



Città di Lugano  
Comunicazione e relazioni  
istituzionali

Lugano, 10 giugno 2021

Ufficio stampa e PR  
Piazza della Riforma 1  
6900 Lugano  
Svizzera

t. +41 58 866 70 88  
pr@lugano.ch  
www.lugano.ch

## Comunicato stampa del Municipio Chiusura al traffico di via Sorengo

**Lavori di sottostruttura stradale imporranno la chiusura al traffico veicolare di via Sorengo (sulla tratta compresa tra via Borromini e via Basilea), dal 21 giugno al 27 agosto 2021. Le opere prevedono il rifacimento delle canalizzazioni, come pure la posa di nuove infrastrutture di Swisscom e di AIL. Le vie alternative in entrata e in uscita dalla città saranno indicate da una segnaletica e il transito dei pedoni sarà garantito.**

Con il cantiere stradale di via Basilea, in corso dalla metà del 2020, hanno preso inizio i lavori preliminari in vista degli interventi per la sistemazione definitiva dell'area della stazione di Lugano. In questo comparto sono infatti previste opere importanti, in particolar modo la realizzazione del nuovo sottopasso pedonale che collegherà il piazzale di Besso al centro cittadino. Tale opera è programmata a partire dalla metà del prossimo anno. Alcuni lavori preparatori saranno necessari prima di questa fase; tra questi vi è lo spostamento della linea della fibra ottica di Swisscom nel sottosuolo di via Sorengo.

Per una questione di opportunità, e al fine di ottimizzare gli investimenti, la Città di Lugano ha deciso di anticipare lo spostamento sotto via Sorengo anche delle canalizzazioni comunali, che saranno poi collegate a quelle del nuovo sottopasso pedonale. Anche AIL interverrà, nel medesimo momento, sul rinnovo e il potenziamento delle proprie infrastrutture sotterranee in loco.

Questi lavori di sottostruttura saranno eseguiti da lunedì 21 giugno a venerdì 27 agosto 2021. Per la loro realizzazione sarà necessaria la chiusura al traffico veicolare di via Sorengo, nel tratto da via Borromini a via Basilea. Il traffico in transito da e per il centro città sarà guidato, su percorsi alternativi, da un'apposita segnaletica. I pedoni potranno transitare sui percorsi segnalati.

Il costo complessivo della progettazione, dello spostamento delle canalizzazioni comunali e del rifacimento del manto stradale, ammonta a 550 mila franchi.

Alleghiamo la planimetria con i percorsi alternativi e rimandiamo al video informativo disponibile sui canali Instagram, Twitter e YouTube della Città di Lugano.