



COMUNICATO STAMPA

## **SE DEVI ATTRAVERSARE “FAI LUCE” SULLA TUA SICUREZZA**

### **UNA COLLABORAZIONE DI SUCCESSO PER LA SICUREZZA DEI CITTADINI**

Già nel 2011 la Polizia Città di Lugano e il TCS - Gruppo del luganese avevano lanciato una campagna di comunicazione attiva per promuovere un comportamento sicuro in prossimità degli attraversamenti pedonali della città. Con lo slogan "Fermati! Guarda! Attraversa!" oltre 50 attraversamenti pedonali erano stati caratterizzati da un'evidente scritta area di attesa, da illustrazioni in grado di dialogare con i pedoni di ogni età, lingua e cultura e da colori vivaci. Le strisce avevano lo scopo di attirare l'attenzione e ricordare che, anche se il pedone ha la precedenza rispetto alle auto, è sempre consigliabile porre la massima attenzione nell'attraversare.

### **“ACCENDI & PASSA” LE INNOVATIVE COLONNINE PER L’ASSISTENZA ALL’ATTRAVERSAMENTO**

Nel corso di quest'anno il TCS, nell'intento di trovare continuamente soluzioni atte a migliorare la struttura dei passaggi pedonali, ha proposto una colonnina di segnalazione allo scopo di assistere i pedoni che intendono attraversare la strada su passaggi pedonali privi di semaforo.

Brevettato da Ronchetti SA, il sistema ha come obiettivo quello di incrementare la sicurezza di quegli attraversamenti che sono in situazioni particolari dove tutti gli interventi di miglioria non sono sufficienti a risolvere tutti i problemi, come ad esempio giochi di luce e ombre oppure ostacoli che coprono parzialmente la visuale. La peculiarità di questo sistema è basata inequivocabilmente sulla volontarietà del gesto che il pedone compie quando vuole attraversare la strada.

Questo gesto di premere il bottone, peraltro già consueto per il pedone che nei passaggi pedonali con sistema semaforico per attivare la fase “verde”, richiama l'attenzione sull'atto di attraversare.

Nel contempo il segnale luminoso comunica al conducente del veicolo che sopraggiunge la presenza del pedone e le sue effettive intenzioni. Il sistema concorre a sopprimere la distrazione, prima causa d'investimenti sulle strisce pedonali, e diminuisce le incomprensioni tra conducente e pedone.

Il pedone, in particolare l'anziano e il bambino, è accompagnato durante l'attraversamento da un sentimento di sicurezza accresciuto.

L'efficacia della colonnina aumenta nelle ore serali e notturne quando l'illuminazione è minore o in presenza di zone alberate che creano situazioni d'ombra rendendo poco visibile il pedone in procinto d'attraversare.

Sono questi i fattori positivi che hanno permesso all'USTRA (ufficio federale delle strade) di sostenere il progetto e dare luce verde per le fasi di sperimentazione.

### **A LUGANO IL PROGETTO PILOTA**

La prima fase di sperimentazione inizierà tra pochi giorni con l'inizio delle scuole. La Polizia Comunale e il TCS hanno deciso di installare dei prototipi che permetteranno di sperimentare il sistema e di raccogliere informazioni utili per la valutazione.

Per valutare l'efficacia di questo sistema sono stati scelti cinque attraversamenti che riflettono altrettante tipologie specifiche:

#### **VIA CLEMENTE MARAINI** (scuole Loreto)

*due corsie di marcia con isola spartitraffico, grande numero di attraversamenti giornalieri*

#### **VIALE CATTANEO/ VIA LUCCHINI**

*due corsie di marcia con isola spartitraffico, con illuminazione tenue notturna. Dotato di telecamera fissa.*

#### **VIA TREVANO** altezza Denner

*due corsie di marcia e isola spartitraffico. Dotato di telecamera fissa.*

#### **VIA CASSONE** (Pregassona) altezza scuole

*due corsie. vicinanza alle scuole.*



Le colonnine resteranno attive per un periodo minimo di tre mesi. Durante questa fase l'Ing. Gianfranco Del Curto dell'Associazione Svizzera dei Professionisti della Strada e dei Trasporti VSS, l'esperto dell'Ufficio Prevenzioni Incidenti UPI Patrick Eberling e Hans-Ulrich Rothenbühler dell'Associazione Svizzera per la Luce SLG valuteranno l'efficacia del sistema.

Questo test sarà rafforzato dall'uso di telecamere già presenti nei passaggi pedonali prescelti le quali permetteranno di monitorare l'attività e individuare eventuali correttivi da apportare all'impianto. Le telecamere potranno mantenere sotto controllo tali passaggi pedonali fornendo indicazioni sul funzionamento dell'impianto e sul comportamento dei pedoni e conducenti.

### **COME FUNZIONA LA COLONNINA?**

La colonnina con il sistema d'illuminazione, che funge da segnale d'attenzione, è posata sul marciapiede alla sinistra della zona d'attesa. Il pedone attiva volontariamente, premendo la placca posta all'estremità del palo, una serie di LED intermittenti arancioni che segnalano la sua presenza e la sua intenzione di attraversare la strada alle vetture che sopraggiungono.

Il segnale lampeggiante è gestito da un timer che ne regola la durata della fase attiva. Esso è regolabile secondo la lunghezza del passaggio pedonale.

Gli intervalli di luce si susseguono sempre più veloci fino allo spegnimento dei segnali. Un sibilo, accompagna i segnali luminosi e permette, agli ipo e ai non vedenti, di valutare quanto manca allo spegnimento dei segnali luminosi. In una prima fase di test le colonnine hanno incorporate delle batterie che permettono un'installazione veloce. La sincronizzazione del segnale luminoso avviene tramite impulsi trasmessi via radio. Nell'installazione definitiva le colonnine saranno collegate ad una fonte d'energia presente presso il passaggio pedonale (lampione luminoso) e le colonnine comunicheranno tramite cavo.

### **AZIONI FIANCHEGGIATRICI**

Un'azione d'informazione e sensibilizzazione sarà organizzata per spiegare ai conducenti e ai pedoni la presenza e il funzionamento del sistema con la distribuzione di volantini informativi e la presenza di addetti in prossimità del passaggio pedonale.

Queste azioni saranno simili a quelle già attuate nel progetto "le Strisce che Comunicano" svolto nel 2011 e all'inizio del 2012. L'informazione si rivolgerà ai conducenti e ai pedoni con due differenti messaggi.

Agli automobilisti sarà ricordato di fermarsi e accordare la precedenza; ai pedoni di mettere in pratica il motto: "**Fermati - Premi - Controlla - Attraversa**".

Le colonnine, per i primi tempi saranno inoltre affiancate da manifesti F4 che riporteranno su di un lato l'immagine della campagna e sull'altro un testo in tre lingue di spiegazione e di raccomandazione:

#### **COME FUNZIONA LA COLONNINA?**

*Giunti in prossimità dell'attraversamento, premere il pulsante posto sulla sommità della colonnina, attendere il funzionamento del segnale luminoso e, naturalmente con attenzione, attraversare il passaggio pedonale.*

#### **COME CI SI DEVE COMPORTARE DA PEDONE?**

- 1. Siate sempre ben visibili (di notte indossate preferibilmente vestiti chiari e/o muniti di inserti catarifrangenti)*
- 2. Non attraversate la strada in modo improvviso*
- 3. Non attraversate mai la strada davanti o dietro a un bus*
- 4. Tenete conto del fattore umano: nel dubbio piuttosto aspettate; le reazioni dei conducenti non sono sempre prevedibili ma possono essere influenzate da distrazione, stress, emozioni, alcool e altre cause. Non correte rischi e mettete in conto anche un'eventuale comportamento sbagliato.*
- 5. Siate consapevoli che un veicolo necessita di una certa distanza per potersi fermare*
- 6. Accertatevi che l'automobilista vi abbia notato e per quanto possibile cercate il contatto visivo con il conducente del veicolo.*

### **SVILUPPI FUTURI**

Dopo questo periodo di prova si apporteranno eventuali correttivi riscontrati nelle analisi effettuate.

Se l'efficacia sarà confermata si potrà proporre la soluzione ad altri Comuni interessati all'impianto, per i quali il Cantone ha già confermato un sostegno al finanziamento.