervento | \$\$\$ | |
| Priorità | 1 | |
| \$: | <25'000.- | 1: prioritario |
| \$\$: | 25-150'000.- | 2: importante |
| \$\$\$: | >150'000.- | 3: raccomandato |
| | | 4: miglioramento opzionale |

Criticità

L'attraversamento pedonale in "zona Orello" è stato oggetto di numerose segnalazioni della CdQ per la sua pericolosità. È una zona molto frequentata e l'attraversamento molto pericoloso.

Proposte di intervento

Progetto di riqualifica del sedime stradale e riorganizzazione dell'intersezione e della fermata bus, con spazi di attesa per il pedone ed ev. inserimento di isola per passaggio in due tempi.

Collegamento P+R Strada di Furnas



| | | |
|-------------------------|------------------|----------------------------|
| Codice | PCPP042 | |
| Comprensorio | Pambio-Noranco | |
| Localizzazione | Strada di Furnas | |
| Tipologia | collegamento | |
| Costi intervento | \$\$ | |
| Priorità | 1 | |
| \$: | <25'000.- | 1: prioritario |
| \$\$: | 25-150'000.- | 2: importante |
| \$\$\$: | >150'000.- | 3: raccomandato |
| | | 4: miglioramento opzionale |

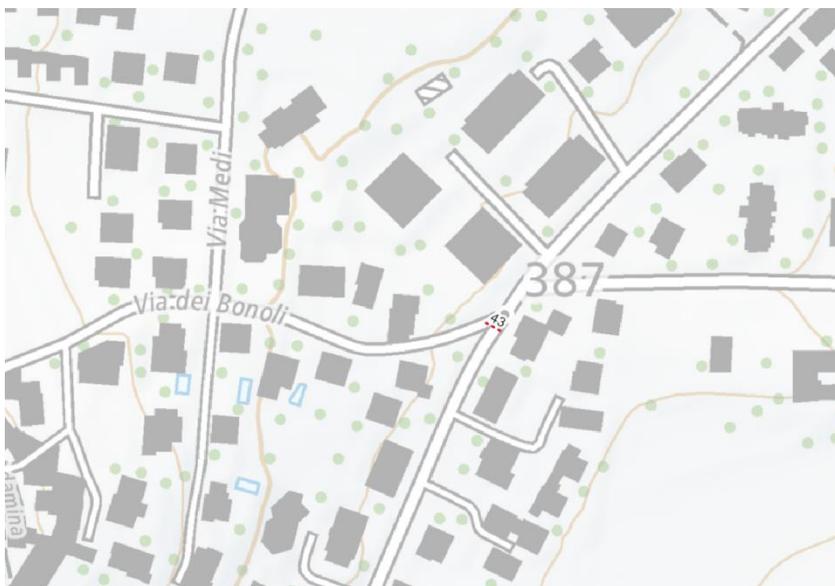
Criticità

La Strada di Furnas rappresenta il collegamento diretto per i flussi pedonali da e verso il P+R. L'attraversamento in corrispondenza di via Pian Scairolo risulta particolarmente problematico, anche in relazione agli elevati flussi di traffico che interessano la strada.

Proposte di intervento

Valutazione possibilità inserimento attraversamento in due tempi. Creazione aree di attesa per i pedoni in procinto di attraversare. Verificare continuità degli itinerari.

Attraversamenti via Lucino



Codice PCPP043

Comprensorio Breganzona

Localizzazione via Lucino

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$\$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

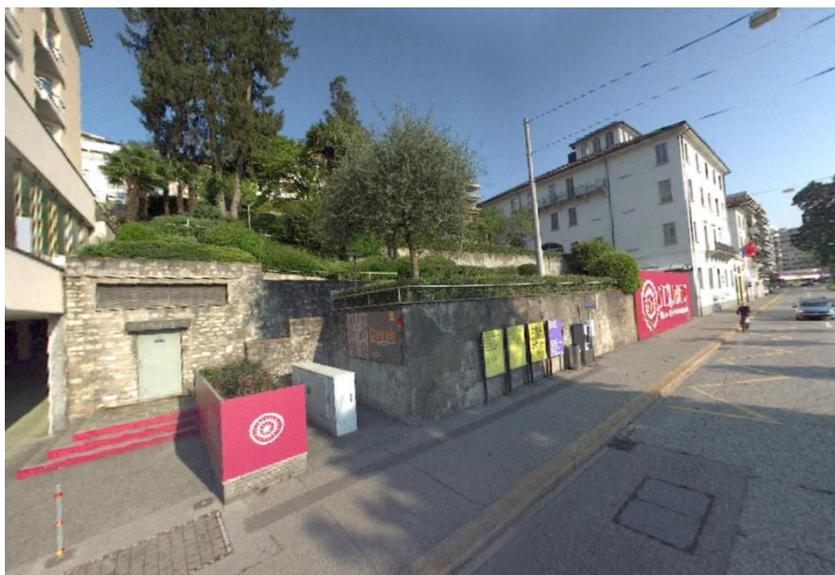
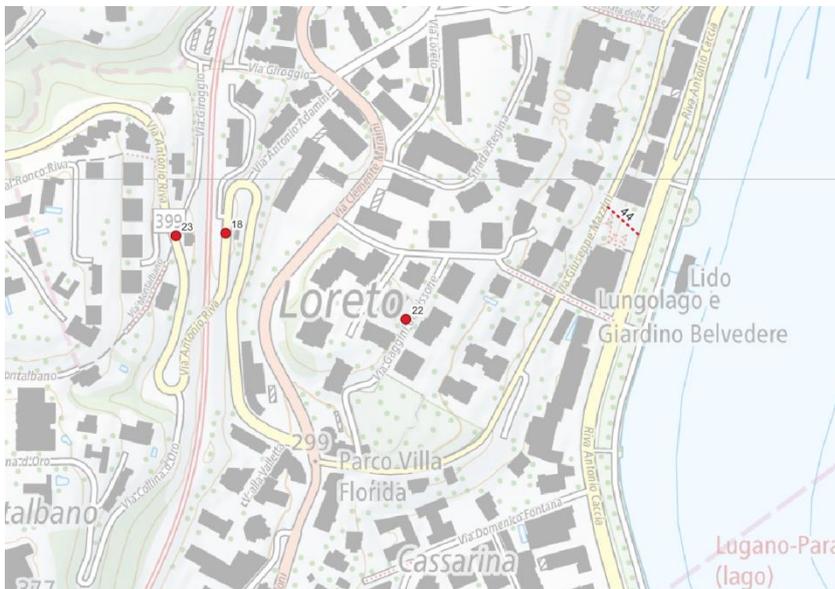
L'intersezione è interessata da molti attraversamenti da parte dei pedoni. La presenza del marciapiede da un solo lato della strada e la presenza di numerosi stabili residenziali dall'altro lato contribuisce ad acuire la criticità registrata.

Proposte di intervento

Restringimento intersezione. Progetto di sistemazione del marciapiede passante.



Segnaletica via Mazzini



Codice PCPP044

Comprensorio Loreto

Localizzazione via G. Mazzini

Tipologia collegamento

Costi intervento \$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

Criticità

Manca una chiara indicazioni del collegamento pedonale tra le due strade (percorso per accedere all'ingresso pedonale del museo). Mancano inoltre indicazioni per i disabili che desiderano visitare il museo attraverso un itinerario accessibile.

Proposte di intervento

Implementazione segnaletica verticale di indicazione. Integrazione nella mappa dei percorsi della città.

Calibro marciapiede Strada Cantonale - Davesco-Soragno



| | |
|-------------------------|----------------------------|
| Codice | PCPP045 |
| Comprensorio | Davesco-Soragno |
| Localizzazione | Strada Cantonale |
| Tipologia | sicurezza |
| Costi intervento | \$\$ |
| Priorità | 3 |
| \$: <25'000.- | 1: prioritario |
| \$\$: 25-150'000.- | 2: importante |
| \$\$\$: >150'000.- | 3: raccomandato |
| | 4: miglioramento opzionale |

Criticità

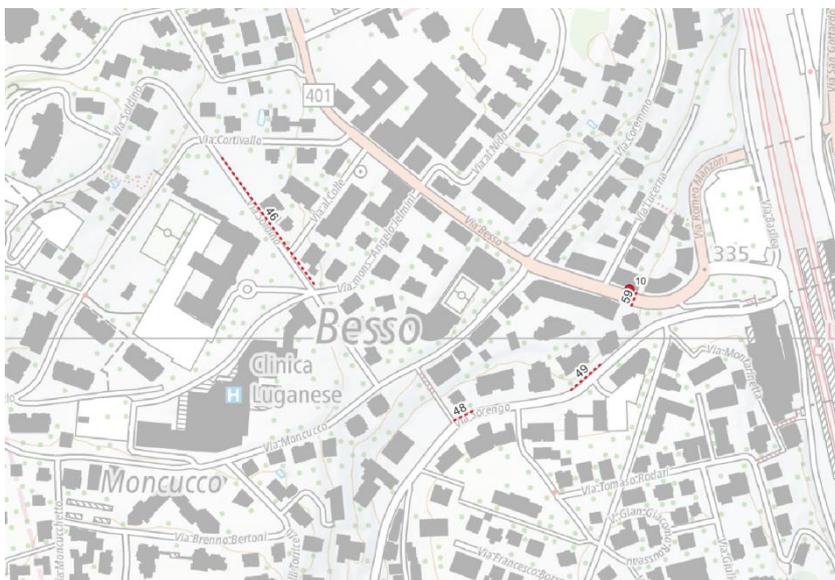
Il marciapiede risulta particolarmente sottodimensionato, in relazione alle necessità del quartiere. La strada è stretta e la visibilità limitata, con incremento del senso di insicurezza soggettivo percepito.

Proposte di intervento

Eliminazione del cordolo e creazione di una fascia pedonale, in parte sormontabile, protetta da paletti.



Calibro stradale via Soldino



Codice PCPP046

Comprensorio Besso

Localizzazione via Soldino

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$\$

Priorità 1

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

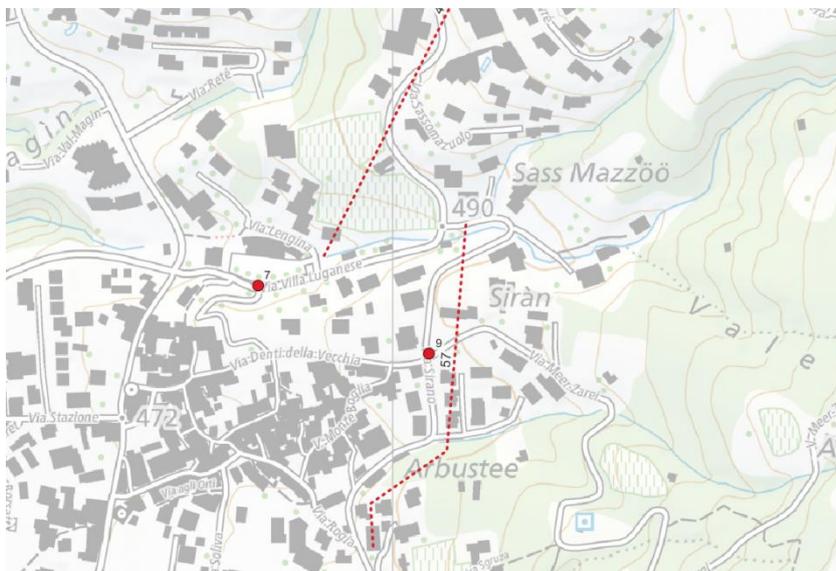
Criticità

Poca sicurezza per i pedoni, che si trovano ad utilizzare una fascia pedonale molto stretta. I posteggi a lato strada comportano inoltre frequenti invasioni della fascia stessa, da parte delle auto in transito e in manovra.

Proposte di intervento

Ristrutturazione del campo stradale, con parcheggi e alberatura alternate, netta riduzione della velocità. In alternativa eliminazione dei parcheggi.

Sicurezza via Villa Luganese



| | | |
|-------------------------|--------------------|----------------------------|
| Codice | PCPP047 | |
| Comprensorio | Cadro | |
| Localizzazione | via Villa Luganese | |
| Tipologia | collegamento | |
| Costi intervento | \$ | |
| Priorità | 3 | |
| \$: | <25'000.- | 1: prioritario |
| \$\$: | 25-150'000.- | 2: importante |
| \$\$\$: | >150'000.- | 3: raccomandato |
| | | 4: miglioramento opzionale |

Criticità

La strada cantonale in quel tratto è completamente priva di marciapiede o altre demarcazioni a tutela dei flussi pedonali. Di fatto costituisce una cesura con la parte più a valle del paese.

Proposte di intervento

Eventuale demarcazione fasce pedonali laterali. Intervento contenuto e proporzionato in relazione al carico pedonale.

Continuità pedonale via Sorenngo



Codice PCPP048

Comprensorio Besso

Localizzazione via Sorenngo

Tipologia collegamento

Costi intervento \$

Priorità 1

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

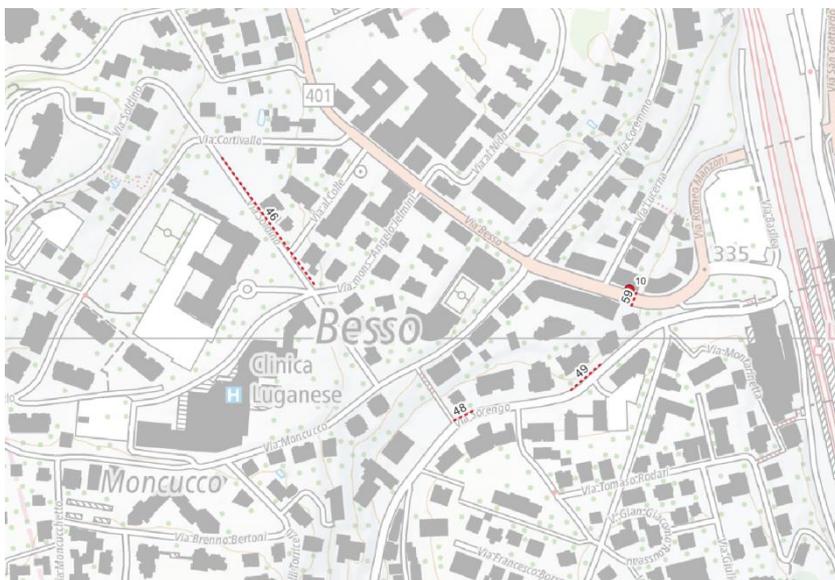
Criticità

Il muro di cinta sul lato sinistro, avanzato rispetto al resto dei confini, comporta una interruzione del collegamento tra i marciapiedi esistenti. Risulta quindi necessario attraversare sull'altro lato della strada, in un punto dove le auto spesso procedono a velocità sostenute e non rispettano la precedenza all'utenza più debole.

Proposte di intervento

L'itinerario da privilegiare per i pedoni è sul lato opposto della strada. Migliorare i punti di attraversamento lungo l'asse di via Sorenngo (criticità già emersa in sede di PMS).

Interferenza manovre via Sorengo



Codice PCPP049

Comprensorio Besso

Localizzazione via Sorengo

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

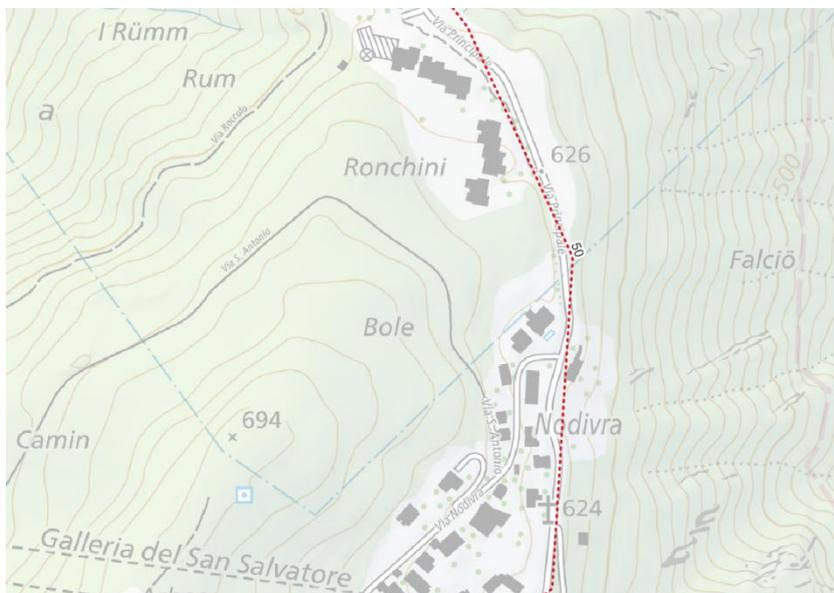
Criticità

Assenza di un vero e proprio marciapiede; i pedoni sono costretti a scendere sulla sede stradale quando ci sono le auto posteggiate. I residenti dei civici 8 e 10 non dispongono di un marciapiede per giungere negli edifici.

Proposte di intervento

Problematica attinente la proprietà privata (civici 8 e 10). Riorganizzazione parcheggi privati.

Sicurezza itinerario via Principale - Carona



Codice PCPP050

Comprensorio Carona

Localizzazione via Principale

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

Criticità

I pedoni sono costretti a procedere sul sedime stradale. Problemi di velocità connessi con l'andamento in discesa della strada e con il susseguirsi di tratti in curva.

Proposte di intervento

Demarcazione fasce pedonali laterali. Intervento contenuto e proporzionato in relazione al carico pedonale. Alternativamente valutare la formazione di un sentiero.

Fruibilità via Principale - Carona



Codice PCPP051

Comprensorio Carona

Localizzazione via Principale

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$\$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

Criticità

La strada in esame rappresenta il collegamento tra il nucleo e diversi luoghi di interesse (piscina/Santa Marta/Madonna D'Ongero/San Grato). L'itinerario è utilizzato non solamente dai residenti ma anche da una buona parte di turisti e utenti occasionali.

Proposte di intervento

valutare la formazione di un sentiero o di punti di sosta lungo il percorso (sfruttando spazi verdi adiacenti).

Sicurezza e percorribilità Strada Ponte di Valle



| | | |
|-------------------------|-----------------------|----------------------------|
| Codice | PCPP052 | |
| Comprensorio | Davesco-Soragno | |
| Localizzazione | Strada Ponte di Valle | |
| Tipologia | collegamento | |
| Costi intervento | \$ | |
| Priorità | 3 | |
| \$: | <25'000.- | 1: prioritario |
| \$\$: | 25-150'000.- | 2: importante |
| \$\$\$: | >150'000.- | 3: raccomandato |
| | | 4: miglioramento opzionale |

Criticità

La strada risulta molto pericolosa per i pedoni, costituendo una cesura con la parte della città più a valle. Assenza di protezione lungo l'asse longitudinale e tratto in discesa che comporta per le auto velocità maggiori anche senza accelerare.

Proposte di intervento

Demarcazione fascia pedonale sul lato destro della strada (a salire). Da approfondire il carico pedonale che fruisce / fruirebbe di questo collegamento con la zona più a valle.

Sicurezza percepita Strada Bagion



| | | |
|-------------------------|----------------|----------------------------|
| Codice | PCPP053 | |
| Comprensorio | Pambio-Noranco | |
| Localizzazione | Strada Bagion | |
| Tipologia | sicurezza | |
| Costi intervento | \$ | |
| Priorità | 3 | |
| \$: | <25'000.- | 1: prioritario |
| \$\$: | 25-150'000.- | 2: importante |
| \$\$\$: | >150'000.- | 3: raccomandato |
| | | 4: miglioramento opzionale |

Criticità

Il collegamento tra il nucleo e la sede della scuola dell'infanzia è da compiersi sulla sede stradale, comunque dotata di restringimento ottico grazie alle due fasce laterali rosa porfido. La sicurezza soggettiva percepita resta comunque molto bassa, anche in relazione all'età degli utenti.

Proposte di intervento

Già identificato nel PMS. Realizzare un sentiero a monte della strada.

Sicurezza percepita strada da Nuranch



| | | |
|-------------------------|-------------------|----------------------------|
| Codice | PCPP054 | |
| Comprensorio | Pambio-Noranco | |
| Localizzazione | strada da Nuranch | |
| Tipologia | sicurezza | |
| Costi intervento | \$\$\$ | |
| Priorità | 3 | |
| \$: | <25'000.- | 1: prioritario |
| \$\$: | 25-150'000.- | 2: importante |
| \$\$\$: | >150'000.- | 3: raccomandato |
| | | 4: miglioramento opzionale |

Criticità

Assenza del marciapiede, su itinerario casa-scuola. In parte moderazione delle velocità grazie al restringimento ottico legato alla fascia rosa porfido.

Proposte di intervento

Creazione marciapiede con esproprio della fascia verde a margine.

Fruibilità strada da Nuranch



| | |
|-------------------------|----------------------------|
| Codice | PCPP055 |
| Comprensorio | Pambio-Noranco |
| Localizzazione | strada da Nuranch |
| Tipologia | sicurezza |
| Costi intervento | \$ |
| Priorità | 2 |
| \$: | <25'000.- |
| \$\$: | 25-150'000.- |
| \$\$\$: | >150'000.- |
| | 1: prioritario |
| | 2: importante |
| | 3: raccomandato |
| | 4: miglioramento opzionale |

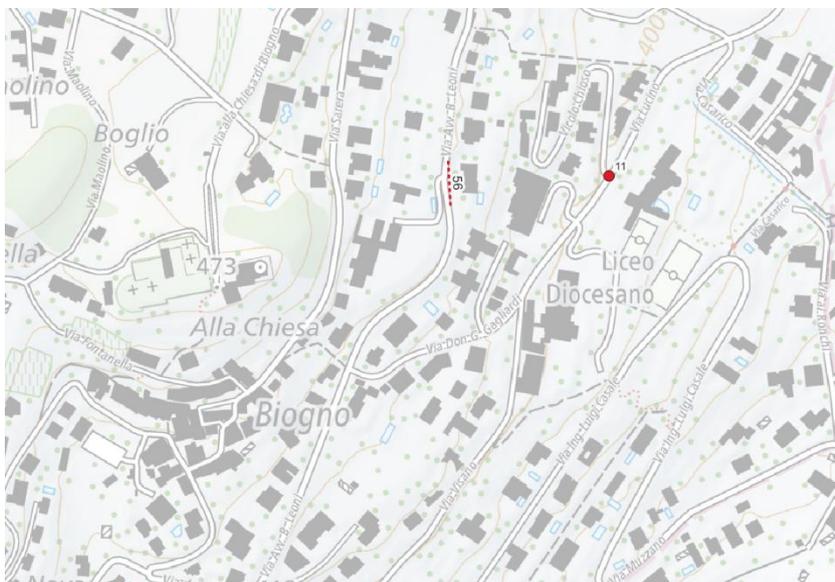
Criticità

Nonostante il flusso pedonale non sia molto elevato, gli utilizzatori di questa strada sono in particolare mamme con passeggino e anziani, diretti verso la zona a valle del quartiere. Il calibro stradale non consente la creazione di un marciapiede. Da valutare ev. misure di segnaletica.

Proposte di intervento

Valutare modalità di riduzione del carico veicolare (soprattutto traffico parassitario da Collina d'Oro) per incremento fruibilità pedonale. Costi per valutazioni di traffico e interventi di regolamentazione.

Sicurezza percepita via Leoni



Codice PCPP056

Comprensorio Breganzona

Localizzazione via Avv. B. Leoni

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

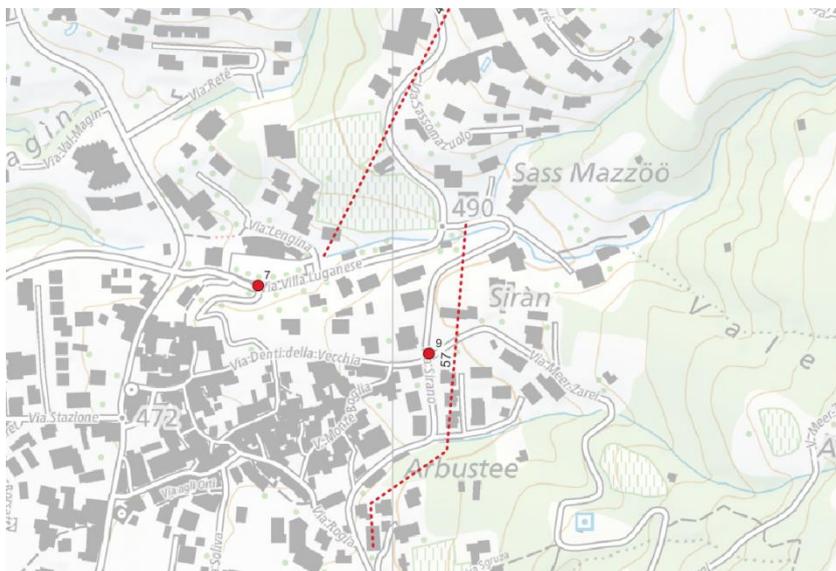
Criticità

In questo punto le auto invadono il marciapiede anche senza visibilità. Nonostante la presenza di uno spazio dedicato ai pedoni, la sicurezza percepita è compromessa dalla presenza della doppia mocca ribassata, che non garantisce una adeguata separazione. Criticità già segnalata dalla Commissione di Quartiere.

Proposte di intervento

Protezione dei pedoni mediante paletti nei tratti più critici (andamento in curva / visibilità limitata).

Calibro stradale via Sirano



Codice PCPP057

Comprensorio Cadro

Localizzazione via Sirano

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$

Priorità 4

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale



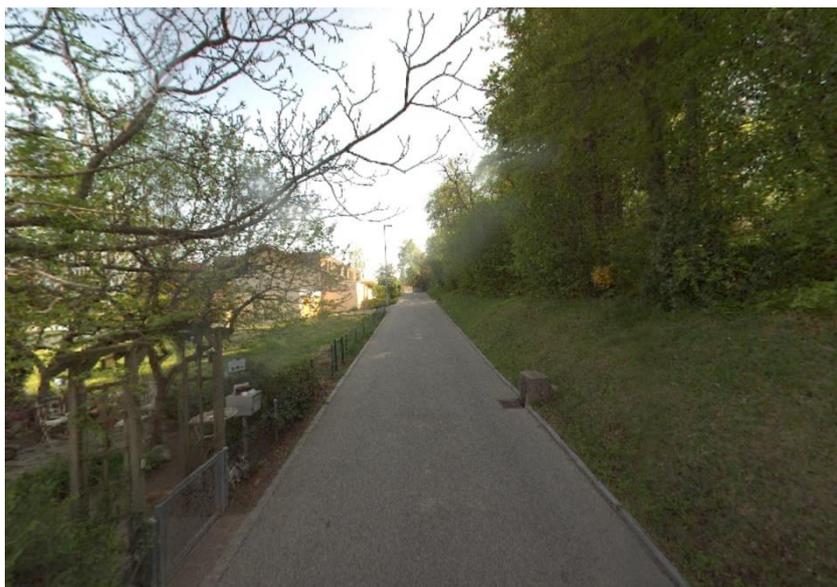
Criticità

La strada in esame garantisce unicamente l'accesso ai fondi ad alcune abitazioni. La larghezza risulta particolarmente ridotta e comporta difficoltà di scambio nel passaggio auto pedoni, accentuato in caso di biciclette o passeggini.

Proposte di intervento

L'utenza è unicamente quella residenziale del quartiere. Sensibilizzazione mediante interventi di comunicazione.

Incremento fruibilità via Principale



Codice PCPP058

Comprensorio Carona

Localizzazione via Principale

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$\$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

Messa in sicurezza del percorso pedonale per raggiungere il parco San Grato, data l'attrattività del luogo anche in relazione all'utenza turistica e di svago.

Proposte di intervento

Limite di velocità 30km/h.
Creazione punti di sosta lungo il percorso (sfruttando spazi verdi adiacenti).

Attraversamento in curva via Besso



Codice PCPP059

Comprensorio Besso

Localizzazione via Besso

Tipologia sicurezza

Costi intervento \$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

Criticità

L'attraversamento pedonale sul piazzale di Besso è posto alla fine di un tratto di curva per chi proviene dal lato stazione, il semaforo è poco visibile, lo spostamento dell'attraversamento pedonale più in alto potrebbe aumentarne la sicurezza, anche in relazione all'elevata presenza di fruitori e auto in transito.

Proposte di intervento

Valutare lo spostamento dell'attraversamento con un progetto ad hoc.