



PIANIFICAZIONE



Piano di Mobilità Scolastica

Città di Lugano

Allegato 6 Interventi proposti

Documento N. 2139.11.006
Ind. A

Ind.	Data	Autore	Controllato
-	Marzo 2020	FFA	GRO
A	02.06.2020	FFA	GRO
B			
C			
D			

A6. Interventi proposti

Le schede seguenti rappresentano l'output più importante del Piano di Mobilità Scolastica. Individuano e presentano tutti gli interventi emersi in concertazione con gli uffici comunali competenti, la polizia comunale e i rappresentanti delle assemblee dei genitori. Sono uniformemente distribuiti sul territorio comunale, nell'ottica di un'azione diffusa e a vantaggio di tutte le sedi cittadine, indipendentemente dalla centralità e dal numero di allievi coinvolti.

Ogni scheda è caratterizzata da un codice univoco e informazioni che ne permettono la localizzazione e l'individuazione delle sedi scolastiche che ne trarrebbero beneficio. E' illustrata brevemente la criticità rilevata, seguita dalla proposta di intervento dello scrivente progettista. Sono inoltre indicati qualitativamente il costo (da economico a molto costoso) ed il grado di priorità attribuito (da urgente ad opzionale, su una scala da 1 a 4). Ovviamente in questa fase le proposte progettuali servono unicamente da input. Opportuni approfondimenti e l'attivazione di un vero e proprio percorso progettuale si renderanno necessari per quelle misure che l'amministrazione intenderà portare ad attuazione.

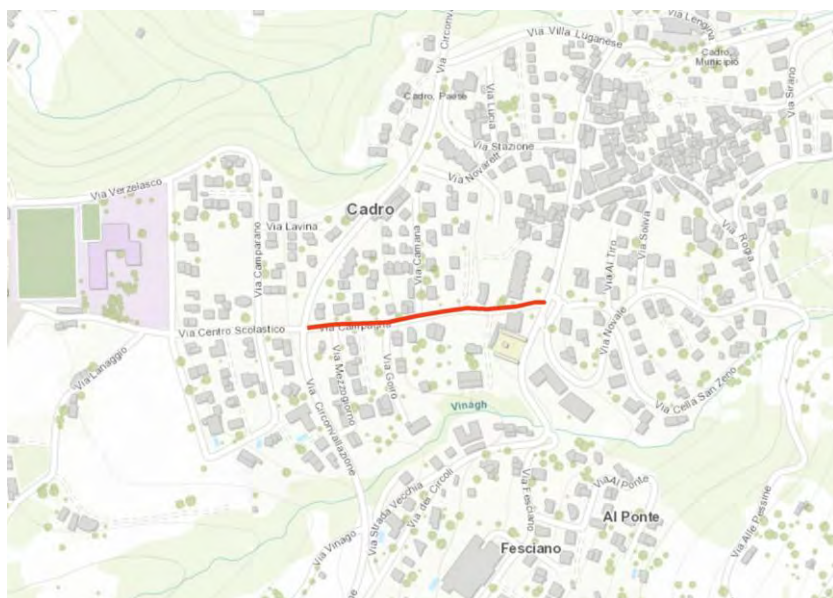
L'Allegato A6 è pensato come un catalogo ad uso del decisore pubblico, dal quale estrapolare informazioni per pianificare sul breve-medio termine una serie di interventi a pioggia sul territorio cittadino. Le misure previste potranno avere attuazione verosimilmente su un arco temporale di 4 anni, ev. con lo stanziamento di crediti quadro con cui dare seguito agli interventi.

Si evidenzia da ultimo come, per le modalità di progettazione di un PMS e in relazione ai dati raccolti (che fotografano la situazione attuale della platea di studenti e famiglie coinvolti), l'efficacia del Piano troverà forza unicamente con l'avvio di un percorso di attuazione degli interventi evidenziati.

Questi porteranno benefici alla mobilità pedonale complessiva dei residenti, anche nel medio termine, quando la provenienza degli allievi potrà verosimilmente evolversi, mutando priorità e bisogni.



Ampliamento e completamento marciapiede / continuità in corrispondenza delle intersezioni



Codice CAD001

Comprensorio Cadro

Localizzazione via Campagna

Sedi interessate 308 / 309

Costi intervento \$\$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale



Criticità

Via Campagna è una delle direttrici principali di collegamento tra il nucleo e le sedi scolastiche. Il marciapiede esistente risulta spesso troppo stretto (in relazione al numero di allievi che ne usufruiscono) e interrotto in corrispondenza delle immissioni delle strade secondarie.

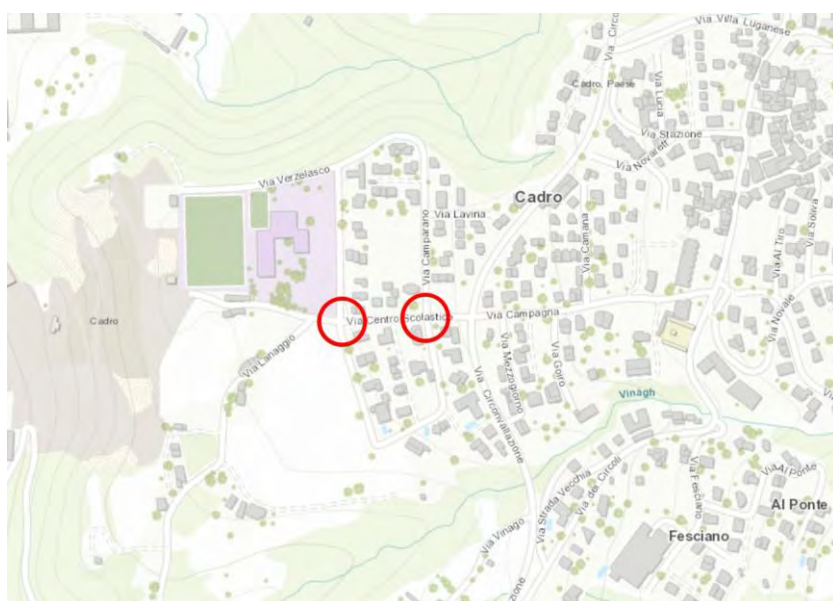


Proposte di intervento

Ampliamento del marciapiede (ca. 1m) nel tratto compreso tra via Circonvallazione e via dei Circoli. Messa in sicurezza delle intersezioni con le strade secondarie e gli accessi privati, mediante la creazione di marciapiedi passanti (in particolare incrocio con via Camana e via Obelisco). Controllo delle siepi presenti ed ev. riduzione per garantire adeguati spazi sul percorso pedonale e visibilità alle intersezioni.



Fasce rosa incroci Z30 (via Camparano / via Luigi Reali / via campi della Lepre)



Codice	CAD002
Comprensorio	Cadro
Localizzazione	via Centro Scolastico
Sedi interessate	309
Costi intervento	\$
Priorità	1
\$:	<25'000.-
\$\$:	25-150'000.-
\$\$\$:	>150'000.-
	1: <i>prioritario</i>
	2: <i>importante</i>
	3: <i>raccomandato</i>
	4: <i>miglioramento opzionale</i>



Criticità

Via Centro Scolastico è in zona 30 e in prossimità delle sedi scolastiche. Le intersezioni con via Camparano / Luigi Reali e campi della Lepre sono regolamentate con precedenza da dx, ma comportano per un pedone di impegnare parzialmente l'incrocio per accorgersi di ev. veicoli in arrivo.

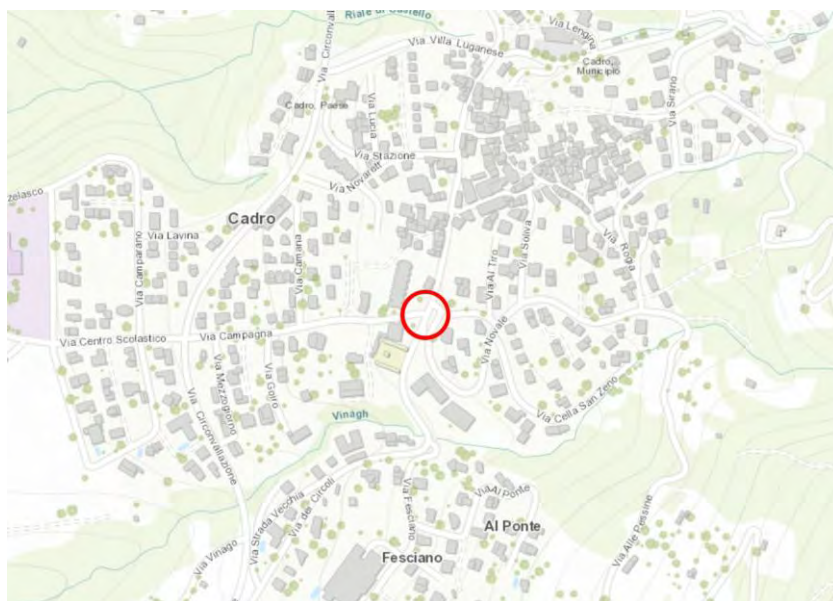


Proposte di intervento

Realizzazione fasce rosa presso le due intersezioni in zona 30 di via Centro Scolastico con le vie Camparano, capitano Luigi Reali e campi della Lepre. Posa di paletti pole cone per restringere la zona di incrocio e garantire adeguati spazi di sicurezza per gli allievi in fase di attraversamento.



Sistemazione intersezione



Codice	CAD003	
Comprensorio	Cadro	
Localizzazione	via Campagna int. via dei Circoli	
Sedi interessate	308 / 309	
Costi intervento	\$\$\$	
Priorità	2	
\$:	<25'000.-	1: prioritario
\$\$:	25-150'000.-	2: importante
\$\$\$:	>150'000.-	3: raccomandato
		4: miglioramento opzionale

Criticità

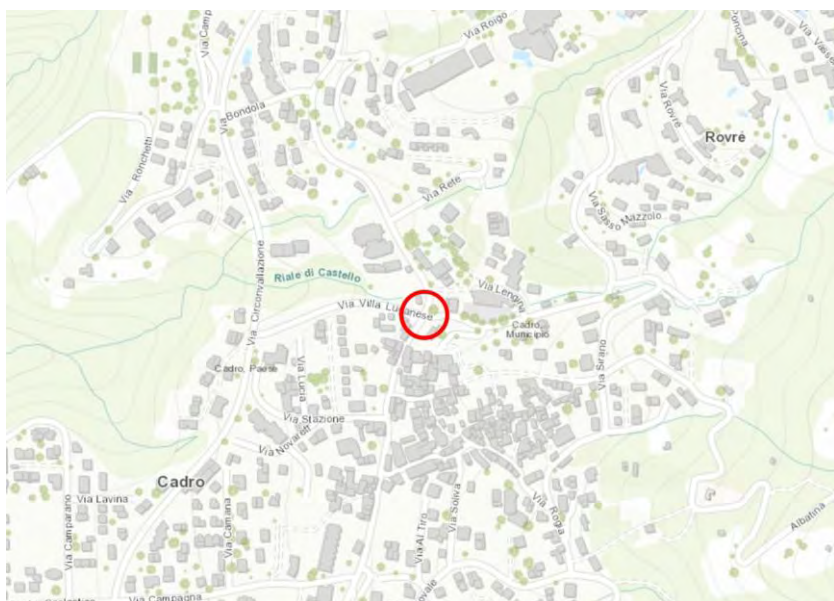
L'intersezione in esame ha dimensioni non coerenti con il tipo di viabilità e con la regolamentazione vigente (zona 30). Nonostante gli ampi spazi a disposizione non risultano individuabili facilmente i percorsi a disposizione di pedoni / ciclisti, così come i punti dove è più sicuro l'attraversamento.

Proposte di intervento

Ridefinizione dell'intera geometria dell'incrocio. Riduzione delle larghezze delle corsie veicolari e realizzazione fasce pedonali per garantire continuità e sicurezza per allievi e utenti in generale. Ev. modifica dell'attuale regolamentazione con introduzione della precedenza da dx. Continuità pedonale in accesso al cimitero e proseguimento verso via dei Circoli.



Sistemazione intersezione



Codice CAD004

Comprensorio Cadro

Localizzazione via dei Circoli int. via Villa Luganese

Sedi interessate 308 / 309

Costi intervento \$\$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale



Criticità

L'incrocio rappresenta una cesura per i percorsi casa-scuola degli allievi provenienti dalla zona ovest dell'abitato. La strada principale (via Villa Luganese) registra spesso velocità di transito elevate (legate a larghezza delle corsie e tratto in discesa). Le operazioni di attraversamento comportano lunghi tratti sul campo stradale, in situazioni non protette.

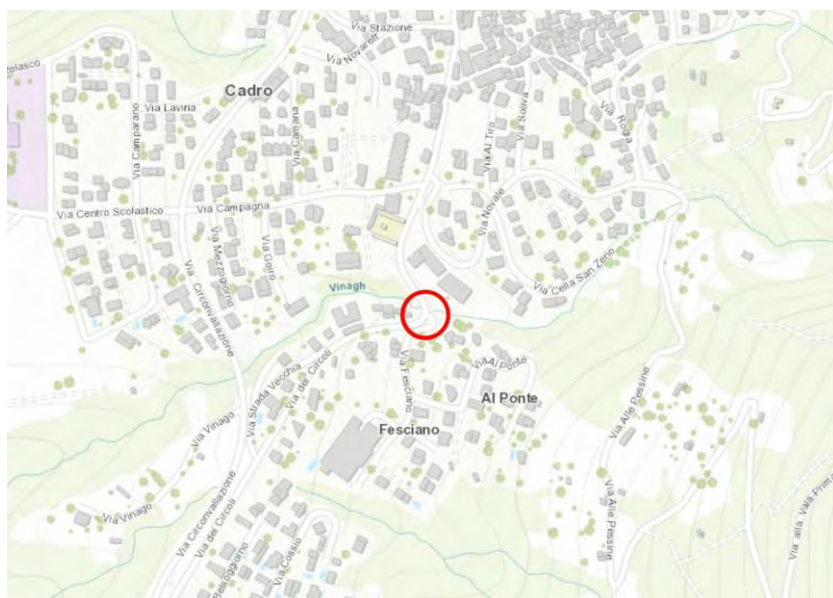


Proposte di intervento

Realizzazione di un incrocio rialzato quale moderazione per le velocità di transito sostenute specialmente in discesa. Riduzione delle larghezze delle corsie veicolari. Demarcazione di fasce pedonali e posa pole cone per protezione allievi in fase di attraversamento. Ev. modifica dell'attuale regolamentazione con introduzione della precedenza da dx.



Fascia pedonale e attraversamento

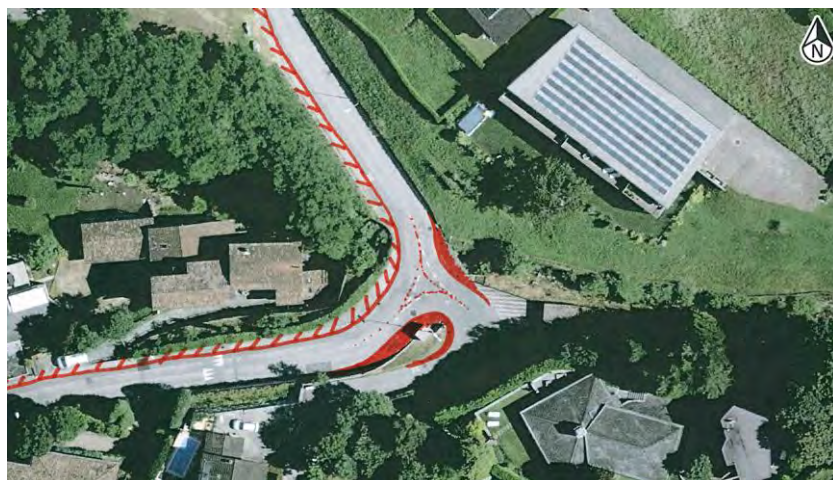


Codice	CAD005
Comprensorio	Cadro
Localizzazione	via dei Circoli / via Fesciano
Sedi interessate	309
Costi intervento	\$\$
Priorità	2
\$: <25'000.- \$\$: 25-150'000.- \$\$\$: >150'000.-	1: prioritario 2: importante 3: raccomandato 4: miglioramento opzionale



Criticità

L'andamento della strada, in curva e in discesa, comporta visibilità ridotte per scorgere ev. allievi in attraversamento. Il tratto in salita verso il cimitero non dispone di spazi adeguati per garantire il transito in sicurezza da parte dei pedoni (allievi e non).

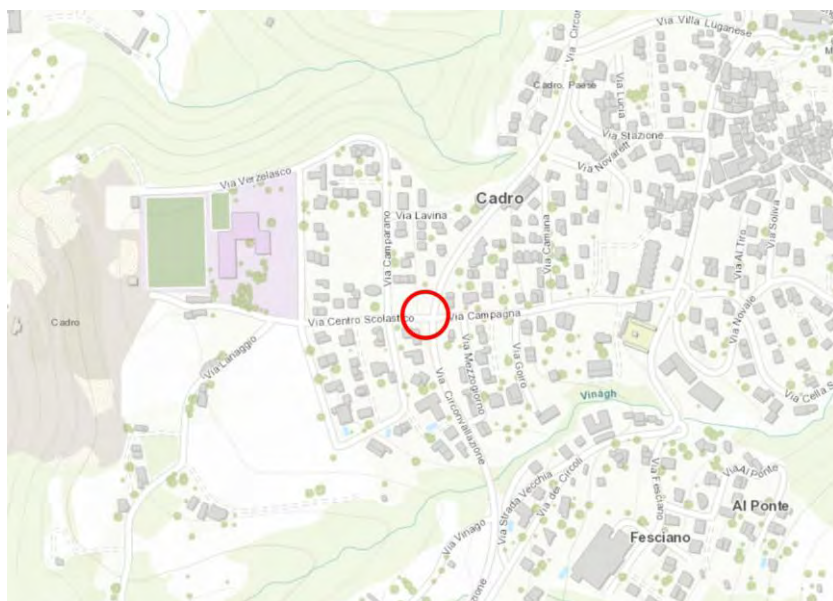


Proposte di intervento

Realizzazione fascia pedonale su via dei Circoli, lato cimitero, fino a via Strada Vecchia. Protezione dei pedoni in curva mediante la posa di paletti pole cone. Realizzazione punto di attraversamento rialzato in prossimità dell'intersezione con via Fesciano.



Dissuasori zona farmacia

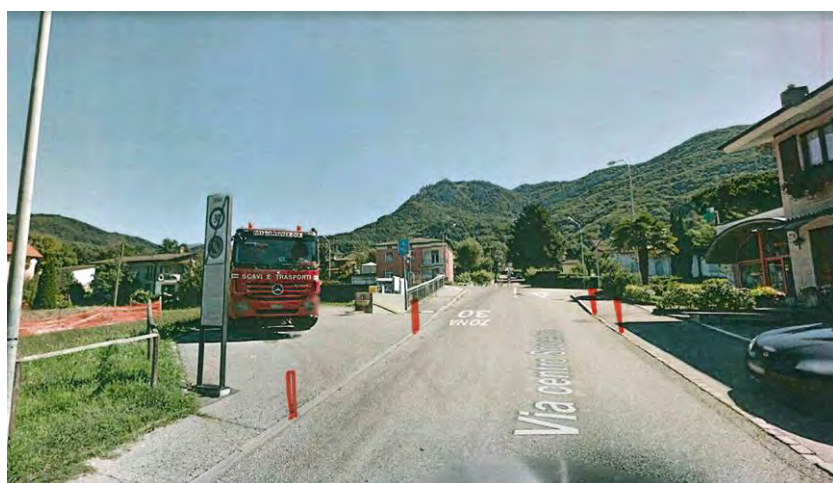


Codice	CAD006
Comprensorio	Cadro
Localizzazione	via Centro Scolastico
Sedi interessate	309
Costi intervento	\$
Priorità	1
\$:	<25'000.-
\$\$:	25-150'000.-
\$\$\$:	>150'000.-
	1: prioritario 2: importante 3: raccomandato 4: miglioramento opzionale



Criticità

Di fronte alla farmacia e in prossimità dell'uscita dal sottopasso pedonale, si registrano spesso auto in fermata sul marciapiede. Questa situazione costringe allievi e pedoni in generale ad impegnare la sede stradale, con situazioni di pericolo sia legate ai veicoli in transito che alle auto in manovra.

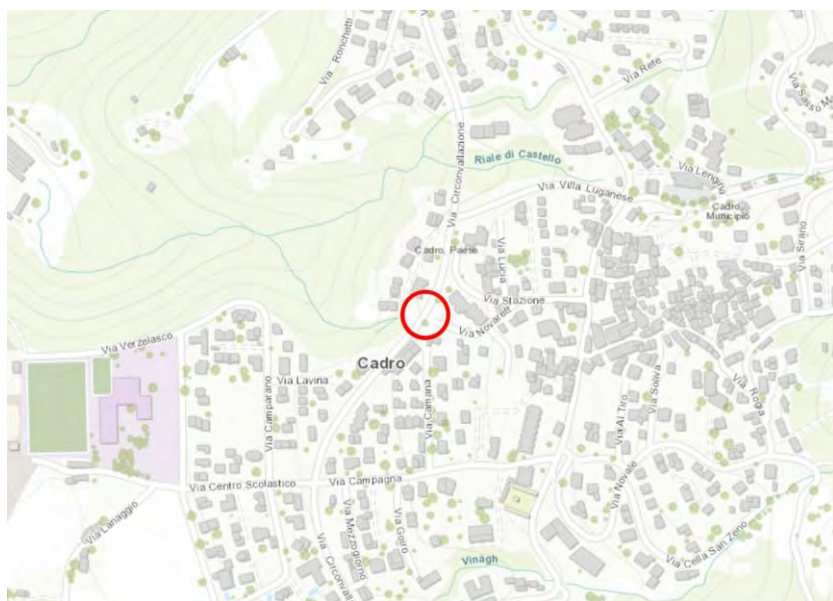


Proposte di intervento

Posa di paletti flessibili in prossimità dell'uscita dal sottopasso. Garanzia di transito per gli accessi esistenti in zona. Demarcazione a terra di fascia pedonale per evidenziare il percorso in direzione del centro scolastico.



Rete parapetto



Codice CAD007

Comprensorio Cadro

Localizzazione via Circonvallazione corr. Riale di Cadro

Sedi interessate 308 / 309

Costi intervento \$

Priorità 4

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*



Criticità

Il parapetto del tratto di strada cantonale in prossimità del Riale di Cadro non garantisce sufficiente protezione, in particolare per gli allievi più piccoli. Il piede non risulta protetto dal corrente di protezione più basso, con situazioni di possibile scivolamento al di sotto di esso.

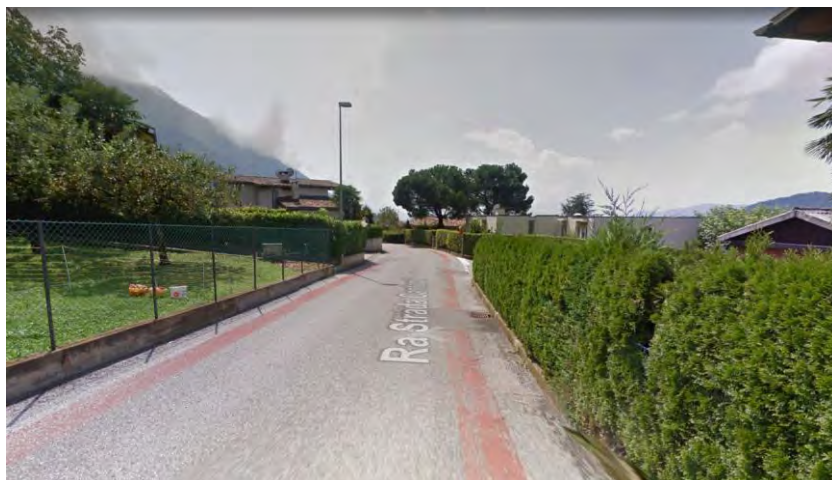
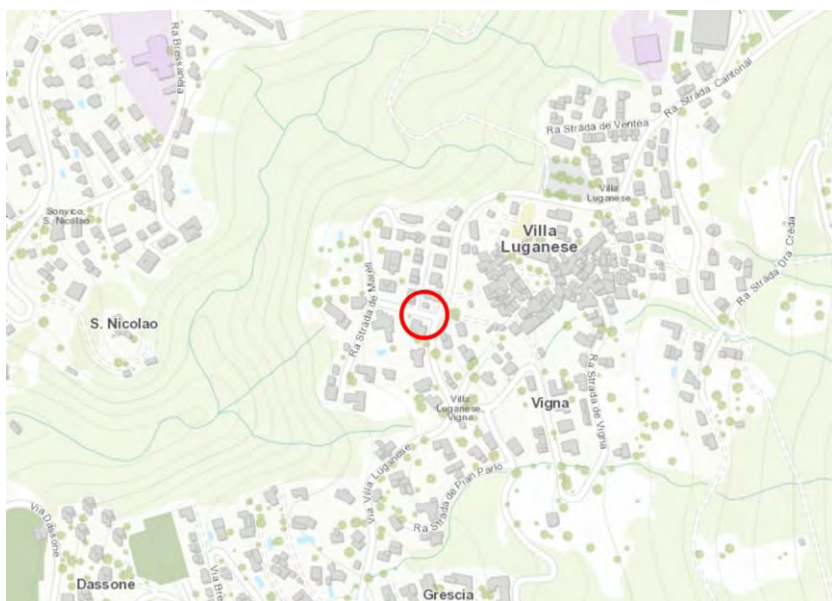


Proposte di intervento

Messa in sicurezza del parapetto mediante la posa di rete dal corrimano fino al piano stradale. Fissaggio sull'impalcato per evitare la formazione di aperture al piede.



Controllo dell'attraversamento della strada cantonale



Codice VIL008

Comprensorio Villa Luganese

Localizzazione via Marèll

Sedi interessate 310 / 311

Costi intervento \$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

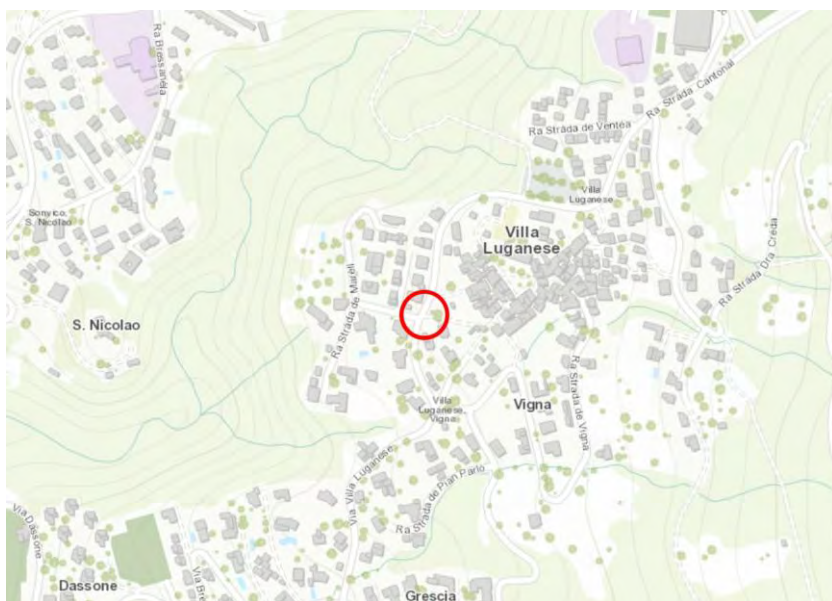
La zona ovest di Villa Luganese vede un quartiere residenziale in espansione. La strada cantonale rappresenta in parte una cesura e il percorso casa-scuola lungo questo asse risulta poco sicuro e piacevole. Percorsi alternativi di collegamento con la sede scolastica sarebbero da ricercare nella zona nucleo, dove sussistono velocità e volumi di traffico inferiori.

Proposte di intervento

È possibile identificare percorsi casa scuola nel nucleo evitando la strada trafficata. Mappa dei percorsi. Valutare la presenza di un pattugliatore (volontario) per controllo dell'attraversamento.



Messa in sicurezza attraversamento in corrispondenza dell'uscita sentiero pedonale



Codice	VIL009	
Comprensorio	Villa Luganese	
Localizzazione	Strada Cantonale int. via Marèll	
Sedi interessate	310 / 311	
Costi intervento	\$	
Priorità	2	
\$:	<25'000.-	1: prioritario
\$\$:	25-150'000.-	2: importante
\$\$\$:	>150'000.-	3: raccomandato
		4: miglioramento opzionale

Criticità

Il sentiero pedonale che collega il quartiere ovest con il nucleo presenta un punto di innesto sulla cantonale pericoloso. In particolare verso sx (in uscita dal percorso), la sede esistente limita la visibilità. Il punto di attraversamento comporta per l'allievo l'occupare in parte la sede stradale, per percepire ev. veicoli in transito.

Proposte di intervento

Esproprio e modifica recinzione mappale adiacente. Realizzazione ansa di attesa per i pedoni. Restringimento puntuale corsie veicolari sulla Strada Cantonale per garantire adeguate condizioni di visibilità. Demarcazione con segnaletica orizzontale e protezione con paletti dissuasori.



Messa in sicurezza attraversamento in corrispondenza accesso SI / SE



Codice VIL010

Comprensorio Villa Luganese

Localizzazione Strada Cantonale int.
Strada dra Créda

Sedi interessate 310 / 311

Costi intervento \$\$

Priorità 1

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale



Criticità

La strada pedonale di accesso alle sedi scolastiche si collega in prossimità dell'intersezione tra le strade Cantonale e dra Créda. Le operazioni di attraversamento risultano quindi in commistione con quelle di svolta da parte delle auto. Anche i punti di attesa a bordo strada presentano delle criticità, dovute a scarsa visibilità e larghezze ridotte.



Proposte di intervento

Ridefinizione della geometria dell'incrocio. Riduzione delle larghezze delle corsie veicolari e realizzazione fasce pedonali per garantire continuità e sicurezza per allievi e utenti in generale. Ev. modifica dell'attuale regolamentazione con introduzione della precedenza da dx. Restringimento puntuale in corrispondenza della strada di accesso pedonale alla sede scolastica.



Rifacimento bande rosa



Codice	VIL011
Comprensorio	Villa Luganese
Localizzazione	Strada Cantonale
Sedi interessate	311 / 311
Costi intervento	\$
Priorità	3
\$: <25'000.-	1: <i>prioritario</i>
\$\$: 25-150'000.-	2: <i>importante</i>
\$\$\$: >150'000.-	3: <i>raccomandato</i>
	4: <i>miglioramento opzionale</i>

Criticità

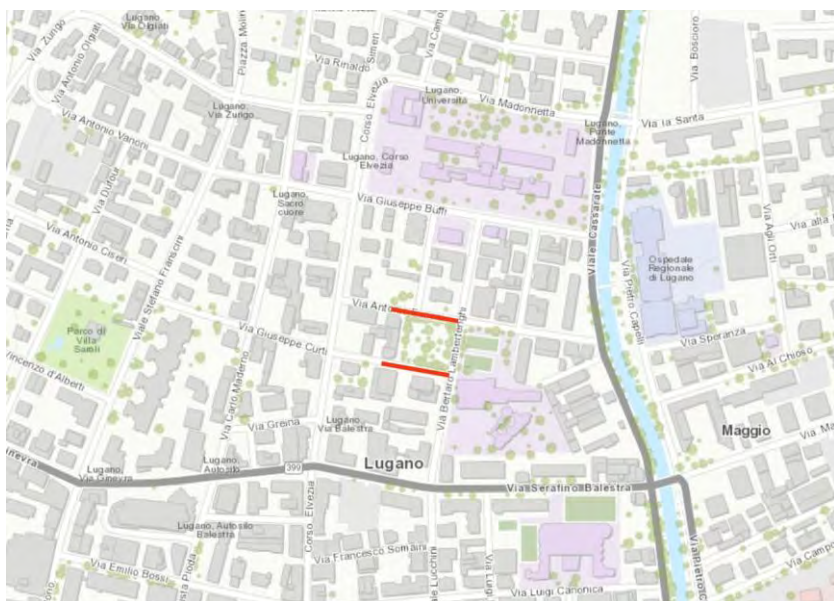
La Strada Cantonale è stata in parte moderata con la demarcazione a terra di due bande rosa ai lati, unitamente alla cancellazione della linea centrale di separazione delle corsie. Lo stato di fatto presenta questa moderazione ottica molto deteriorata, riducendo di fatto l'efficacia dell'intervento realizzato.

Proposte di intervento

Ripristino fasce rosa esistenti sulla strada cantonale. Posa di paletti pole come in corrispondenza di ev. punti critici (accessi privati e immissioni di strade secondarie) per segnalare la condizione di ev. incrocio e incentivare riduzione di velocità.



Siepe di delimitazione parco



Codice	LUG012	
Comprensorio	Lugano centro	
Localizzazione	via Fusoni / via Curti	
Sedi interessate	103 / 104	
Costi intervento	\$	
Priorità	4	
\$:	<25'000.-	1: prioritario
\$\$:	25-150'000.-	2: importante
\$\$\$:	>150'000.-	3: raccomandato
		4: miglioramento opzionale

Criticità

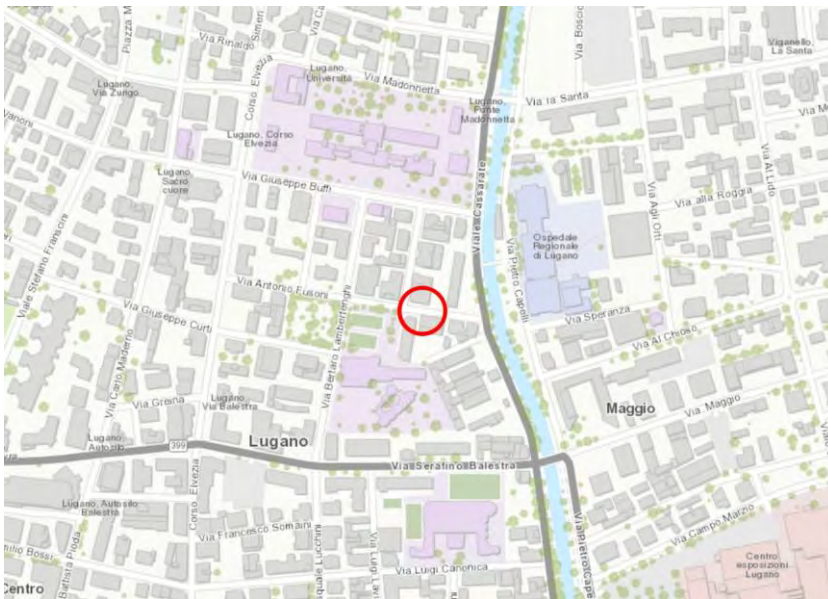
Il parco giochi in prossimità delle sedi scolastiche non presenta attualmente alcuna delimitazione. Lo spazio, facilmente fruibile e in una posizione strategica, non garantisce però un buon livello di sicurezza percepibile.

Proposte di intervento

Delimitazione dell'area parco mediante posa di siepi e arredo a verde. Separazione fisica tra la zona giochi e le viabilità che insistono sul perimetro.



Sistemazione intersezione (uscita allievi / manovre fornitori / visibilità legate ad auto in sosta)



Codice	LUG013
Comprensorio	Lugano centro
Localizzazione	via Fusoni int. via Volta
Sedi interessate	103 / 104
Costi intervento	\$\$
Priorità	1
\$: <25'000.- \$\$: 25-150'000.- \$\$\$: >150'000.-	1: prioritario 2: importante 3: raccomandato 4: miglioramento opzionale



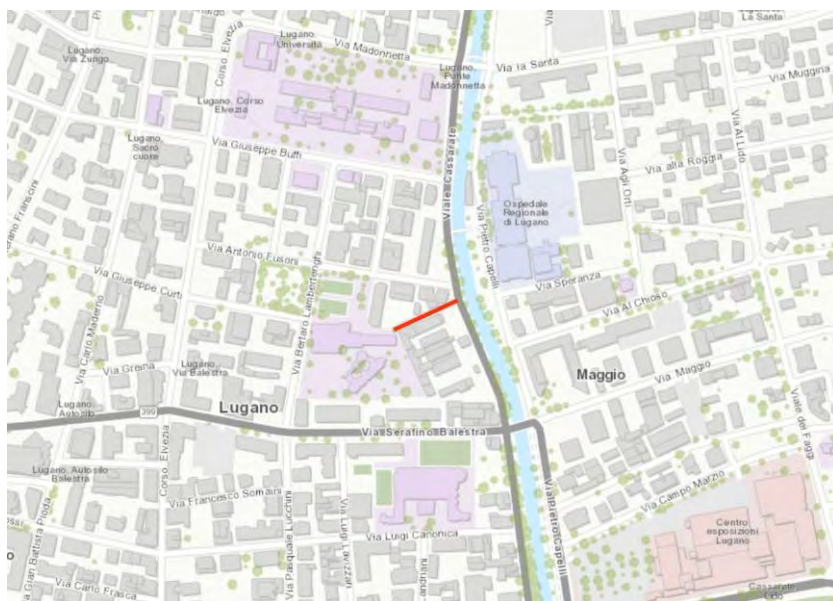
Criticità
L'ingresso alla SI presenta diverse criticità. Lo spazio di attesa per i genitori risulta molto limitato e spesso occupato da auto in attesa. In fase di attraversamento, spesso gli allievi risultano coperti da auto in sosta o furgoncini a servizio delle attività presenti (carico / scarico approvvigionamenti). Il calibro stradale esistente consentirebbe una moderazione più incisiva, al fine di evidenziare chiaramente il punto di entrata / uscita dei bambini.



Proposte di intervento
Riqualifica dell'intersezione con restringimento del campo stradale in prossimità dell'ingresso della SI. Eliminazione di uno stallo di sosta a bordo strada (che impedisce adeguata distanza di visibilità) e creazione di isole per evidenziare il punto di attraversamento e garantire adeguati spazi ai genitori in attesa. Posa di paletti dissuasori per disincentivare la fermata di auto a bordo strada.



S&V, nuova corsia pedonale, ev. nuovo accesso asilo



Codice	LUG014
Comprensorio	Lugano centro
Localizzazione	via Parini
Sedi interessate	103 / 104
Costi intervento	\$\$
Priorità	2
\$: <25'000.- \$\$: 25-150'000.- \$\$\$: >150'000.-	1: prioritario 2: importante 3: raccomandato 4: miglioramento opzionale



Criticità

Via Parini potrebbe rappresentare un valido punto di carico / scarico degli allievi accompagnati. Il calibro stradale garantisce sufficiente spazio per una ampia fascia pedonale e per la realizzazione di punti di attesa per i genitori in auto. Da lì l'accesso sia alla SE che alla SI è possibile tramite un percorso a piedi esterno al traffico veicolare.

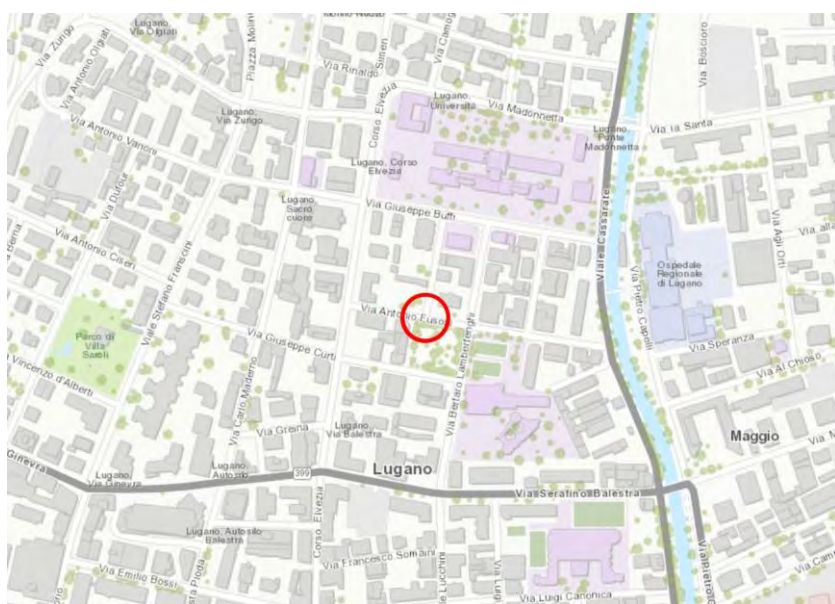


Proposte di intervento

Allargamento fascia pedonale esistente e spostamento paletti dissuasori. Regolamentazione degli stalli per carico / scarico allievi durante gli orari di entrata / uscita. Segnaletica orizzontale e verticale ad hoc per realizzazione fermate Scendi & Vivi.



Sistemazione intersezione (ev. eliminazione stalli blu / visibilità attraversamenti)



Codice	LUG015
Comprensorio	Lugano centro
Localizzazione	via Fusoni int. via Fogazzaro
Sedi interessate	103 / 104
Costi intervento	\$
Priorità	3
\$:	<25'000.-
\$\$:	25-150'000.-
\$\$\$:	>150'000.-
	1: prioritario
	2: importante
	3: raccomandato
	4: miglioramento opzionale



Criticità

L'intersezione in esame, inserita in zona 30, è caratterizzata dalla presenza di alcuni stalli di sosta nella via laterale. La direttrice di via Fusoni individua uno dei percorsi più utilizzati per raggiungere le sedi scolastiche. Il punto di attraversamento presenta alcune problematiche di visibilità per i veicoli in uscita da via Fogazzaro.

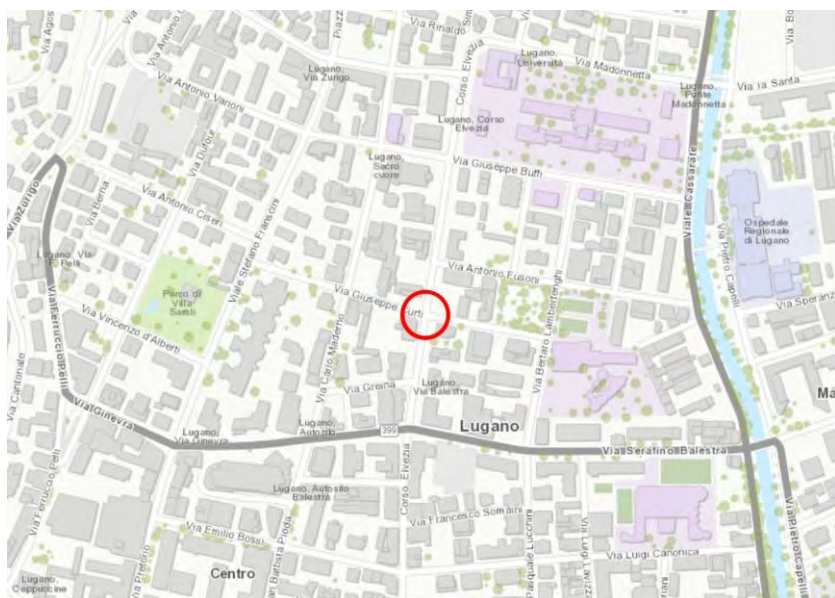


Proposte di intervento

Eliminazione dello stallone di sosta prossimo all'intersezione. Creazione isola in corrispondenza dello stallone di testa per garantire adeguata visibilità per un pedone in attraversamento.



Messa in sicurezza attraversamento



Codice	LUG016
Comprensorio	Lugano centro
Localizzazione	via Curti int. Corso Elvezia
Sedi interessate	103 / 104
Costi intervento	\$
Priorità	1
\$:	<25'000.-
\$\$:	25-150'000.-
\$\$\$:	>150'000.-
	1: <i>prioritario</i>
	2: <i>importante</i>
	3: <i>raccomandato</i>
	4: <i>miglioramento opzionale</i>

Criticità

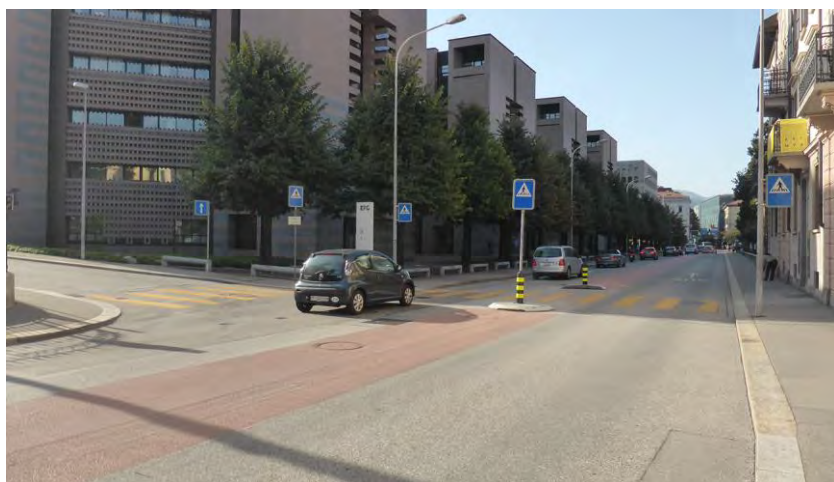
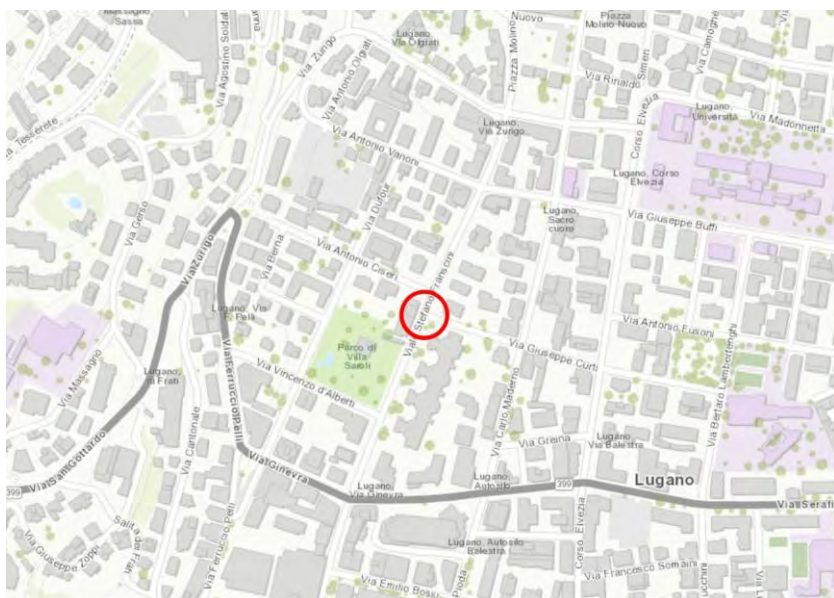
Corso Elvezia è caratterizzato da elevati flussi veicolari e spesso velocità sostenute, complice il lungo tratto rettilineo. In fase di attraversamento in corrispondenza del passaggio pedonale gli allievi confliggono con 4 correnti veicolari (auto / bus / corsie ciclabili). Il buon livello di sicurezza non è sempre garantito, anche in relazione ad errati comportamenti da parte delle altre componenti di traffico.

Proposte di intervento

Realizzazione isola centrale per attraversamento in due tempi. L'intervento consente anche la moderazione di Corso Elvezia. La ciclabile è da interrompere nelle due direzioni alcuni metri prima dell'attraversamento, di modo da evitare conflitti tra un ciclista ed un'autovettura / bus in transito.



Miglioramento attraversamento



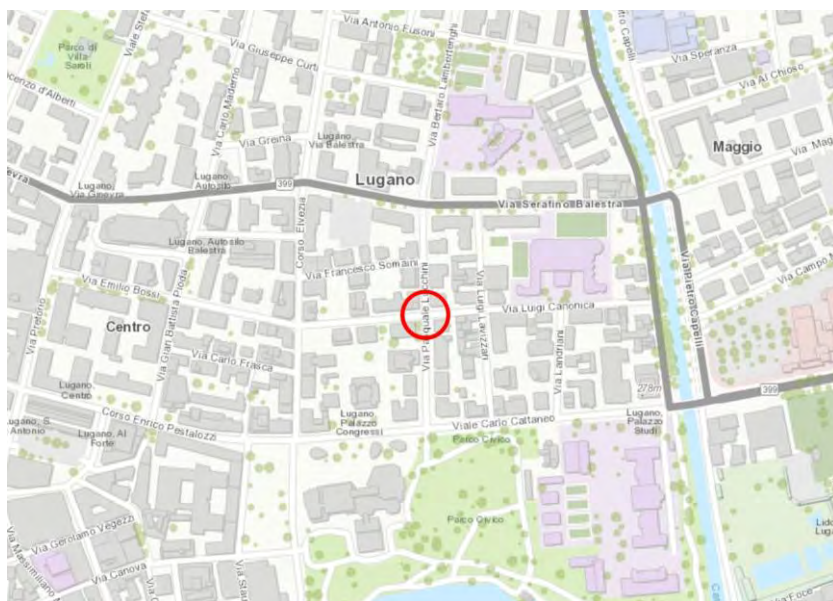
Codice	LUG017	
Comprensorio	Lugano centro	
Localizzazione	via Curti int. via Franscini	
Sedi interessate	103 / 104	
Costi intervento	\$	
Priorità	4	
\$:	<25'000.-	1: prioritario
\$\$:	25-150'000.-	2: importante
\$\$\$:	>150'000.-	3: raccomandato
		4: miglioramento opzionale

Criticità
Via Franscini, come corso Elvezia, costituisce uno degli assi principali di penetrazione al centro cittadino. La sicurezza degli attraversamenti presenti è in parte compromessa dalle manovre di svolta veicolari e dai possibili incolonnamenti in situazioni di forte traffico.

Proposte di intervento
Valutare posizione del passaggio pedonale o realizzazione marciapiede passante



Sistemazione intersezione



Codice LUG018

Comprensorio Lugano centro

Localizzazione via Lucchini int. via Canonica

Sedi interessate 103 / 104

Costi intervento \$\$

Priorità 1

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*



Criticità

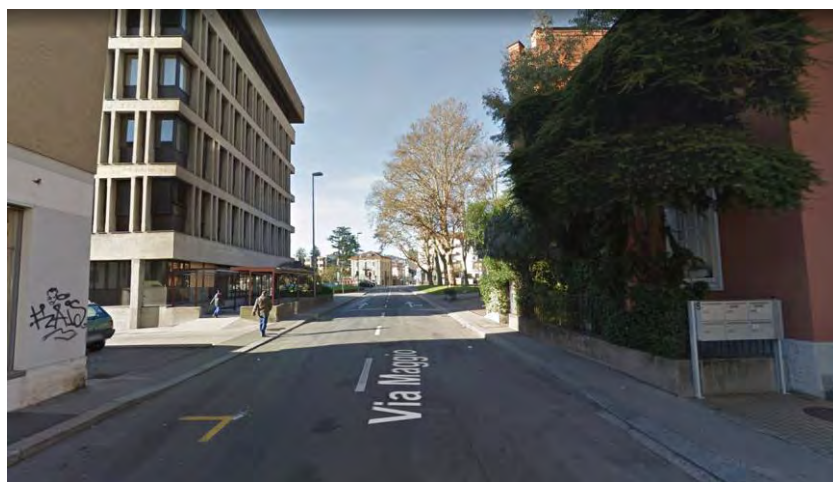
L'incrocio in esame è stato oggetto di recenti interventi di segnaletica. Ciò nonostante, la permeabilità in particolare pedonale e ciclabile risulta difficoltosa. Si registrano situazioni di conflitto e scarsa visibilità, che rendono difficoltosa la regolamentazione vigente con precedenza da dx.

Proposte di intervento

Rivedere l'intersezione semplificando la segnaletica (difficoltà di orientamento e di comprensione della situazione). Valutare intersezione rialzata per consentire i movimenti pedonali anche per disabili e carrozzine e moderare il traffico.



Ampliamento marciapiede



Codice	LUG019
Comprensorio	Lugano centro
Localizzazione	via Maggio
Sedi interessate	110
Costi intervento	\$\$\$
Priorità	3
\$: <25'000.-	1: <i>prioritario</i>
\$\$: 25-150'000.-	2: <i>importante</i>
\$\$\$: >150'000.-	3: <i>raccomandato</i>
	4: <i>miglioramento opzionale</i>

Criticità

La strada rappresenta uno dei percorsi principali dei tragitti casa-scuola per il quartiere Cassarate. Sebbene presenti su ambo i lati, i marciapiedi attuali risultano stretti e poco fruibili da parte della domanda di utenza.

Proposte di intervento

Ampliamento dei marciapiedi su ambo i lati. Ridefinizione della sezione stradale con mantenimento di stalli bici e auto. Evidenza della continuità pedonale in corrispondenza degli accessi privati per continuità del percorso pedonale.



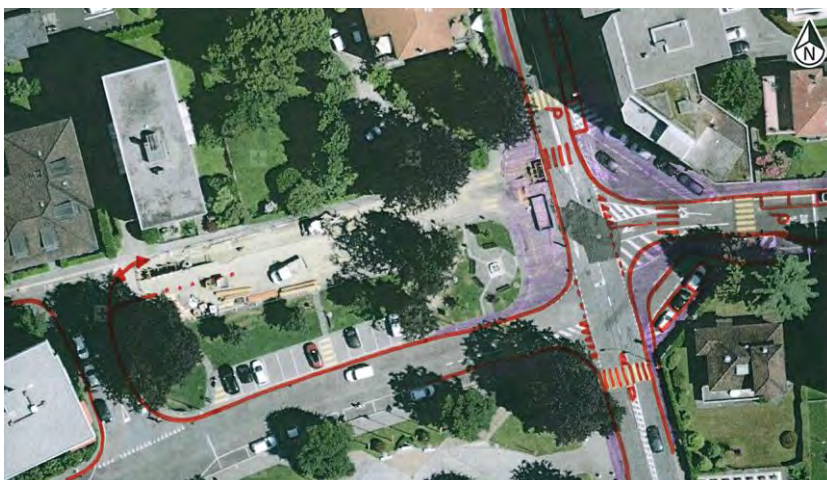
Sistemazione intersezione / miglioramento attraversamento / riordino generale



Codice	LUG020	
Compendio	Lugano centro	
Localizzazione	via del Tiglio int. viale dei Faggi	
Sedi interessate	110	
Costi intervento	\$	
Priorità	2	
\$:	<25'000.-	1: prioritario
\$\$:	25-150'000.-	2: importante
\$\$\$:	>150'000.-	3: raccomandato
		4: miglioramento opzionale



Criticità
L'intersezione ha caratteristiche assolutamente non in linea con la vocazione residenziale del quartiere e con l'adiacente zona 30 che conduce al comparto scolastico. Gli ampi spazi a disposizione potrebbero soddisfare le necessità delle diverse componenti di traffico, garantendo percorsi pedonali adeguati e punti di attraversamento sicuri e con brevi tragitti sul sedime stradale.



Proposte di intervento
Ridefinizione dell'intera geometria dell'incrocio. Riduzione delle larghezze delle corsie veicolari e realizzazione fasce pedonali per garantire continuità e sicurezza per allievi e utenti in generale. Restringimenti ad hoc in corrispondenza dei punti di attraversamento (ricucitura tra via del Tiglio e via Campo Marzio). Non si prevedono interventi infrastrutturali che possa inficiare l'utilizzo dell'intero campo stradale in caso di eventi / manifestazioni presso il Centro Esposizioni.



Sistemazione marciapiede passante (larghezze corsie / raggi di raccordo)



Codice	LUG021	
Comprensorio	Lugano centro	
Localizzazione	via Campo Marzio int. via Capelli	
Sedi interessate	110	
Costi intervento	\$\$	
Priorità	3	
\$:	<25'000.-	1: prioritario
\$\$:	25-150'000.-	2: importante
\$\$\$:	>150'000.-	3: raccomandato
		4: miglioramento opzionale

Criticità

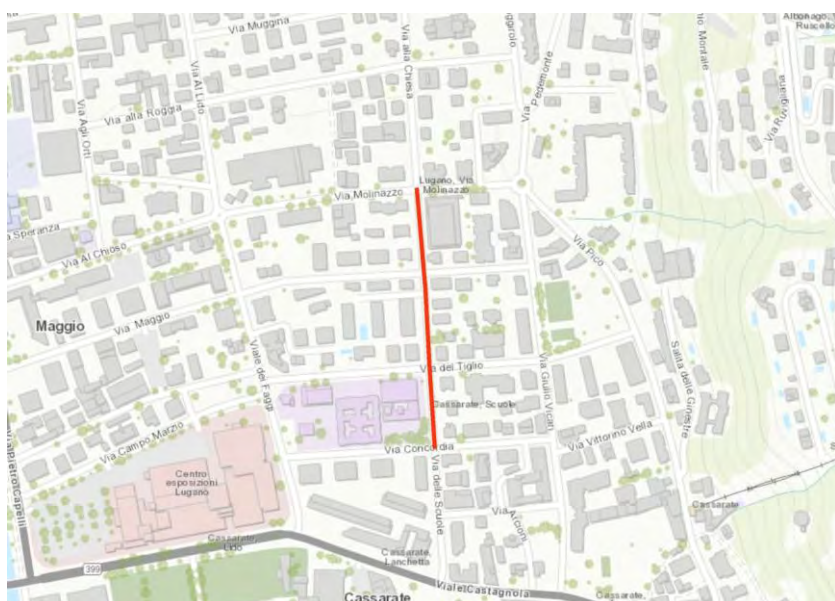
Il marciapiede passante esistente risulta sovradimensionato, sia in termini di larghezza delle corsie che dei raggi di raccordo. Di conseguenza non costituisce una efficace moderazione per il traffico veicolare, con potenziale pericolo per i pedoni e ciclisti in transito.

Proposte di intervento

Riduzione delle corsie veicolari e dei raggi di raccordo tra la strada principale e via Campo Marzio. Recupero bordure e posa sulla nuova geometria. Ev. demarcazione orizzontale per evidenziare il punto di attraversamento.



Ottimizzazione tratto e attraversamenti alle intersezioni (via Molinazzo / via Maggio / via del Tiglio / via Concordia)



Codice	CAS022
Comprensorio	Cassarate
Localizzazione	via delle Scuole
Sedi interessate	401 / 402
Costi intervento	\$\$
Priorità	2
\$: <25'000.-	1: prioritario
\$\$: 25-150'000.-	2: importante
\$\$\$: >150'000.-	3: raccomandato
	4: miglioramento opzionale



Criticità

Via delle Scuole è l'asse nord-sud privilegiato per i percorsi casa-scuola del quartiere Cassarate. Le intersezioni esistenti con le strade laterali sono quasi sempre dotate di passaggi pedonali. Spesso però si evidenziano problematiche di visibilità connesse, per es. con i veicoli in sosta negli stalli a lato della corsia veicolare. Una verifica puntuale di queste situazioni lungo tutto il tratto consente un sensibile miglioramento a vantaggio di un ampio bacino di utenti.



Proposte di intervento

Interventi di adeguamento e messa in sicurezza lungo tutto l'asse. Verifica delle condizioni di visibilità alle intersezioni con le strade secondarie. Allargamento dei marciapiedi in corrispondenza degli attraversamenti pedonali così da garantire uno spazio di attesa in linea con gli stalli di sosta e con sufficienti condizioni di visibilità. Ev. modifica dell'attuale regolamentazione con introduzione della precedenza da dx, che consente anche una moderazione delle velocità di transito.



Sistemazione intersezione e messa in sicurezza attraversamenti



Codice CAS023

Comprensorio Cassarate

Localizzazione via delle Scuole int. viale Castagnola

Sedi interessate 401 / 402

Costi intervento \$\$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

Criticità

Le dimensioni dell'intersezione consentono velocità sostenute per i veicoli in transito e lunghi tragitti sul campo stradale per i pedoni in attraversamento. Sono da migliorare le condizioni di sicurezza, in particolare legate alla visibilità e percezione degli allievi da parte degli automobilisti in svolta.

Proposte di intervento

Creazione di isole spartitraffico per consentire l'attraversamento in più tempi. Ridefinizione dei raggi di raccordo con l'asse principale per ridurre le velocità in fase di svolta.



Messa in sicurezza attraversamento (visibilità attraversamenti legate ad auto in sosta)



Codice CAS024

Comprensorio Cassarate

Localizzazione via Vicari int. via del Tiglio

Sedi interessate 401 / 402

Costi intervento \$

Priorità 1

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*



Criticità

La presenza delle auto in sosta a bordo strada compromette la visibilità di un pedone in fase di attraversamento da parte di un veicolo in transito su via Vicari.



Proposte di intervento

Allargamenti dei marciapiedi in corrispondenza dei punti di attraversamento. Creazione isole di attesa in linea con gli stalli a bordo strada. Ev. modifica dell'attuale regolamentazione con introduzione della precedenza da dx, che consente anche una moderazione delle velocità di transito.



Sistemazione intersezione e messa in sicurezza attraversamenti



Codice CAS025

Comprensorio Cassarate

Localizzazione viale dei Faggi int. viale Castagnola

Sedi interessate 401 / 402

Costi intervento \$\$

Priorità 4

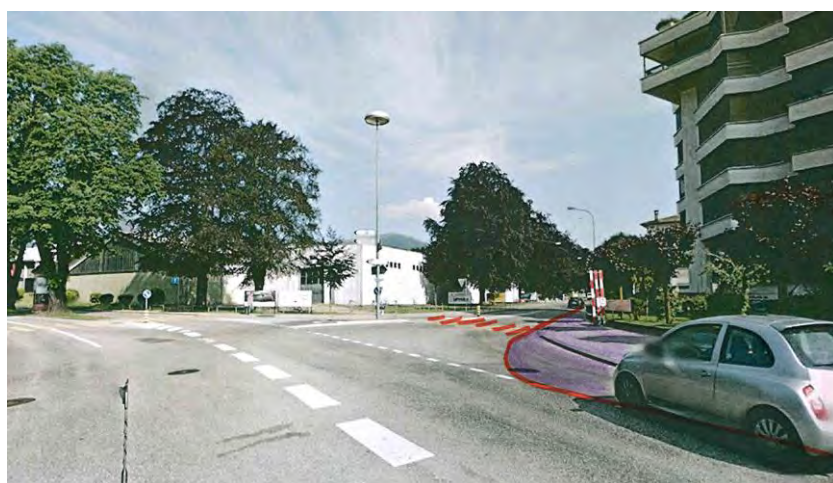
\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale



Criticità

Le dimensioni dell'intersezione consentono velocità sostenute per i veicoli in transito e lunghi tragitti sul campo stradale per i pedoni in attraversamento. Sono da migliorare le condizioni di sicurezza, in particolare legate alla visibilità e percezione degli allievi da parte degli automobilisti in svolta.

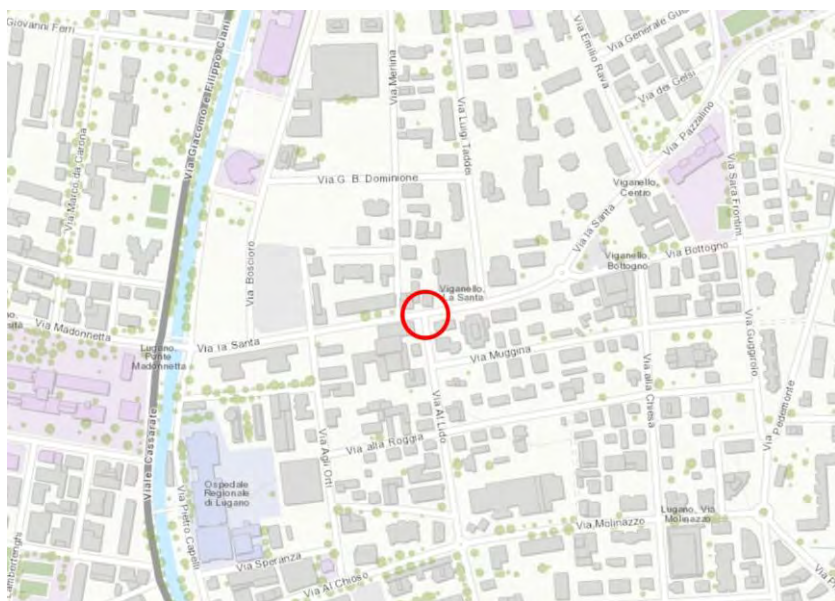


Proposte di intervento

Restringimento dei raggi di raccordo tra le due strade per ridurre la velocità delle auto in svolta.



Sistemazione intersezione e messa in sicurezza attraversamenti



Codice CAS026

Comprensorio Cassarate

Localizzazione via al Lido int. via la Santa

Sedi interessate 401 / 402

Costi intervento \$\$

Priorità 2

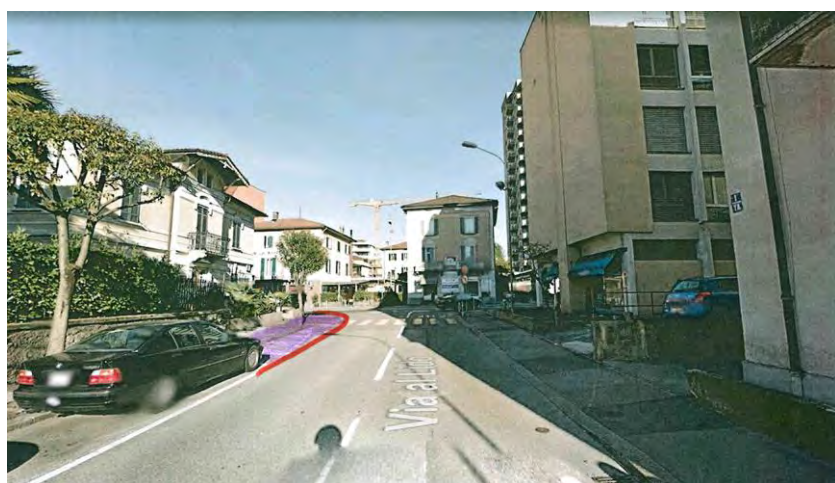
\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*



Criticità

Situazioni di pericolosità si presentano in particolare nel caso di veicoli in svolta da via La Santa, percorsa a velocità sostenute. L'attraversamento pedonale appena oltre la svolta viene a volte percepito all'ultimo.

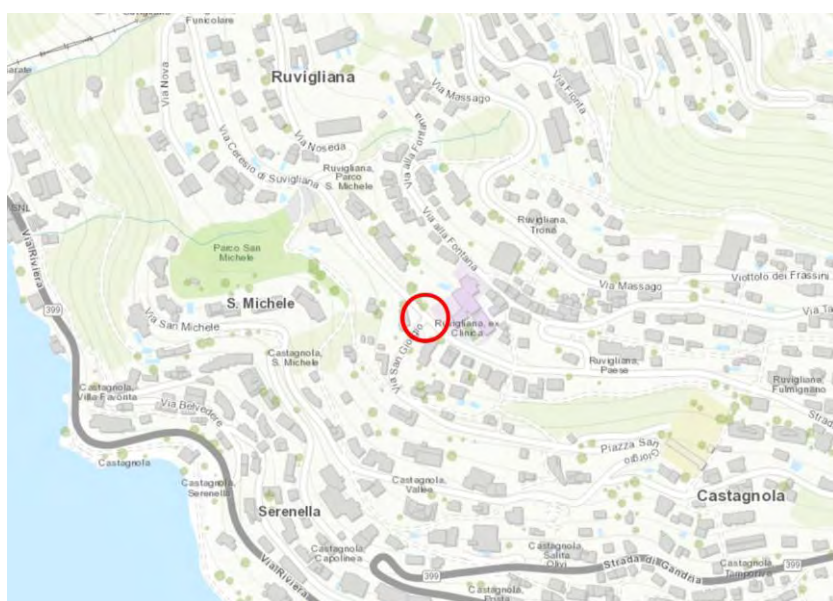


Proposte di intervento

Allargamenti dei marciapiedi in corrispondenza dei punti di attraversamento. Creazione isole di attesa in linea con gli stalli a bordo strada.



Sistemazione marciapiede passante (larghezze corsie / raggi di raccordo)



Codice RUV027

Comprensorio Ruvigliana

Localizzazione via Ceresio di Suvigliana
int. via S. Giorgio

Sedi interessate 403 / 404

Costi intervento \$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*



Criticità

Il marciapiede passante esistente risulta sovradimensionato, sia in termini di larghezza delle corsie che dei raggi di raccordo. Di conseguenza non costituisce una efficace moderazione per il traffico veicolare, con potenziale pericolo per i pedoni e ciclisti in transito. Inoltre un veicolo in uscita deve necessariamente fermarsi sullo spazio dedicato ai pedoni per avere sufficiente visibilità in uscita.

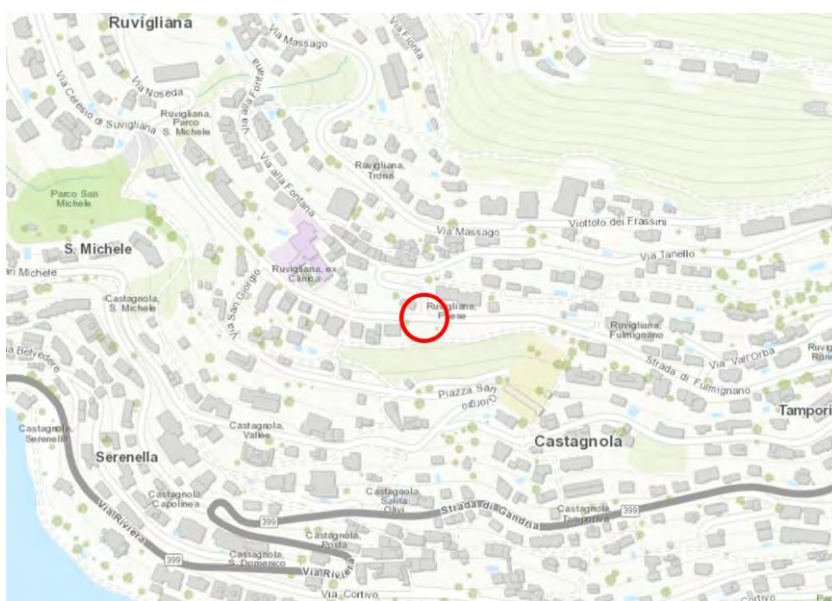


Proposte di intervento

Misura immediata: evidenziare il marciapiede con pittura strutturata.
Misura di risanamento: ridurre il calibro della strada secondaria, adottare le bordure secondo piano tipo cantonale e avvicinare la rampa.



Sistemazione intersezione (visibilità e regolamentazione precedenza da dx)



Codice	RUV028
Comprensorio	Ruvigliana
Localizzazione	via Ceresio di Suvigliana int. via Massago
Sedi interessate	403 / 404
Costi intervento	\$\$\$
Priorità	2
\$: <25'000.- \$\$: 25-150'000.- \$\$\$: >150'000.-	1: prioritario 2: importante 3: raccomandato 4: miglioramento opzionale



Criticità

Per la sua configurazione piano altimetrica la percezione di due veicoli in procinto di occupare l'intersezione avviene a distanza limitata. La regolamentazione da dx vigente risulta spesso di difficile comprensione per gli automobilisti in transito, causando situazioni di incertezza e pericolo. Anche il punto di attraversamento presenta alcune criticità, in particolare legate alla distanza di visibilità per un veicolo in salita da via Ceresio di Suvigliana.

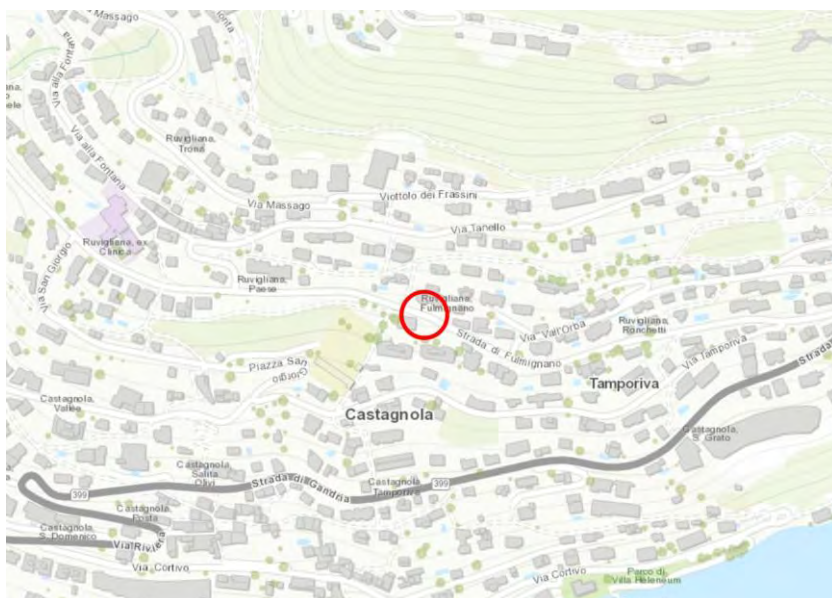


Proposte di intervento

Inserimento rotonda compatta r=20m. Previsione attraversamenti pedonali in corrispondenze delle isole di superazione dei rami in entrata / uscita dall'anello.



Messa in sicurezza attraversamento



Codice	RUV029
Comprensorio	Ruvigliana
Localizzazione	Strada di Fulmignano corr. fermata Fulmignano
Sedi interessate	403 / 404
Costi intervento	§
Priorità	2
§: <25'000.-	1: <i>prioritario</i>
§§: 25-150'000.-	2: <i>importante</i>
§§§: >150'000.-	3: <i>raccomandato</i>
	4: <i>miglioramento opzionale</i>



Criticità

I numerosi edifici residenziali presenti possono avvalersi del marciapiede unicamente sul lato opposto della strada. Le strisce pedonali sono state recentemente eliminate, in ragione dei criteri di sicurezza. Sussiste comunque la difficoltà, in particolare da parte dei più piccoli, di poter attraversare in sicurezza un asse viario spesso molto trafficato anche a velocità sostenute.

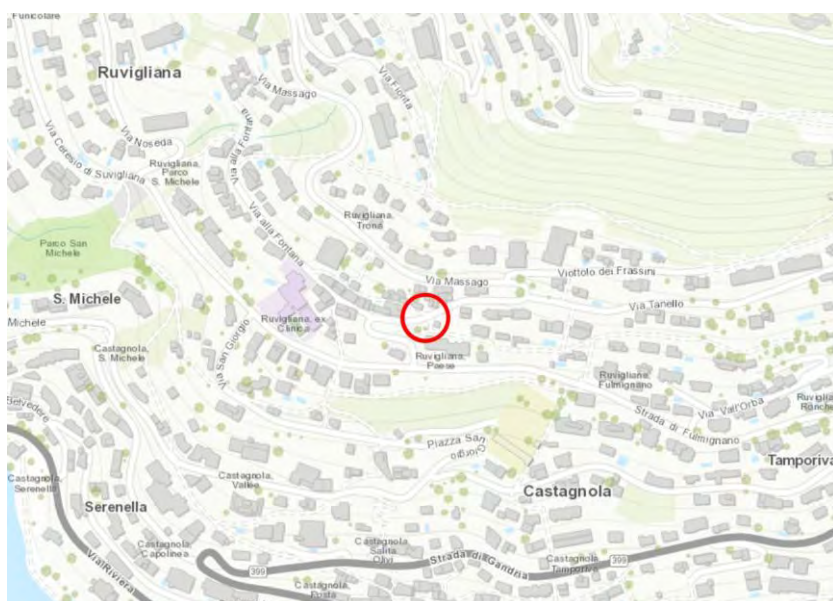


Proposte di intervento

Realizzazione attraversamento rialzato non demarcato in corrispondenza del punto di immissione delle scalinate sulla Strada di Fulmignano. Demarcare una piccola area di attesa visibile. Segnaletica verticale percorsi casa-scuola. demarcazione a terra segnali alt-guarda-vai nei punti di attraversamento.



Messa in sicurezza attraversamento



Codice	RUV030
Comprensorio	Ruvigliana
Localizzazione	via Massago corr. entrata nucleo
Sedi interessate	403 / 404
Costi intervento	\$
Priorità	1
\$: <25'000.-	1: <i>prioritario</i>
\$\$: 25-150'000.-	2: <i>importante</i>
\$\$\$: >150'000.-	3: <i>raccomandato</i>
	4: <i>miglioramento opzionale</i>



Criticità

L'attraversamento pedonale di via Massago è quello maggiormente utilizzato dai residenti del quartiere per accedere alla zona delle scuole. E' già stato oggetto di segnalazioni più volte negli anni passati, per evidenziare il disagio legato alla prossimità con l'uscita dai tornanti e alla forte pendenza, che comportano a volte velocità poco consone al contesto.



Proposte di intervento

Realizzazione attraversamento rialzato demarcato. Segnaletica verticale percorsi casa-scuola e demarcazione a terra segnali alt-guarda-vai nei punti di attraversamento. Posa paletti flessibili a bordo marciapiede per evidenziare il punto di attraversamento.



Messa in sicurezza attraversamento in corrispondenza dell'uscita sentiero pedonale



Codice	RUV031	
Comprensorio	Ruvigliana	
Localizzazione	Strada di Fulmignano corr. fermata Ronchetti	
Sedi interessate	403 / 404	
Costi intervento	\$	
Priorità	2	
\$:	<25'000.-	1: prioritario
\$\$:	25-150'000.-	2: importante
\$\$\$:	>150'000.-	3: raccomandato
		4: miglioramento opzionale

Criticità

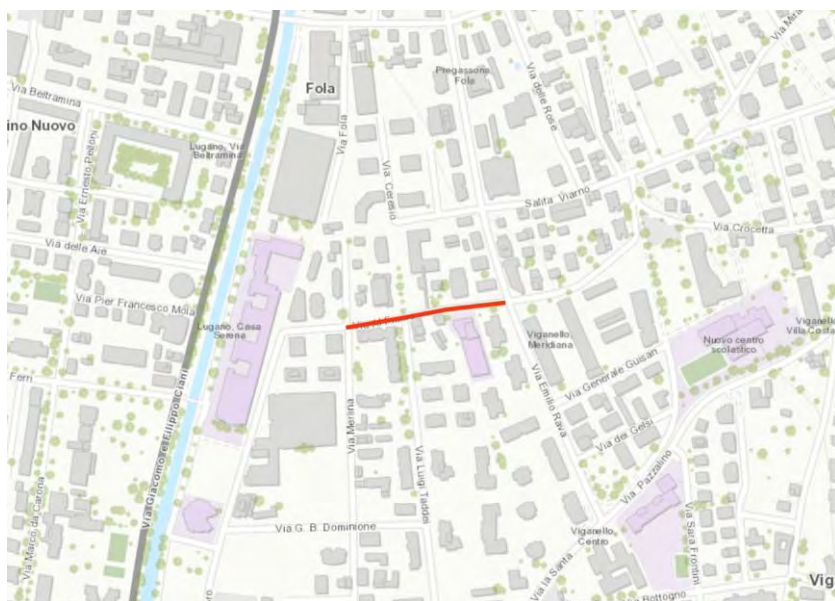
Le scalinate di collegamento per raggiungere via delle Vigne (asse pedonale di collegamento con il nucleo e le scuole) comportano l'attraversamento di strade a forte traffico, quale la Strada di Fulmignano. Sussiste la difficoltà, in particolare da parte dei più piccoli, di poter attraversare in sicurezza un asse viario spesso molto trafficato anche a velocità sostenute.

Proposte di intervento

Realizzazione attraversamento rialzato non demarcato in corrispondenza del punto di immissione delle scalinate sulla Strada di Fulmignano. Segnaletica verticale percorsi casa-scuola ed ev. demarcazione a terra segnali alt-guarda-vai nei punti di attraversamento.



Sistemazione tratto (valutare inserimento marciapiede / senso unico / potenziamento segnaletica orizzontale)



Codice VIG032

Comprensorio Viganello

Localizzazione via al Fiume

Sedi interessate 405 / 407

Costi intervento \$\$\$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

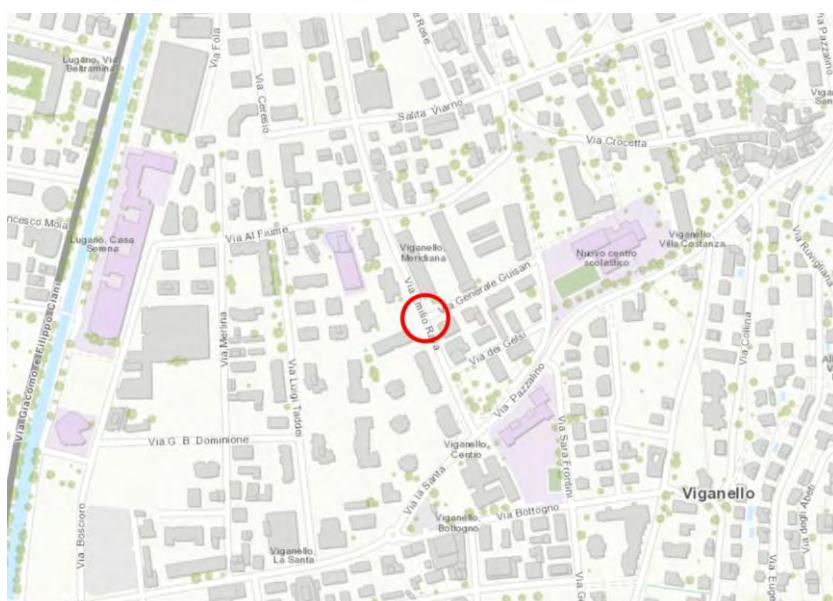
Via Al Fiume è il collegamento principale verso le SM per la zona est del quartiere di Viganello. Inserita in zona 30, la strada è già stata oggetto di interventi (prevalentemente di segnaletica orizzontale) per migliorarne la fruibilità pedonale, alla luce dei numerosi allievi (e pedoni in generale) che la percorrono. Quanto realizzato presenta ancora delle lacune, in particolare dovuto ai numerosi accessi pedonali e carrai che si innestano e che comportano interruzioni e situazioni pericolose.

Proposte di intervento

Riordino urbanistico con la definizione di chiari spazi pedonali tra via Bosciuro e via Rava. Gli spazi pedonali dovrebbero tenere conto dei gruppi di allievi della Sme, della scuola professionale e, in direzione opposta, della scuola elementare.



Demarcazione attraversamento (forse già previsto)



Codice VIG033

Comprensorio Viganello

Localizzazione via Emilio Rava int. via Guisan

Sedi interessate 407

Costi intervento \$

Priorità 1

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*



Criticità

Buona parte degli allievi del Nuovo Centro Scolastico di Viganello percorrono via Guisan nel loro percorso casa-scuola. In corrispondenza dell'innesto su via Emilio Rava l'attraversamento non è demarcato, lasciando all'attenzione dei bambini la possibilità o meno di impegnare la sede stradale. E' verosimile che ci siano le condizioni per inserire le strisce pedonali e concedere la precedenza al flusso pedonale senza particolari ripercussioni sul traffico veicolare.



Proposte di intervento

Realizzazione attraversamento pedonale su via Emilio Rava, in vicinanza con l'incrocio di via Guisan. Valutazione possibilità di inserimento isola centrale per attraversamento in due tempi e moderazione delle velocità sulla strada principale. Verifica illuminotecnica per garanzia adeguate condizioni di visibilità.



Problematica carico / scarico allievi (pericolo retromarcia)



Codice VIG034

Comprensorio Viganello

Localizzazione via Guisan

Sedi interessate 407

Costi intervento \$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale



Criticità

Via Guisan è una strada a fondo cieco che conduce ad alcune abitazioni e all'ingresso principale della SE di Viganello. I parcheggi a disco presenti nel tratto finale inducono alcuni genitori ad accompagnare i propri figli in auto, con la necessità poi di effettuare manovre di retromarcia per invertire la direzione. Queste operazioni confliggono con il passaggio a piedi / bici / trottillette degli altri allievi che raggiungono la sede. Le situazioni pericolose che vengono a crearsi sarebbero facilmente risolvibili con diverse regolamentazioni nell'accessibilità della strada.

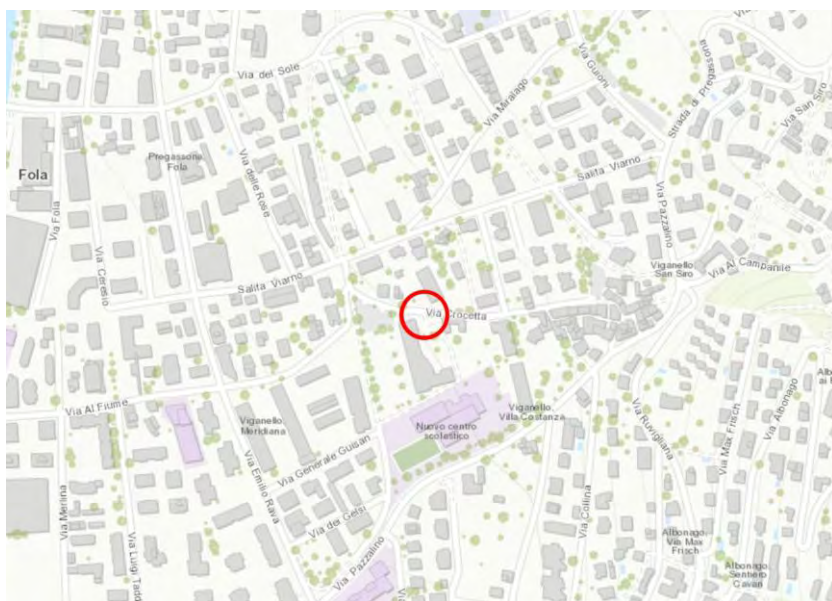


Proposte di intervento

Verifica possibilità di realizzare fermate Scendi & Vivi sui mapp. 88 o 1112 di proprietà del comune di Lugano. Ingresso auto genitori possibile unicamente durante gli orari di entrata / uscita allievi. Possibilità di inversione sul piazzale e ritorno sulla strada pubblica.



Problematica carico / scarico allievi (pericolo retromarcia)



Codice VIG035

Comprensorio Viganello

Localizzazione via Crocetta barriera casa anziani

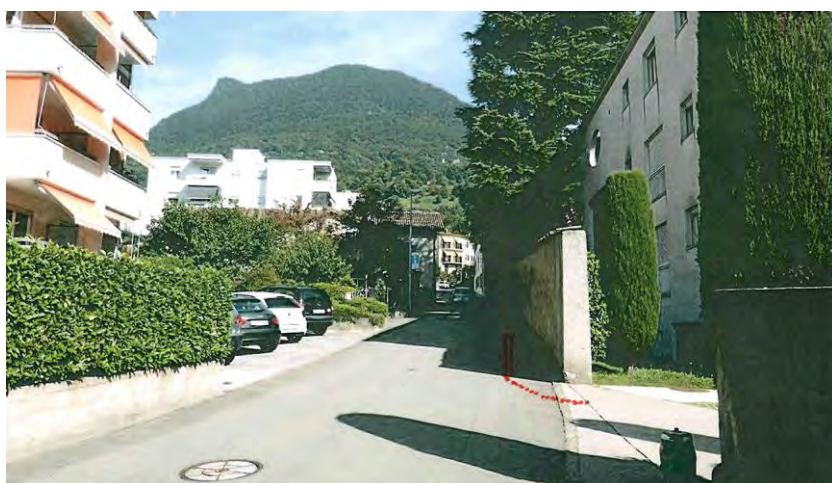
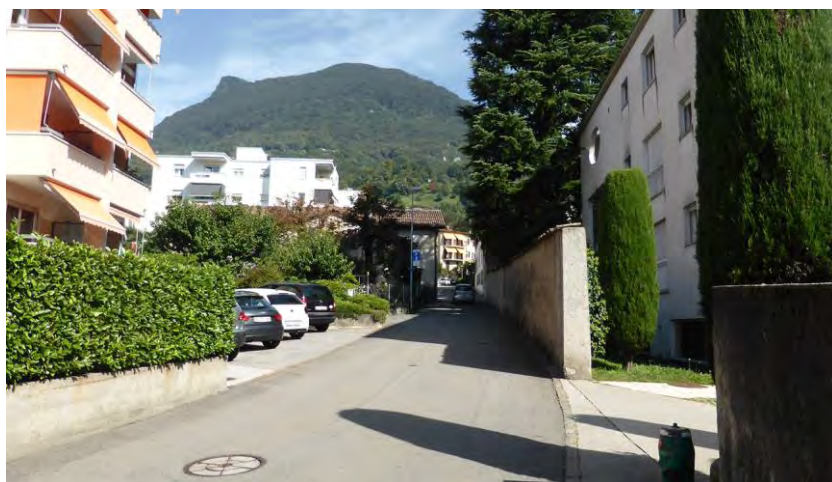
Sedi interessate 407

Costi intervento \$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale



Criticità

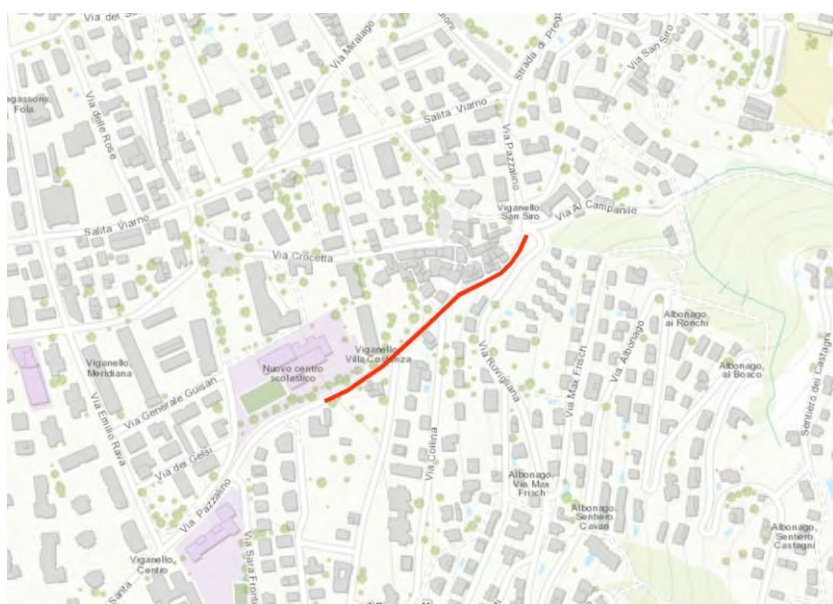
I residenti della zona nord del quartiere che accompagnano i figli in auto utilizzano l'accesso alla casa anziani per fermarsi temporaneamente. Da lì gli allievi possono raggiungere la sede scolastica attraverso un percorso pedonale lontano dal traffico cittadino. Le auto in fermata risultano però essere un pericolo per gli altri allievi che compiono il tragitto casa-scuola a piedi, in ragione delle manovre (in particolare retromarcia in fase di ripartenza).

Proposte di intervento

Documentazione informativa sui percorsi casa-scuola e sui punti di carico / scarico allievi consigliati. Promozione utilizzo parcheggio pubblico esistente all'intersezione di via Crocetta per chi ha necessità di raggiungere la scuola in auto. Da lì è possibile usufruire del percorso pedonale sul sedime dell'ex ferrovia, senza intralcio per i restanti scolari. Evidenziare uscita dei pedoni da dietro il muro.



Sistemazione tratto (valutare paletti con catenelle / protezione pedoni dal traffico veicolare)



Codice VIG036

Comprensorio Viganello

Localizzazione via la Santa / via Pazzalino

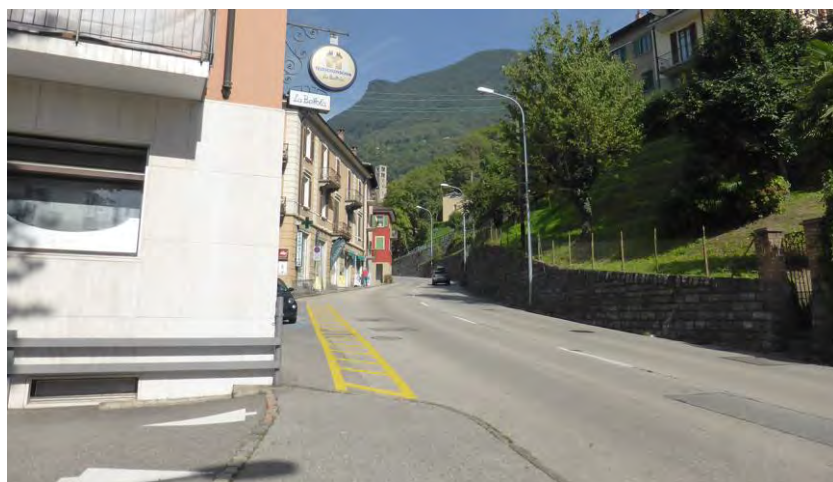
Sedi interessate 405 / 407

Costi intervento \$\$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale



Criticità

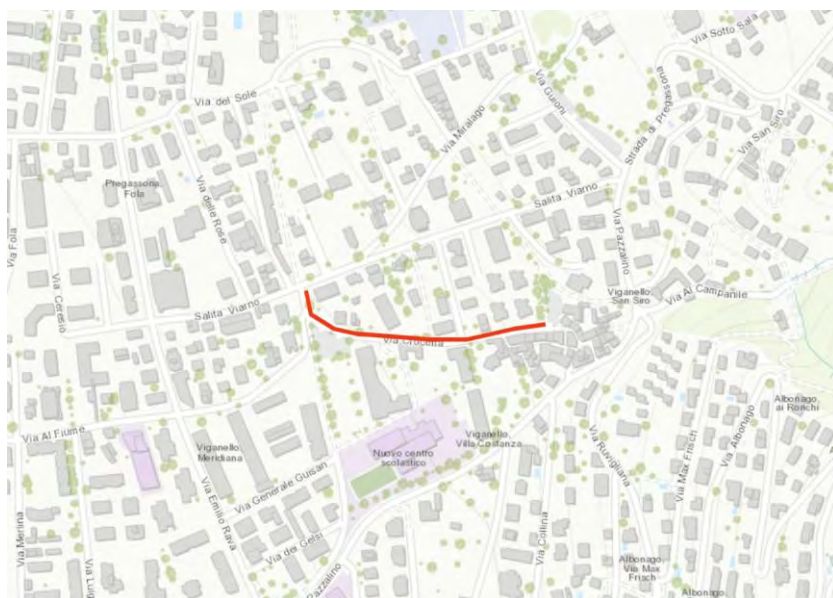
Gli allievi che provengono dalla zona sud devono percorrere in parte via la Santa e via Pazzalino, strade caratterizzate da velocità e volumi di traffico rilevanti. La sezione stradale di questi assi consentirebbe una migliore distinzione degli spazi dedicati alle autovetture e di quelli ad uso pedonale / ciclabile. Anche una maggiore protezione sarebbe da perseguire, con sistemi di separazione fisici, al fine di incrementare il livello di sicurezza percepito.

Proposte di intervento

Progetto di analisi generale delle condizioni di sicurezza su via la Santa / Pazzalino. Riqualifica urbanistica del tratto alto di via Pazzalini con riorganizzazione degli spazi di sosta e di quelli ad uso pedonale / ciclabile. Sistemazione degli attraversamenti.



Demarcazione fasce pedonali



Codice VIG037

Comprensorio Viganello

Localizzazione via Crocetta direzione nucleo

Sedi interessate 405 / 407

Costi intervento \$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale



Criticità

Il tratto di via Crocetta che conduce al nucleo è sprovvisto di marciapiede e demarcazione delle linea centrale di separazione delle corsie. Sebbene sia una strada stretta utilizzata dai residenti, l'abitudine conduce a velocità di transito non sempre adeguate. Il suo collegamento con i percorsi principali di accesso alla SE ne favorisce la fruizione nei tragitti casa-scuola. Una maggiore evidenza degli spazi dedicati ai pedoni è auspicabile.

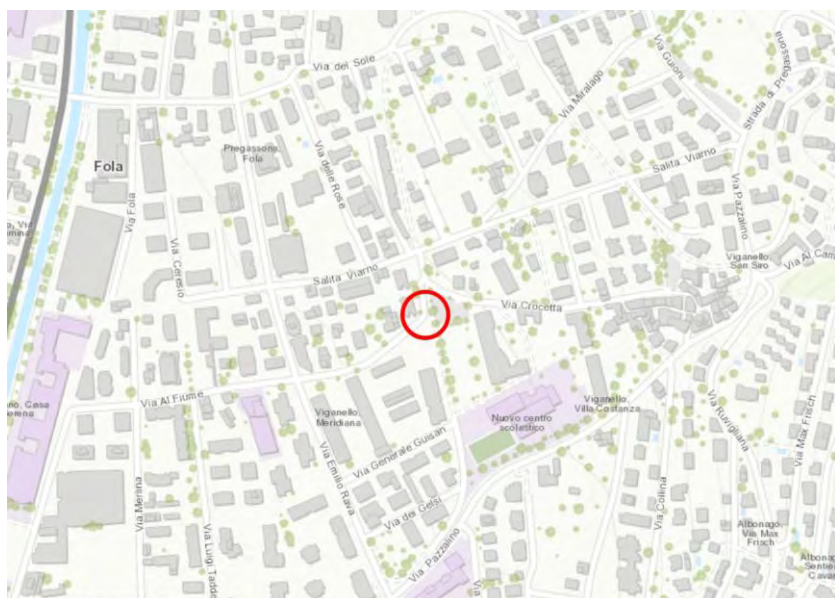


Proposte di intervento

Demarcazione fasce di restringimento ottico ai due lati di via Crocetta nel tratto di ingresso al nucleo. Posa paletti tipo pole cone in corrispondenza dell'ingresso alla casa anziani, utilizzata anche dagli allievi per raggiungere il centro scolastico.



Messa in sicurezza tratto in curva (pole cone / segnaletica)



Codice VIG038

Comprensorio Viganello

Localizzazione via Crocetta zona percorso pedonale

Sedi interessate 407

Costi intervento \$

Priorità 1

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

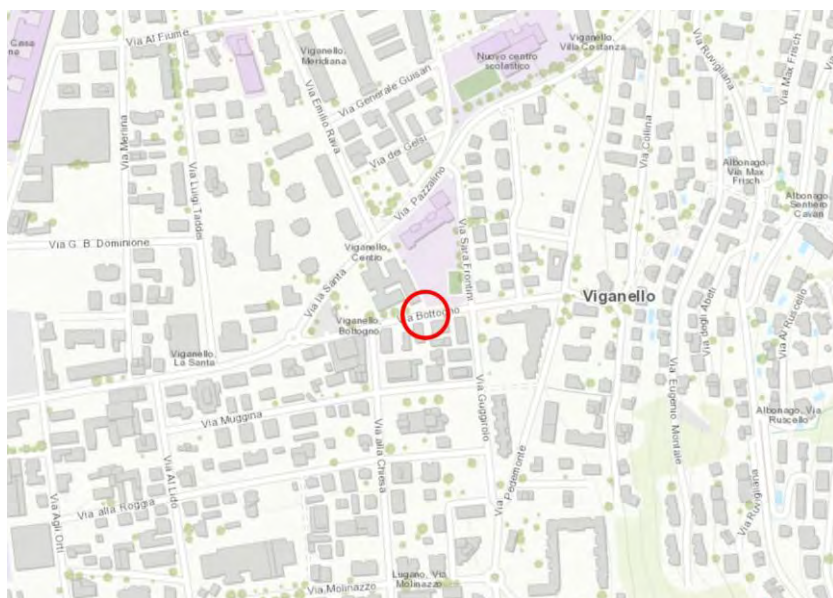
Il tratto in curva di via Crocetta in corrispondenza dell'innesto con il percorso pedonale dell'ex ferrovia presenta evidenti criticità. Alcuni residenti hanno cercato di migliorare la situazione con la posa di alcuni paletti provvisori. Le condizioni di visibilità e gli spazi a disposizione dei pedoni (in particolare con carrozzine / passeggini) non sono date. Il punto risulta essere uno tra i più urgenti su cui intervenire.

Proposte di intervento

Sistemazione e messa in sicurezza spazi pedonali su via Crocetta, su entrambi i lati, compreso l'accesso alla scalinata. Alternativa: chiusura ultimo tratto di via Crocetta, ad uso esclusivamente pedonale.



Problematica per allievi SE / SM in transito sul marciapiede dovuta a carico / scarico allievi SI a bordo strada



Codice	VIG039	
Comprensorio	Viganello	
Localizzazione	via Bottogno entrata SI	
Sedi interessate	405 / 407 / 410	
Costi intervento	\$	
Priorità	2	
\$:	<25'000.-	1: prioritario
\$\$:	25-150'000.-	2: importante
\$\$\$:	>150'000.-	3: raccomandato
		4: miglioramento opzionale

Criticità

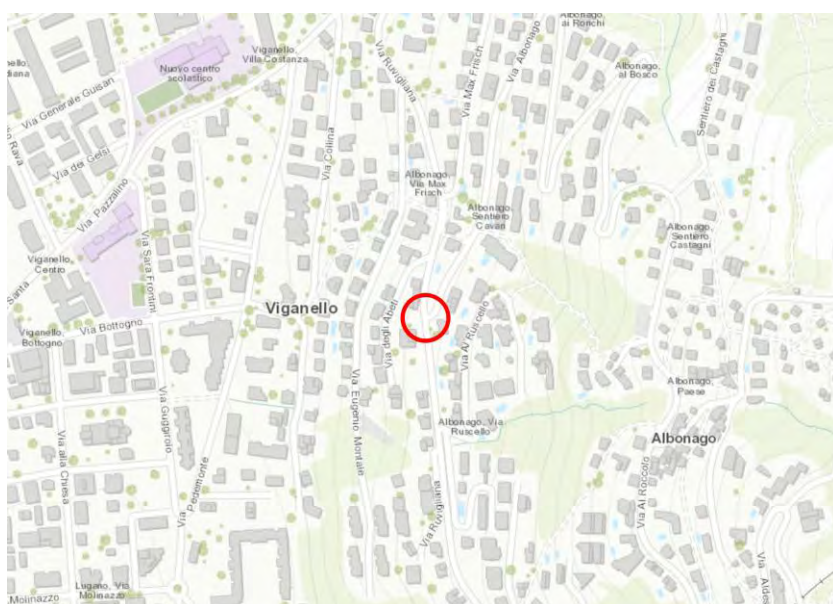
Lo slargo su via Bottogno in prossimità del percorso di accesso sud viene utilizzato dai genitori dei bambini per fermarsi temporaneamente per accompagnare i propri figli alla SI. Su via Bottogno transitano però anche molti allievi diretti alla SE e SM. La convivenza tra queste due componenti di mobilità risulta a volte problematica, con perdita di sicurezze per gli allievi che passano in concomitanza con l'arrivo delle auto di alcuni genitori.

Proposte di intervento

Coordinamento con il progetto di realizzazione del nuovo centro scolastico tra le vie Bottogno e Sara Frontini. Creazione fermate Scendi & Vivi, collegamento pedonale con la SI e la SE. Introduzione ev. interventi di dissuasione della sosta sul marciapiede a garanzia dei percorsi casa-scuola per gli allievi delle altre sedi scolastiche (es. SM di Viganello).



Messa in sicurezza attraversamento per fermata bus



Codice VIG040

Comprensorio Viganello

Localizzazione via Ruvigliana int. via Albonago

Sedi interessate 406 / 407

Costi intervento \$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale



Criticità

La SI di Viganello Albonago ha il suo accesso su via Ruvigliana, quotidianamente utilizzata da numerose autovetture in entrata a Lugano. Il punto di attraversamento in corrispondenza di via Max Frisch necessita di misure di messa in sicurezza, anche per incrementare la fruibilità agli utenti della fermata del bus.

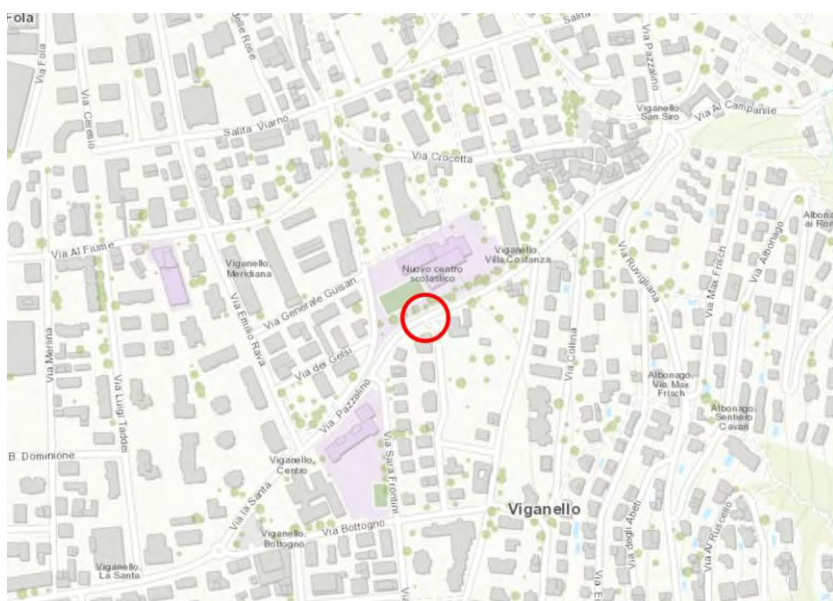


Proposte di intervento

Formazione di un'area di attesa per i pedoni sul lato monte del passaggio pedonale.



Messa in sicurezza attraversamento per continuità percorso SE su sentiero via Bottogno e nuova entrata sud SE



Codice VIG041

Comprensorio Viganello

Localizzazione via Pazzalino

Sedi interessate 407

Costi intervento \$\$\$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

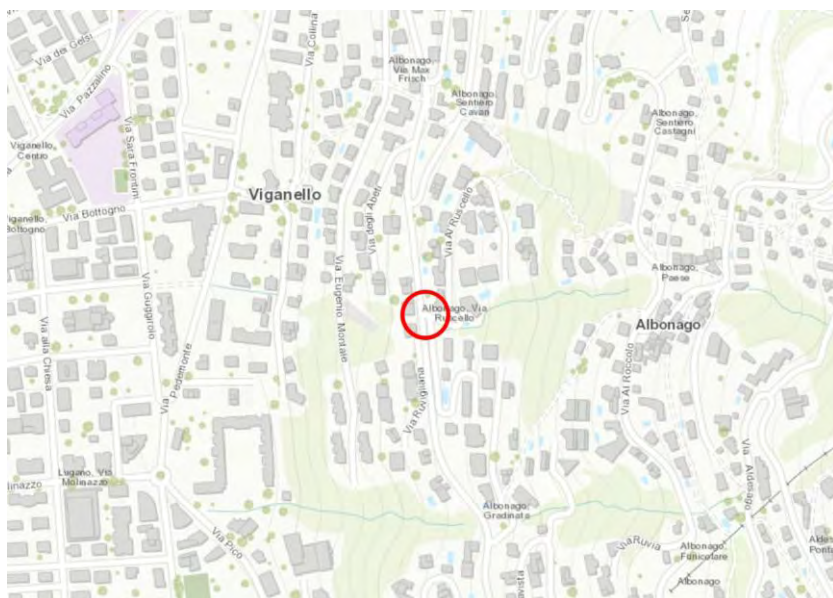
Gli allievi che provengono dal percorso pedonale di via Bottogno devono percorrere via Pazzalino in discesa, utilizzare il sottopasso e raggiungere al sede SE sul percorso dell'ex ferrovia. Per rendere il collegamento più diretto è da valutare l'apertura di un nuovo accesso alla SE sul lato sud, contestualmente alla messa in sicurezza di un ulteriore attraversamento su via Pazzalino / La Santa.

Proposte di intervento

Realizzazione attraversamento non demarcato con isola spartitraffico su via Pazzalino. Apertura nuovo accesso giardino SE da via Pazzalino. Sistemazione sentiero pedonale fino all'ingresso della sede scolastica.



Messa in sicurezza attraversamento per utilizzo posteggio ad uso genitori



Codice	VIG042
Comprensorio	Viganello
Localizzazione	via Ruvigliana int. via al Ruscello
Sedi interessate	406
Costi intervento	\$
Priorità	3
\$:	<25'000.-
\$\$:	25-150'000.-
\$\$\$:	>150'000.-
	1: prioritario
	2: importante
	3: raccomandato
	4: miglioramento opzionale

Criticità

La SI di Viganello Albonago ha il suo accesso su via Ruvigliana, quotidianamente utilizzata da numerose autovetture in entrata a Lugano. Di fronte all'ingresso gli stalli a disposizione per i genitori che accompagnano gli allievi a scuola sono in numero esiguo. E' però presente un piccolo posteggio pubblico sull'altro lato della strada, a breve distanza, che potrebbe spostare parte di questi movimenti, liberando anche il fronte della sede per gli allievi che la raggiungono a piedi.

Proposte di intervento

Realizzazione piccolo tratto di marciapiede in corrispondenza del punto di sbarco dell'attraversamento. Realizzazione marciapiede passante su via al Ruscello. Segnaletica per indicazione parcheggio ad uso genitori durante gli orari di entrata / uscita degli allievi. Risanamento fermata bus





Riqualificazione tratto (larghezze corsie / spazi di sosta / percorsi pedonali)



Codice VIG043

Comprensorio Viganello

Localizzazione via Boscioro

Sedi interessate 410

Costi intervento \$\$\$

Priorità 1

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*



Criticità

Il fronte est della SM di Viganello affaccia su via Boscioro. La strada risulta particolarmente non curata, sia a livello di stato della pavimentazione che di arredo urbano in generale. Gli spazi a disposizione consentono ampi interventi di miglioramento attraverso segnaletica (orizzontale e verticale) al fine di restituire il carattere di strada di quartiere che è proprio di questa via.

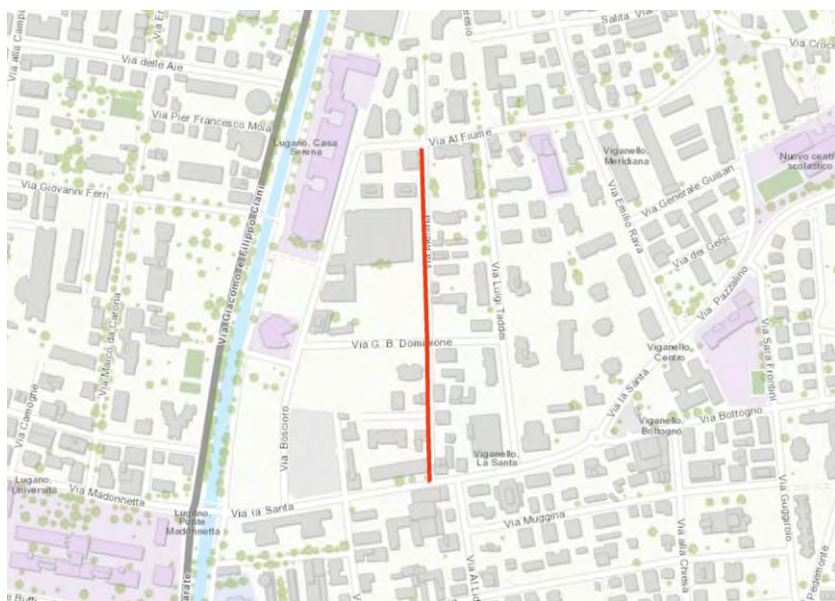


Proposte di intervento

Coordinamento con i progetti in corso di ampliamento della SM e posa teleriscaldamento. Verifica interventi previsti di realizzazione appartamenti per studenti. Intervento di sistemazione stradale con creazione di adeguati spazi per tutte le componenti di traffico (percorso pedonale / ciclabile / spazi stalli bici, ecc.)



Riqualificazione tratto



Codice VIG044

Comprensorio Viganello

Localizzazione via Merlina

Sedi interessate 410

Costi intervento \$\$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

Criticità

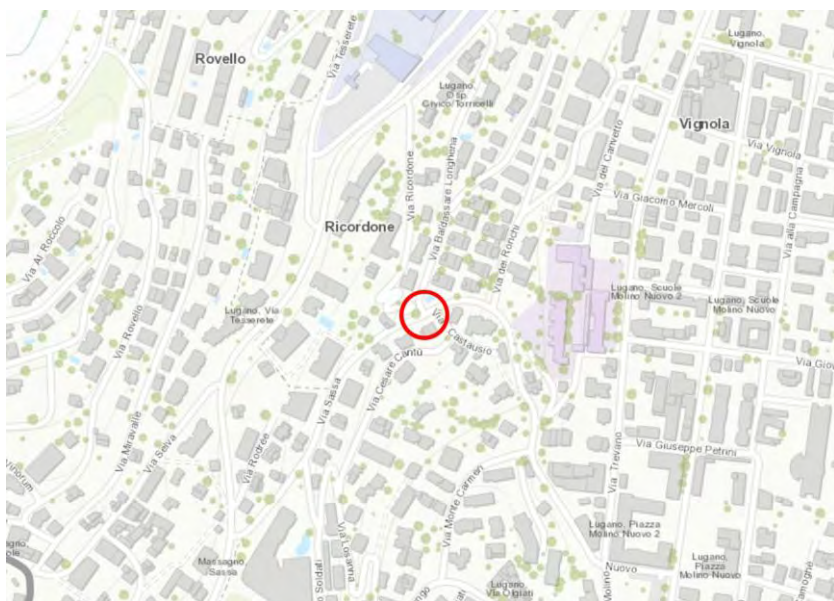
Via Merlina è indicata dall'assemblea dei genitori quale strada molto utilizzata, in particolare dagli allievi che raggiungono la SM di Viganello provenienti dalla zona sud-est del quartiere. Il calibro della strada è esiguo, con tratti fra muri e la presenza di stalli a lato strada. E' demarcata una fascia pedonale, che però non garantisce sempre adeguati livelli di sicurezza.

Proposte di intervento

Verifica delle condizioni attuali di sicurezza e velocità di transito. Potenziamento interventi di segnaletica orizzontale. Ev. introduzione di elementi puntuali (es. dissuasori) per moderazione.



Riqualificazione intersezione e messa in sicurezza attraversamento



Codice MON045

Comprensorio Molino Nuovo

Localizzazione via Castausio int. via Sassa

Sedi interessate 105 / 107

Costi intervento \$\$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

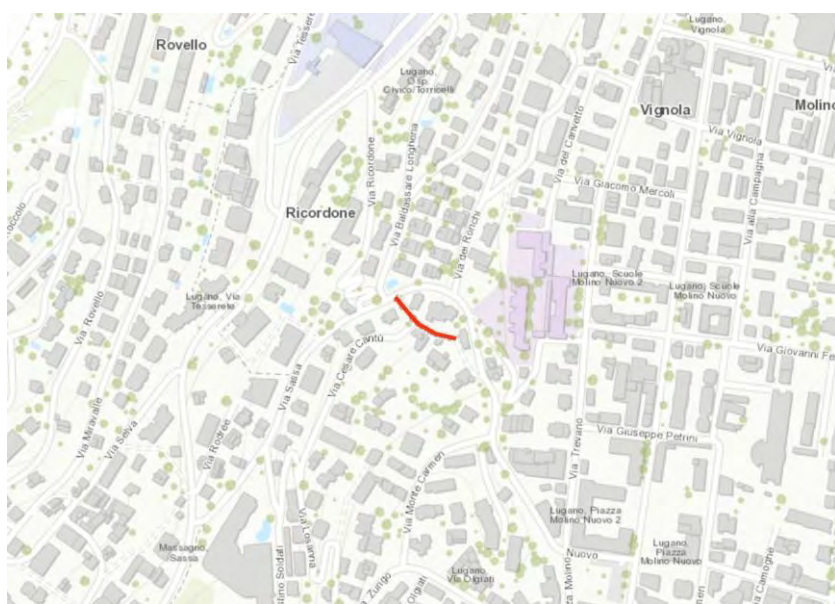
L'incrocio in esame presenta evidenti carenze di sicurezza. La visibilità risulta particolarmente limitata dall'andamento in curva e discesa delle due strade. Il passaggio pedonale individuato non consente di eseguire l'attraversamento in sicurezza. Il miglioramento delle condizioni è possibile con un intervento di riqualifica complessiva dell'intersezione, ev. con spostamento del punto di attraversamento.

Proposte di intervento

Realizzazione intersezione rialzata. Conferma regolamentazione con precedenza da dx. Verifica illuminotecnica ed ev. potenziamento IP. Messa in evidenza attraversamento pedonale esistente con paletti a lato carreggiata e occhi di gatto.



Ampliamento corsia pedonale esistente



Codice MON046

Comprensorio Molino Nuovo

Localizzazione via Castausio zona villa La Belgique

Sedi interessate 105

Costi intervento \$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

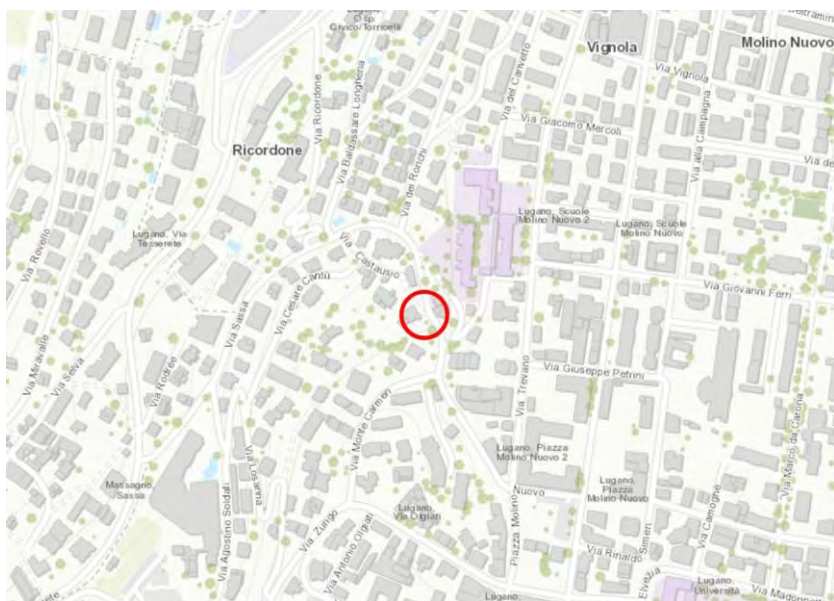
Via Castausio in prossimità di Villa La Belgique presenta una corsia pedonale demarcata con segnaletica orizzontale. Le sue dimensioni risultano però molto ridotte, comportando un finto senso di sicurezza per i pedoni senza adeguati spazi fruibili. La sezione stradale a disposizione consente una migliore ripartizione ad uso delle differenti tipologie di utenza.

Proposte di intervento

Intervento di segnaletica orizzontale di adattamento della fascia pedonale zebraata gialla demarcata. Allargamento a min. 1,20m.



Segnaletica sentiero per inibizione transito moto



Codice MON047

Comprensorio Molino Nuovo

Localizzazione via Castausio zona villa La Belgique

Sedi interessate 105

Costi intervento \$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

Il tratto di via Castausio in prossimità di Villa La Belgique termina con un percorso ad uso pedonale che consente di raggiungere agevolmente l'accesso delle sedi SI / SE. L'assemblea dei genitori segnala degli abusi di utilizzo, con passaggi da parte di moto e motorini. Sono necessari interventi dissuasivi e di controllo per garantire il transito in sicurezza degli allievi sul percorso casa-scuola.

Proposte di intervento

Chiusura al transito moto tramite posa di doppio archetto. Ev. controlli preliminari da parte della polizia per verifica effettiva necessità intervento. Posa segnaletica verticale percorso pedonale su via Castausio.



Messa in sicurezza attraversamento (conflitto spazio di attesa / manovre uscita strada dietro Ginnastica Lugano)



Codice	MON048
Comprensorio	Molino Nuovo
Localizzazione	via Castausio attraversamento zona panettiere
Sedi interessate	105 / 107
Costi intervento	\$\$
Priorità	1
\$: <25'000.- \$\$: 25-150'000.- \$\$\$: >150'000.-	1: <i>prioritario</i> 2: <i>importante</i> 3: <i>raccomandato</i> 4: <i>miglioramento opzionale</i>



Criticità

L'attraversamento in prossimità dello stabile della Ginnastica Lugano evidenzia alcune criticità. I pedoni che raggiungono il lato delle sedi scolastiche terminano l'attraversamento in un'area ancora soggetta a possibili uscite veicolari. L'area di attesa è da migliorare, ev. con interventi di messa in evidenza o protezione dei pedoni.

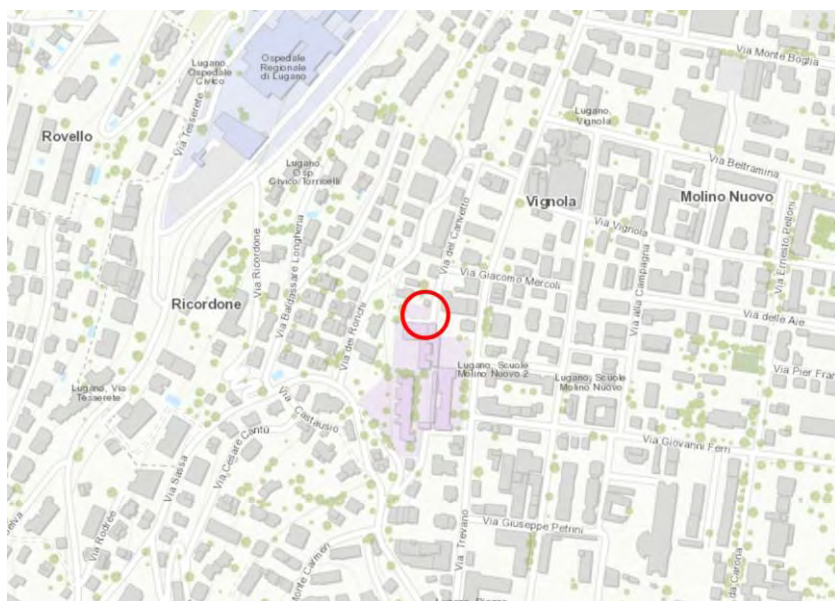


Proposte di intervento

Realizzazione zona di attesa / arrivo protetta in corrispondenza dell'attraversamento pedonale (lato dx a salire). Posa paletti dissuasori per evitare interferenze nella manovra di svolta in dx per le autovetture in uscita.



Intervento per utilizzo improprio posteggi docenti



Codice MON049

Comprensorio Molino Nuovo

Localizzazione via Canvetto

Sedi interessate 105

Costi intervento \$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

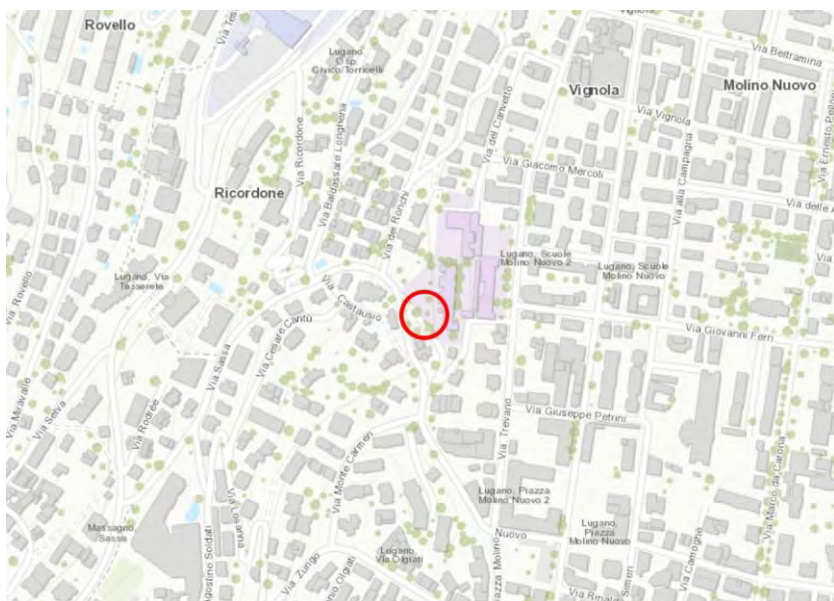
Sul tratto finale di via Canvetto sono presenti alcuni stalli di sosta destinati ai docenti. Il parcheggio è inoltre in prossimità di uno degli accessi alle sedi scolastiche. I genitori che raggiungono il piccolo piazzale in auto per accompagnare i figli devono poi manovrare per invertire e tornare sulla strada pubblica. Queste situazioni in concomitanza con gli orari di ingresso / uscita comportano situazioni pericolose, a scapito di cui raggiunge la sede a piedi / in bicicletta.

Proposte di intervento

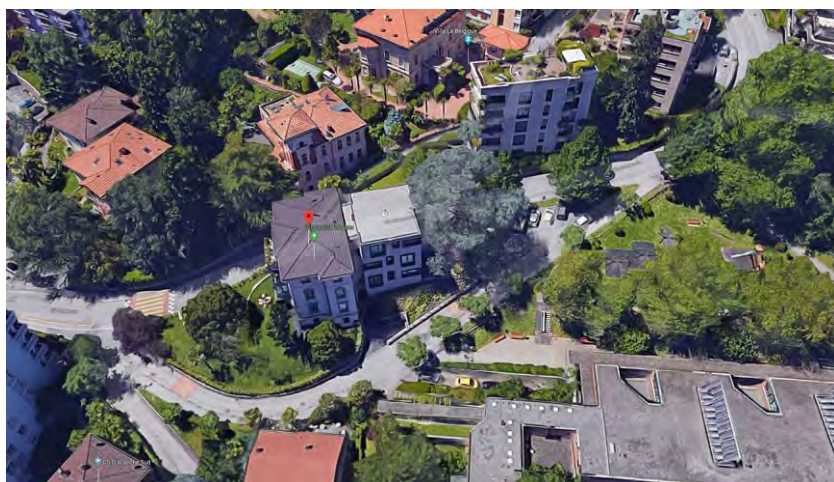
Chiusura al traffico di via Canvetto all'altezza di via Mercolli. Formazione di alcuni parcheggi Scendi&Vivi su via Canvetto.



Intervento per pericolo manovre auto genitori



Codice	MON050
Comprensorio	Molino Nuovo
Localizzazione	via Castausio zona Ginnastica Lugano
Sedi interessate	105
Costi intervento	\$
Priorità	2
\$:	<25'000.-
\$\$:	25-150'000.-
\$\$\$:	>150'000.-
	1: prioritario
	2: importante
	3: raccomandato
	4: miglioramento opzionale



Criticità

Il parcheggio pubblico in zona edificio della Ginnastica Lugano è quello maggiormente utilizzato dai genitori che accompagnano i propri figli alla SI. Il parcheggio è in prossimità di uno degli accessi alle sedi scolastiche, sul tratto di strada che conduce all'attraversamento pedonale di via Castausio. I genitori che raggiungono il piccolo piazzale in auto per accompagnare i figli devono poi manovrare per invertire e tornare sulla strada pubblica. Queste situazioni in concomitanza con gli orari di ingresso / uscita comportano situazioni pericolose, a scapito di cui raggiunge la sede a piedi / in bicicletta.

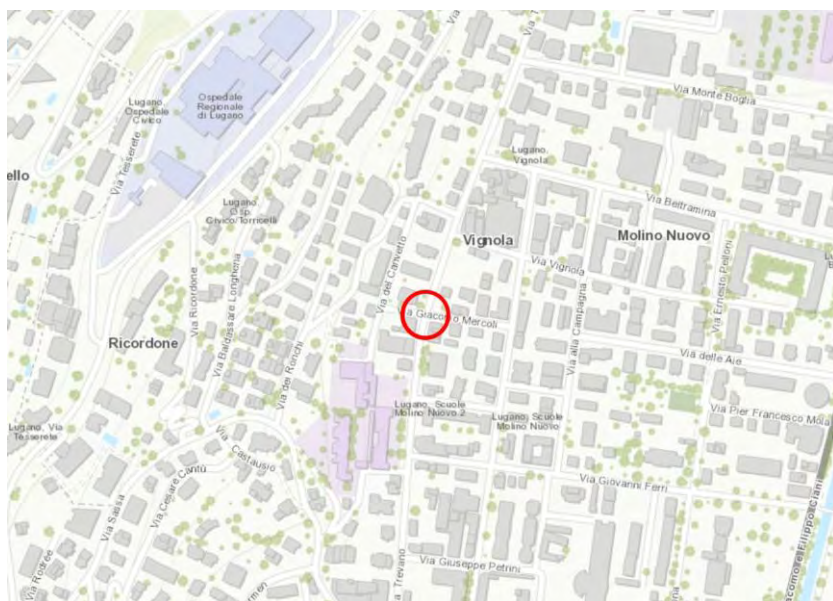


Proposte di intervento

Verifica possibilità di regolamentare il tratto di via Castausio in zona Ginnastica Lugano a senso unico. Ev. adattamenti ai raggi di raccordo su via Castausio per consentire tutte le manovre di svolta.



Messa in sicurezza attraversamento



Codice	MON051	
Compensorio	Molino Nuovo	
Localizzazione	via Trevano int. via Mercoli	
Sedi interessate	106 / 107	
Costi intervento	\$\$	
Priorità	4	
\$:	<25'000.-	1: prioritario
\$\$:	25-150'000.-	2: importante
\$\$\$:	>150'000.-	3: raccomandato
		4: miglioramento opzionale

Criticità

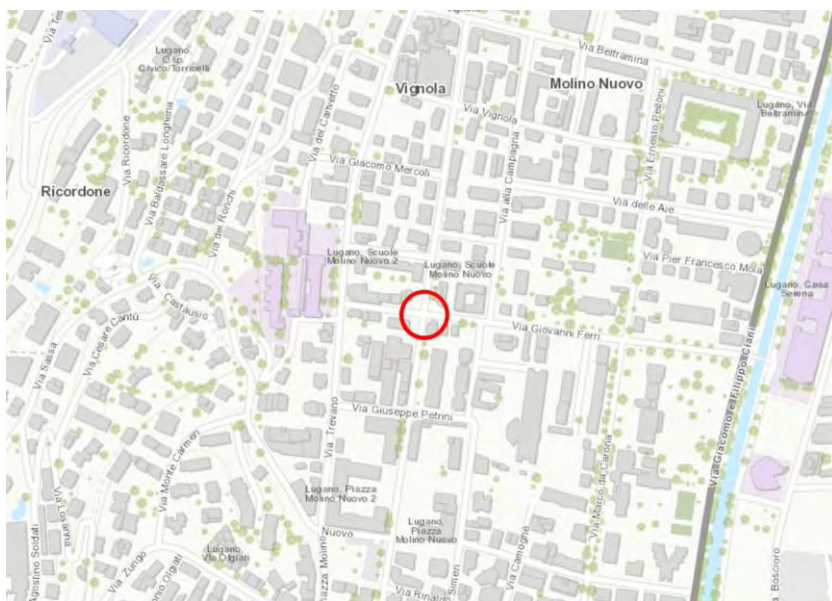
I passaggi pedonali presenti all'intersezione tra le vie Trevano e Mercoli sono quelli maggiormente utilizzati dagli allievi provenienti da nord e diretti alle SI ed SE di Molino Nuovo. Gli elevati flussi di traffico che interessano nelle ore di punta la strada principale rendono a volte difficoltoso il passaggio. In quel tratto via Trevano ha due corsie nella stessa direzione; si registrano situazioni in cui una vettura che si arresta per consentire l'attraversamento venga superata da quella che segue, con evidenti problemi di sicurezza per il pedone.

Proposte di intervento

Analisi di traffico per verifica effettiva necessità di due corsie veicolari nel tratto di via Trevano. Ev. ridefinizione della sezione stradale con inserimento corsia ciclabile. Riorganizzazione dell'intersezione con via Mercoli in conseguenza a quanto emerso dalle valutazioni di cui sopra.



Sistemazione intersezione



Codice MON052

Comprensorio Molino Nuovo

Localizzazione via Ferri int. via Bagutti

Sedi interessate 106 / 107

Costi intervento \$\$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

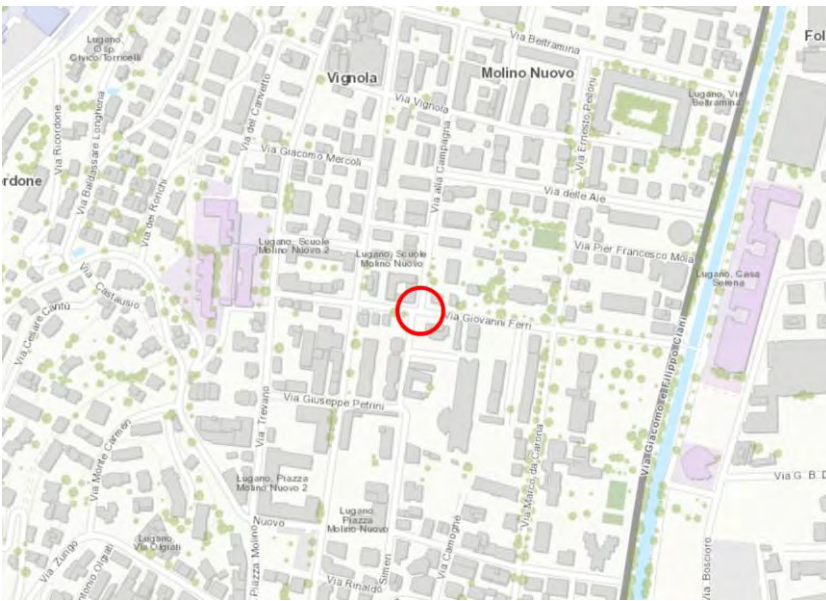
L'attraversamento pedonale è regolamentato mediante semafori. I tempi di attesa risultano spesso molto lunghi, anche in mancanza di traffico veicolare in transito. I punti di attesa sui marciapiedi sono spesso minimi e poco agevoli, in relazione ai pali e alla cartellonistica pubblicitaria presente.

Proposte di intervento

L'intervento potrebbe rientrare in una sistemazione complessiva del tratto di via Ferri, al termine del cantiere di realizzazione della nuova sede di scuola dell'infanzia. Adeguamento dell'intersezione in relazione alla nuova sistemazione stradale. Verifica dei programmi semaforici per ottimizzazione tempi di attraversamento pedonale.



Sistemazione attraversamento



Codice	MON053
Comprensorio	Molino Nuovo
Localizzazione	via Ferri int. via alla Campagna
Sedi interessate	106 / 107
Costi intervento	\$
Priorità	2
\$:	<25'000.-
\$\$:	25-150'000.-
\$\$\$:	>150'000.-
	1: <i>prioritario</i>
	2: <i>importante</i>
	3: <i>raccomandato</i>
	4: <i>miglioramento opzionale</i>

Criticità

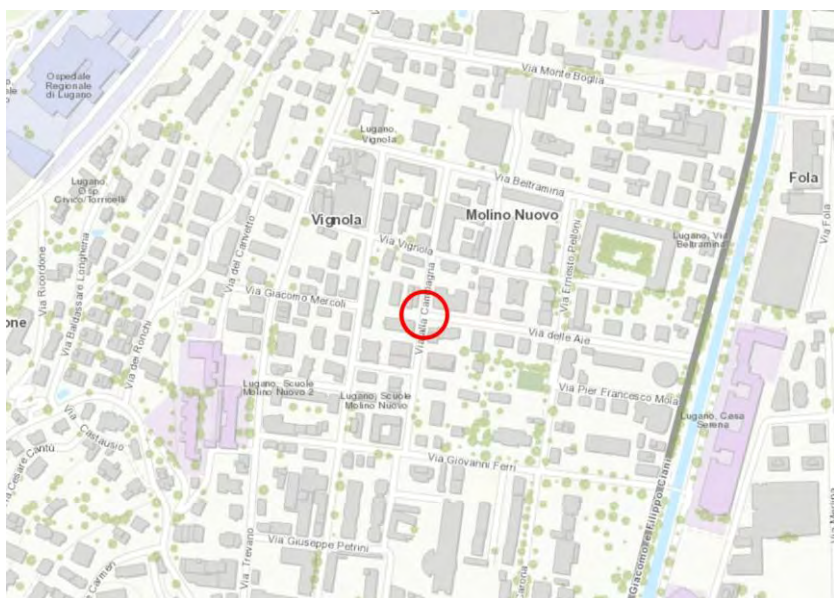
L'importanza di via Ferri nei percorsi casa-scuola di diverse sedi scolastiche comporta un miglioramento delle condizioni di sicurezza alle sue intersezioni. L'incrocio in esame presenta alcune problematica legate alle condizioni di visibilità e conflitti tra i pedoni in transito e le autovetture in procinto di impegnare l'incrocio.

Proposte di intervento

L'intervento potrebbe rientrare nella sistemazione complessiva del tratto di via Ferri, al termine del cantiere di realizzazione della nuova sede di scuola dell'infanzia. Adeguamento dell'intersezione in relazione alla nuova sistemazione stradale.



Sistemazione intersezione



Codice	MON054	
Comprensorio	Molino Nuovo	
Localizzazione	via alla Campagna int. via delle Aie	
Sedi interessate	106 / 107	
Costi intervento	\$\$	
Priorità	3	
\$:	<25'000.-	1: prioritario
\$\$:	25-150'000.-	2: importante
\$\$\$:	>150'000.-	3: raccomandato
		4: miglioramento opzionale

Criticità

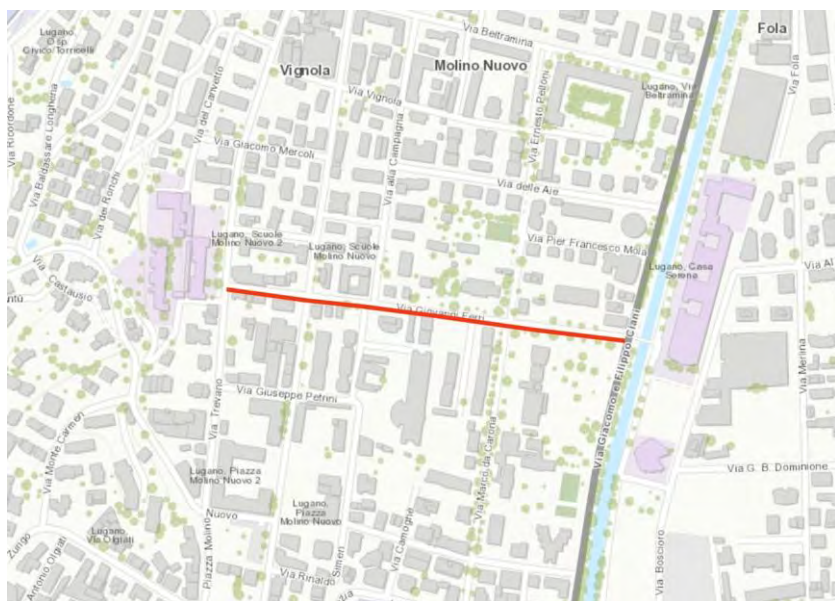
L'incrocio in esame presenta alcune problematiche legate alle condizioni di visibilità e conflitti tra i pedoni in transito e le autovetture in procinto di impegnare l'incrocio. Le strade in esame fanno parte della maglia viaria ad uso locale utilizzata dai residenti per l'accesso ai servizi pubblici e alle sedi scolastiche del quartiere.

Proposte di intervento

Arretramento strisce pedonali e creazione ribassamenti marciapiede. Ev. valutazione realizzazione marciapiede passante.



Riqualificazione tratto (coordinamento con progetto nuova SI)



Codice	MON055
Comprensorio	Molino Nuovo
Localizzazione	via Ferri
Sedi interessate	105 / 106 / 107 / 410
Costi intervento	\$\$\$
Priorità	1
\$: <25'000.- \$\$: 25-150'000.- \$\$\$: >150'000.-	1: <i>prioritario</i> 2: <i>importante</i> 3: <i>raccomandato</i> 4: <i>miglioramento opzionale</i>

Criticità

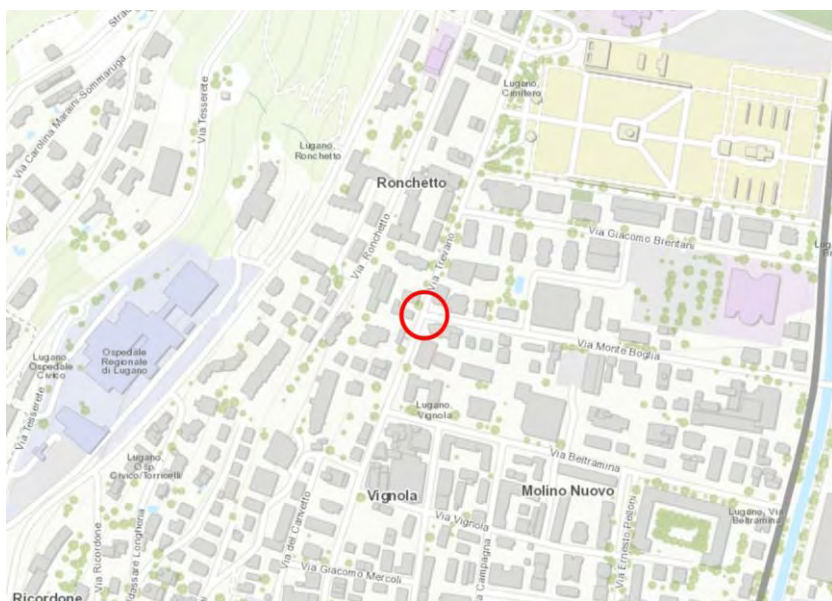
Via Ferri è una via strategica nei percorsi casa-scuola del quartiere. Oltre ad ospitare l'accesso alla SI Molino Nuovo, è la direttrice privilegiata per gli spostamenti verso la SM di Viganello, verso la SI Castausio e la SE Molino Nuovo. L'attuale cantiere per la realizzazione della nuova sede scolastica (adiacente la SI) comporta una condizione transitoria nella gestione dei flussi veicolari e delle zone dedicate a fermate bus e percorsi pedonali. Una riqualifica generale del tratto è auspicabile per garantire collegamenti efficaci ad un elevato numero di allievi, su diverse sedi scolastiche.

Proposte di intervento

Progetto stradale di sistemazione dell'intero tratto. Previsione corsie veicolari con larghezza ridotta e marciapiedi ampi sormontabili in caso di scambio di due autovetture. Creazione fermata pulmini scolastici, stalli bici coperti. Possibilità di collegamento ciclabile con la rete cittadina.



Realizzazione marciapiede passante / messa in sicurezza attraversamento



Codice MON056

Compensorio Molino Nuovo

Localizzazione via Trevano int. via Monte Boglia

Sedi interessate 105 / 106 / 107 / 108 / 109

Costi intervento \$\$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

Via Trevano è uno degli assi principali nella maglia viaria luganese. La continuità pedonale in corrispondenza dell'innesto di via Monte Boglia non è data. La realizzazione di misure infrastrutturali comporterebbero anche una riduzione di velocità per i veicoli in immissione sulla strada secondaria, con benefici per gli utenti (allievi e pedoni in genere) dei vicini attraversamenti pedonali.

Proposte di intervento

Realizzazione marciapiede passante in ingresso su via Monte Boglia al fine di migliorare la continuità pedonale e ampliare l'area di sbarco per il passaggio pedonale di via Trevano.



Riorganizzazione stalli lato strada per riduzione velocità e segnaletica orizzontale Scuole



Codice GER057

Comprensorio Gerra

Localizzazione via Ronchetto

Sedi interessate 108

Costi intervento \$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*



Criticità

Su via Ronchetto è presente l'accesso più utilizzato dalle famiglie degli allievi. Si evidenziano velocità di transito sostenute da parte degli automobilisti e una poca percezione della presenza della sede scolastica, arretrata rispetto al limite stradale e quindi non riconoscibile dagli automobilisti non abitudinari.

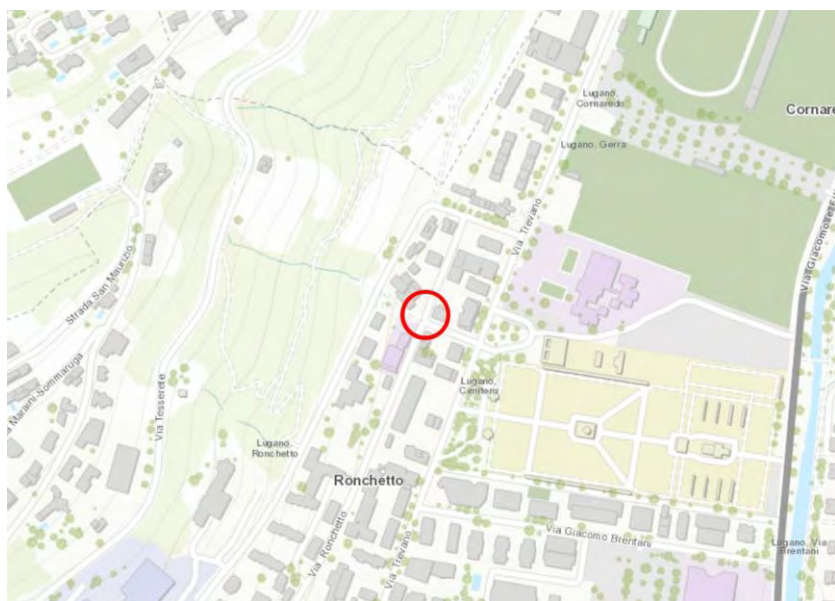


Proposte di intervento

Demarcazione stalli a lato strada alternati per riduzione velocità di transito. Demarcazione segnaletica orizzontale pericolo Scuole.



Messa in sicurezza curva (manovre e posteggi su marciapiede)



Codice GER058

Comprensorio Gerra

Localizzazione via Ronchetto int. via Trevario

Sedi interessate 108

Costi intervento \$\$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*



Criticità

Il punto di innesto delle due strade, in curva, presenta bordure ribassate per soddisfare tutte le esigenze di accesso ai fondi dei confinanti presenti. Lo spazio viene spesso utilizzato in maniera abusiva da parte di veicoli in sosta, che riducono / compromettono la continuità pedonale del marciapiede e obbligano gli allievi a scendere sul sedime stradale.

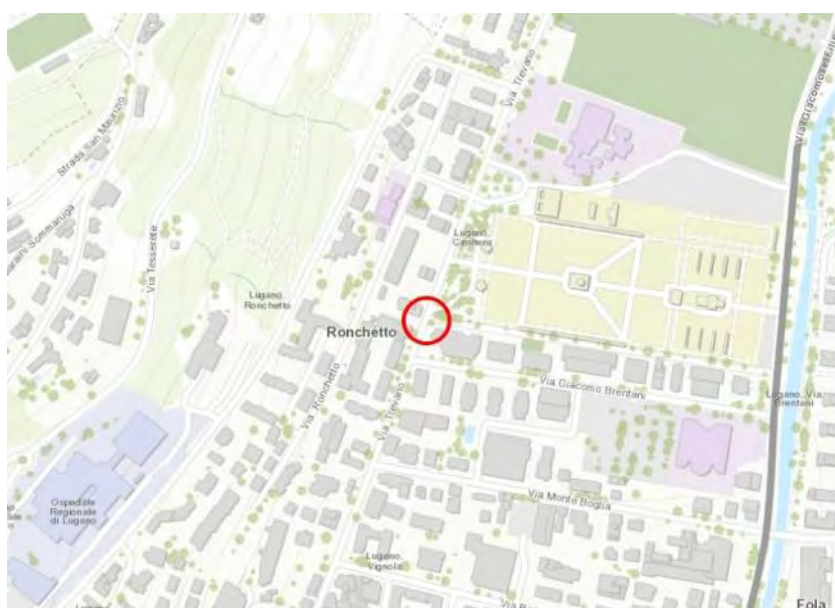


Proposte di intervento

Creazione marciapiede passante intersezione su via Ronchetto e accesso al Grotto Grillo. Posa elementi dissuasori per delimitazione stalli di posteggio e garanzia continuità pedonale del tratto in curva.



Attraversamento fronte collegamento pedonale da privilegiare con pattugliatori



Codice	GER059
Comprensorio	Gerra
Localizzazione	fronte Cimitero
Sedi interessate	109
Costi intervento	\$
Priorità	2
\$: <25'000.-	1: <i>prioritario</i>
\$\$: 25-150'000.-	2: <i>importante</i>
\$\$\$: >150'000.-	3: <i>raccomandato</i>
	4: <i>miglioramento opzionale</i>

Criticità

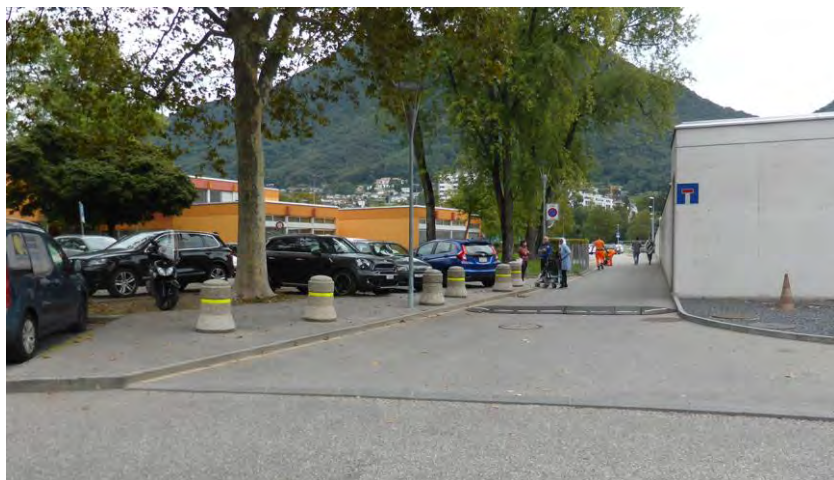
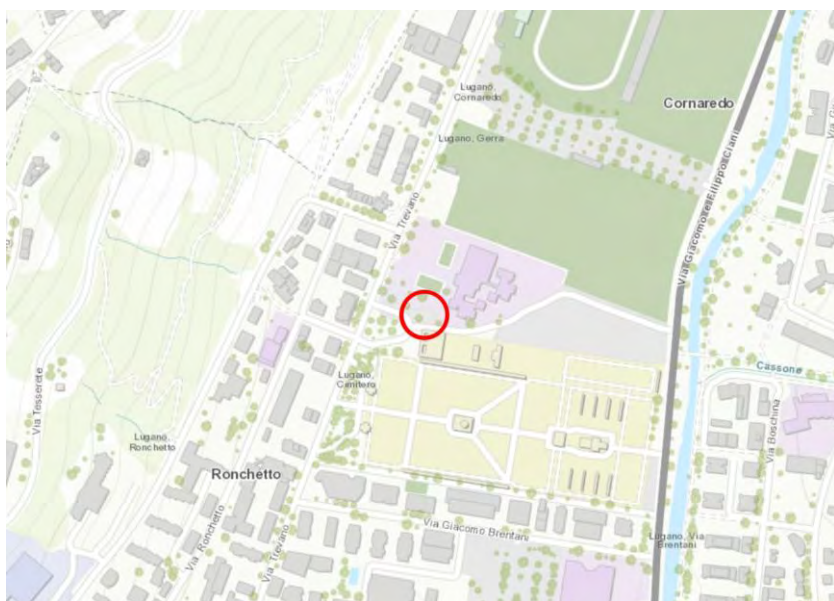
Via Trevano rappresenta uno degli assi principali nella maglia viaria luganese. Gli attraversamenti presenti, non semaforizzati, presentano problematiche di sicurezza in particolare negli orari di forte traffico o con condizioni di visibilità ridotta (tardo pomeriggio nel periodo invernale, forte pioggia).

Proposte di intervento

Spostamento pattugliatori in corrispondenza dell'attraversamento di fronte alla parrocchia del Cristo Risorto. Percorso diretto attraverso il sottopassaggio in direzione della SI Ronchetto e collegamento con la SE Gerra sfruttando gli spazi di fronte al Cimitero (da regolamentare, vedi schede 60-61).



Riorganizzazione fronte scuola (zona posteggi docenti e percorsi pedonali)



Codice GER060

Comprensorio Gerra

Localizzazione fronte SE

Sedi interessate 109

Costi intervento \$\$\$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

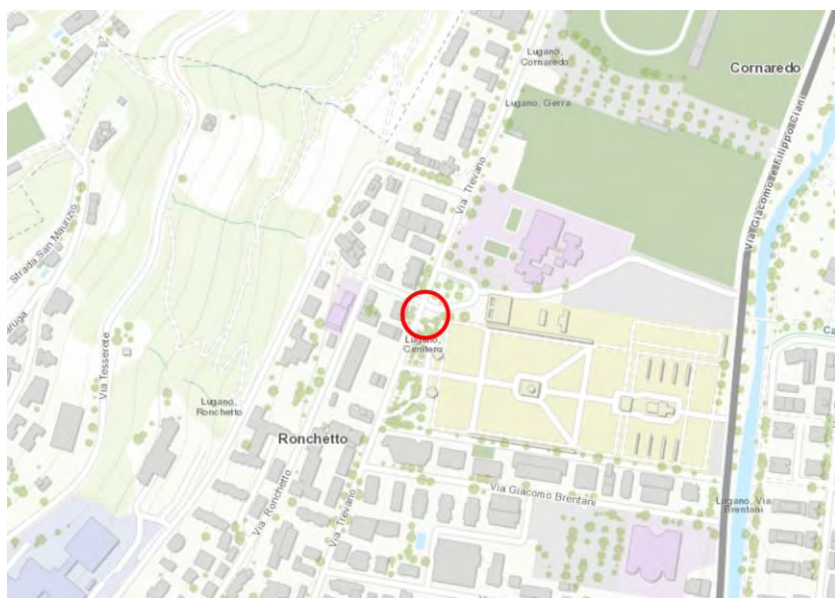
La zona in corrispondenza dell'entrata alla SE vede la presenza di auto in transito, zona di sosta per le auto dei docenti, allievi a piedi / bici in entrata / uscita. Non risultano ben definite le aree e i percorsi dedicati alla diverse componenti presenti, con la conseguenza di avere situazioni spesso confusionarie e di conflitto.

Proposte di intervento

Demarcazione punto di attraversamento in corrispondenza del viale pedonale di fronte alla SE. Riorganizzazione spazi piazzale SE, con individuazione dei posteggi ad uso dei docenti e dei percorsi pedonali separati ad uso di allievi e pedoni, tra via Trevano e l'accesso alla sede scolastica.



Definizione percorsi per evitare zone manovre auto in sosta



Codice GER061

Comprensorio Gerra

Localizzazione fronte Cimitero e crematorio

Sedi interessate 109

Costi intervento \$\$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

Criticità

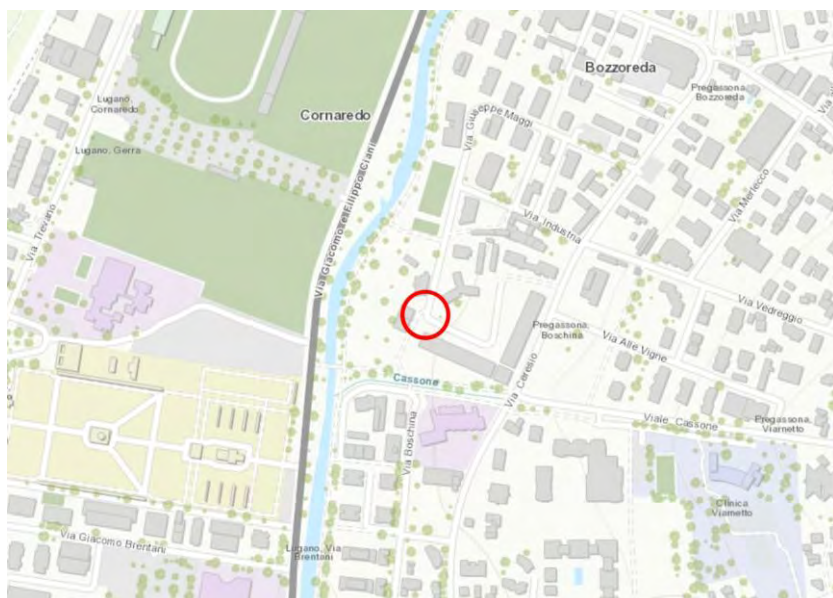
Sebbene l'area di fronte al cimitero possa apparire sufficientemente sicura per i pedoni e allievi in transito, l'assenza di percorsi definiti e la possibilità di attraversare liberamente il sedime stradale in qualsiasi punto va in conflitto con le operazioni di manovra delle numerose auto, specialmente impegnate ad entrare / uscire dai parcheggi esistenti.

Proposte di intervento

Definizione spazi pedonali demarcati (ev. fasce rosa, bande zebraate gialle) e posa pole cone per individuazione percorsi in corrispondenza delle corsie di distribuzione fronte cimitero. Creazione collegamento sicuro tra accesso SE e via Giacomo Brentani. E' consigliabile un intervento unitario di riorganizzazione dalla Chiesa del Cristo Risorto al fronte della SE.



Piazza di giro e posteggi S&V



Codice PRE062

Comprensorio Pregassona

Localizzazione via Industria

Sedi interessate 304

Costi intervento \$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

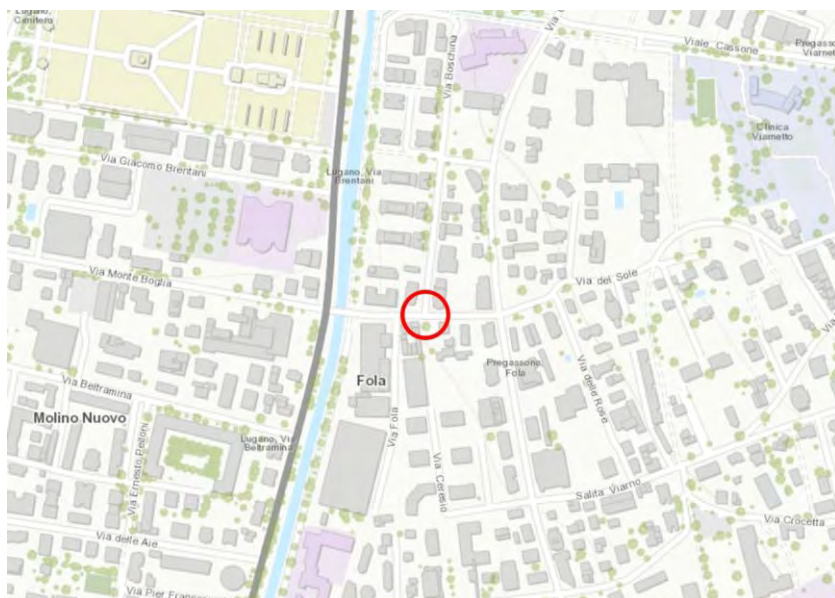
Via Industria termina con una piazza di giro situata proprio in corrispondenza dell'accesso alla SI. Questa diventa una disordinata area di sosta per gli arrivi e le partenze dalla SI.

Proposte di intervento

Demarcare alcuni punti di sosta Scendi&Vivi lungo via industria e segnalare in modo più visibile il divieto di fermata sulla piazza di giro.



Messa in sicurezza attraversamento via Fola



Codice	PRE063
Comprensorio	Pregassona
Localizzazione	via Boschina int. via Fola
Sedi interessate	303 / 304
Costi intervento	§
Priorità	4
§: <25'000.-	1: <i>prioritario</i>
\$\$: 25-150'000.-	2: <i>importante</i>
\$\$\$: >150'000.-	3: <i>raccomandato</i>
	4: <i>miglioramento opzionale</i>



Criticità

Stando alle segnalazioni dei genitori, sussiste il bisogno di attraversare via Fola all'altezza di via Boschina. Mancando la continuità pedonale verso sud, il bisogno dovrebbe essere limitato ad alcuni edifici su via Fola. Detta continuità attraverso i fondi privati sarebbe comunque molto interessante per la permeabilità pedonale del quartiere.

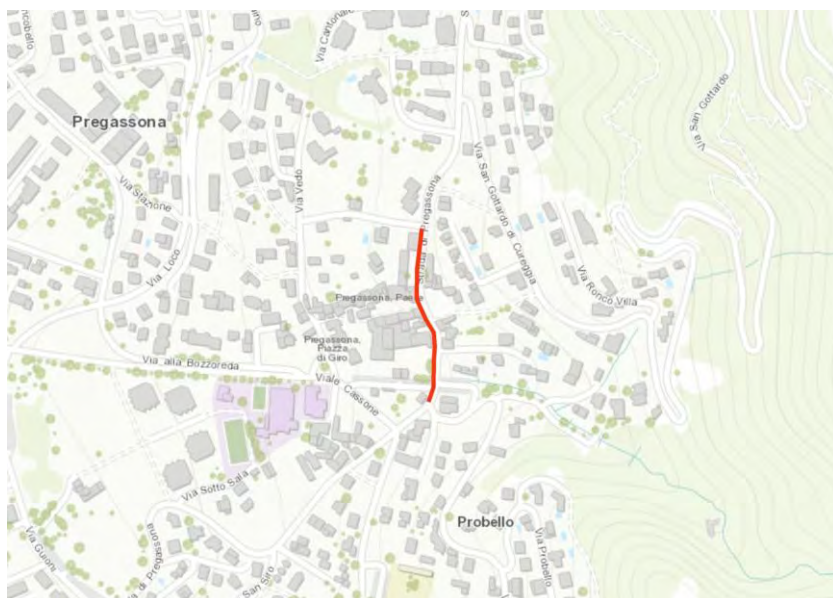


Proposte di intervento

Inserimento di un attraversamento con isola spartitraffico nel punto di cambio di assegnazione della corsia di preselezione centrale.



Riqualifica tratto



Codice	PRE064
Comprensorio	Pregassona
Localizzazione	strada di Pregassona zona via alle Fontane
Sedi interessate	302 / 305
Costi intervento	\$\$\$
Priorità	1
\$: <25'000.-	1: <i>prioritario</i>
\$\$: 25-150'000.-	2: <i>importante</i>
\$\$\$: >150'000.-	3: <i>raccomandato</i>
	4: <i>miglioramento opzionale</i>



Criticità

La configurazione stradale a contatto con il nucleo è inadeguata. Induce velocità troppo elevate. Gli spazi pedonali sono insufficienti e le condizioni di visibilità pessime.

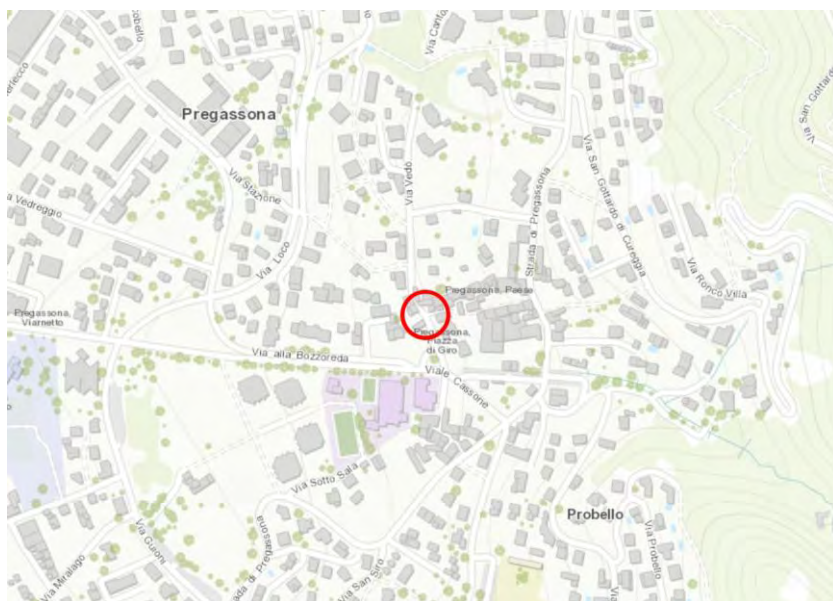


Proposte di intervento

Riqualifica generale del tratto stradale dal punto di vista urbanistico, tenendo conto dello stato dell'arte relativo alla tecnica del traffico e delle esigenze del trasporto pubblico e dei pedoni.



Riqualifica fermate bus e messa in sicurezza attraversamenti



Codice	PRE065
Comprensorio	Pregassona
Localizzazione	piazzetta S. Giuseppe
Sedi interessate	302 / 305
Costi intervento	\$\$\$
Priorità	3
\$:	<25'000.-
\$\$:	25-150'000.-
\$\$\$:	>150'000.-
	1: <i>prioritario</i>
	2: <i>importante</i>
	3: <i>raccomandato</i>
	4: <i>miglioramento opzionale</i>

Criticità

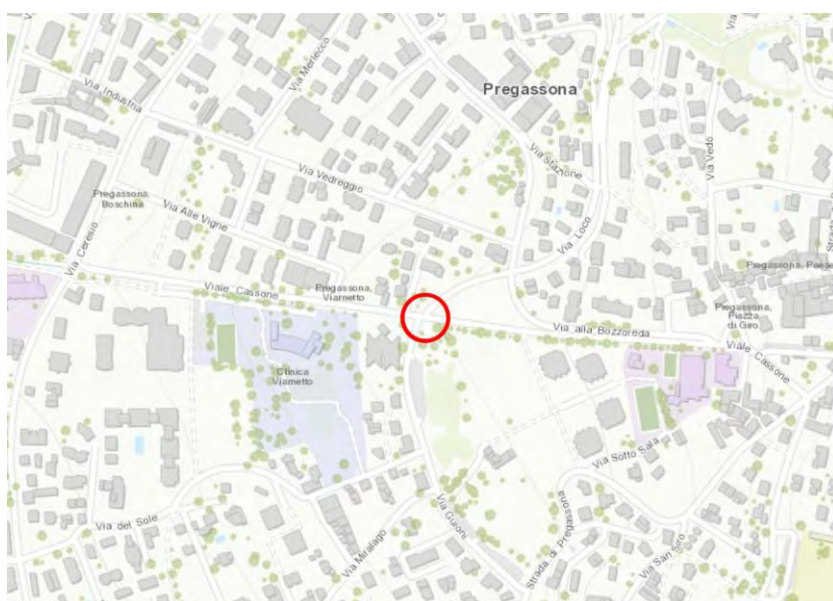
Il capolinea bus riveste una certa importanza con circa 550 pax/giorno. Inoltre il questo importante crocevia pedonale gli spazi per chi va a piedi sono ridotti. L'attraversamento di viale Cassone è scomodo e non risponde alle norme attuali.

Proposte di intervento

Riqualifica generale del capolinea bus, se possibile con messa a norma della fermata per l'accessibilità dei disabili. Valorizzazione urbanistica e aumento degli spazi pedonali. Miglioramento dell'attraversamento di viale Cassone.



Verifica progetto rotonda e inquadramento nel piano viario



Codice PRE066

Comprensorio Pregassona

Localizzazione viale Cassone int. via Guioni

Sedi interessate 302 / 305

Costi intervento \$

Priorità 1

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale



Criticità

Il Comune ventila la realizzazione di una rotonda presso questa intersezione. Essa avrebbe il vantaggio di moderare la velocità su viale Cassone, per contro potrebbe costituire un'erronea facilitazione per il traffico di transito su via Guioni. Il traffico di Gandria deve essere condotto diversamente a livello di Piano viario, strutturando gli interventi infrastrutturali di conseguenza.

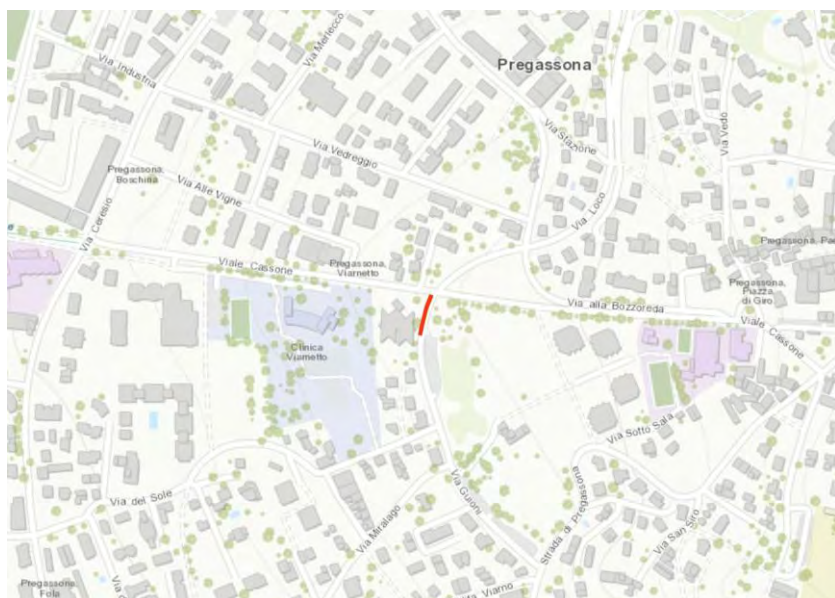


Proposte di intervento

Valutare varianti di conduzione del traffico a livello di piano viario ed effettuare le scelte infrastrutturali sulla base degli obiettivi strategici definiti a livello generale.



Messa in sicurezza accesso SI



Codice PRE067

Comprensorio Pregassona

Localizzazione via Guioni

Sedi interessate 302 / 305

Costi intervento \$\$

Priorità 1

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

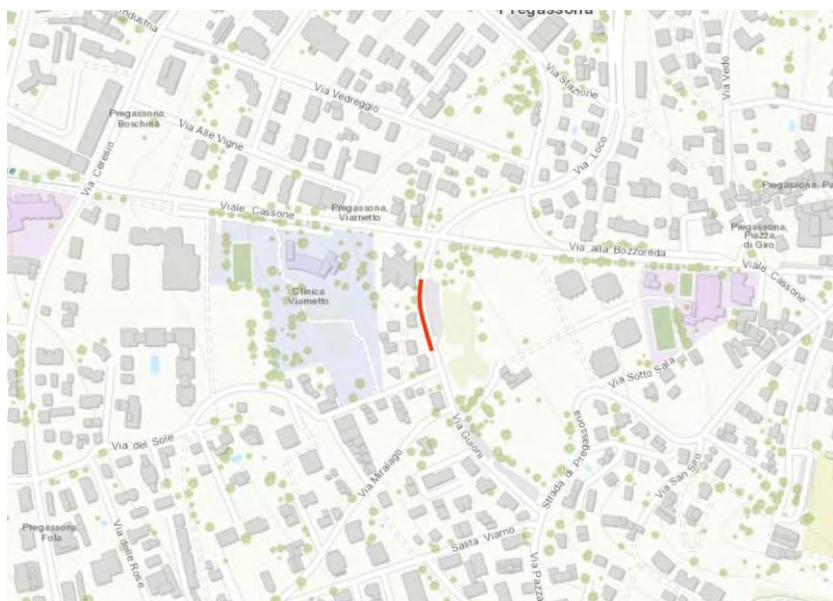
L'accesso alla SI si affaccia direttamente su via Guioni, con poco spazio tra il cancello e la carreggiata. Quest'ultima è utilizzata come via di transito verso la dogana di Gandria anche dai mezzi pesanti. La sistemazione della strada non è coerente con il traffico che sopporta.

Proposte di intervento

Deve innanzitutto essere chiarita a livello di piano viario la classificazione di via Guioni. Se questa è destinata al transito deve essere sistemata con calibro e infrastrutture adeguate (il vecchio sedime ferroviario parallelo offrirebbe lo spazio per la sistemazione). In caso contrario si tratta di moderare la strada e mettere in sicurezza puntualmente il cancello.



Messa in sicurezza accesso parco



Codice PRE068

Comprensorio Pregassona

Localizzazione via Guioni

Sedi interessate 302 / 305

Costi intervento \$\$

Priorità 1

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

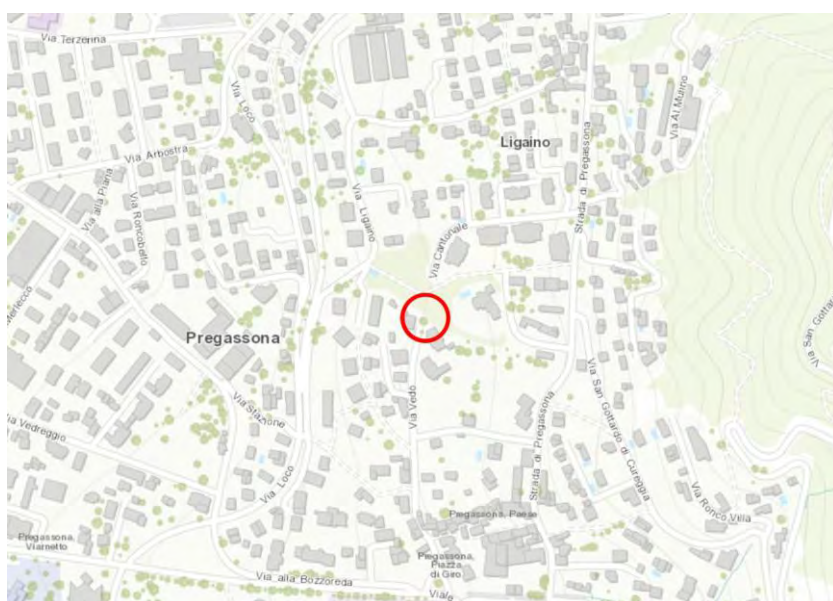
Vedi misura PRE067.

Proposte di intervento

Vedi misura PRE067.



Realizzazione sentiero per continuità percorsi



Codice	PRE069	
Comprensorio	Pregassona	
Localizzazione	fondo via Vedò	
Sedi interessate	302 / 305	
Costi intervento	\$	
Priorità	3	
\$:	<25'000.-	1: prioritario
\$\$:	25-150'000.-	2: importante
\$\$\$:	>150'000.-	3: raccomandato
		4: miglioramento opzionale



Criticità

Un collegamento pedonale diretto verso nord tra via Vedò e la strada privata in località Campestro consentirebbe un notevole aumento di attrattività per gli spostamenti pedonali non solo degli allievi, consentendo di evitare la strada di Pregassona.

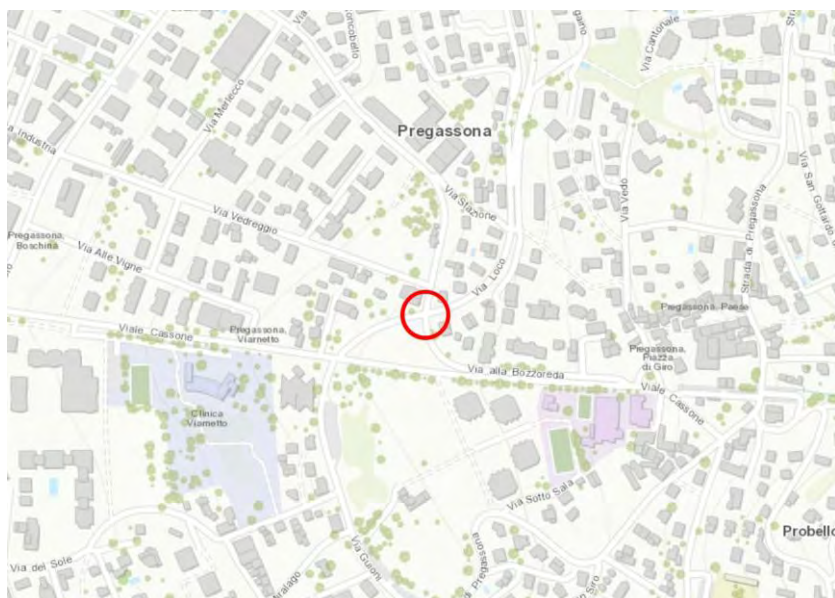


Proposte di intervento

Si tratta di acquisire un diritto di passo pubblico sul fondo 1253 (RFD Lugano Pregassona) e idealmente anche sul fondo 1205 e 1180.



Messa in sicurezza attraversamento



Codice PRE070

Comprensorio Pregassona

Localizzazione via alla Bozzoreda int.
via Loco

Sedi interessate 302 / 305

Costi intervento \$\$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

Anche se il flusso pedonale è canalizzato da barriere e da un passaggio pedonale, i genitori della zona lamentano il fatto che l'incrocio è complesso e il traffico veloce. In particolare l'attraversamento di via Alla Bozzoreda in direzione di via Vedreggio è difficoltoso per i bambini. Inoltre la corsia pedonale su via Loco è sottodimensionata e non protetta.

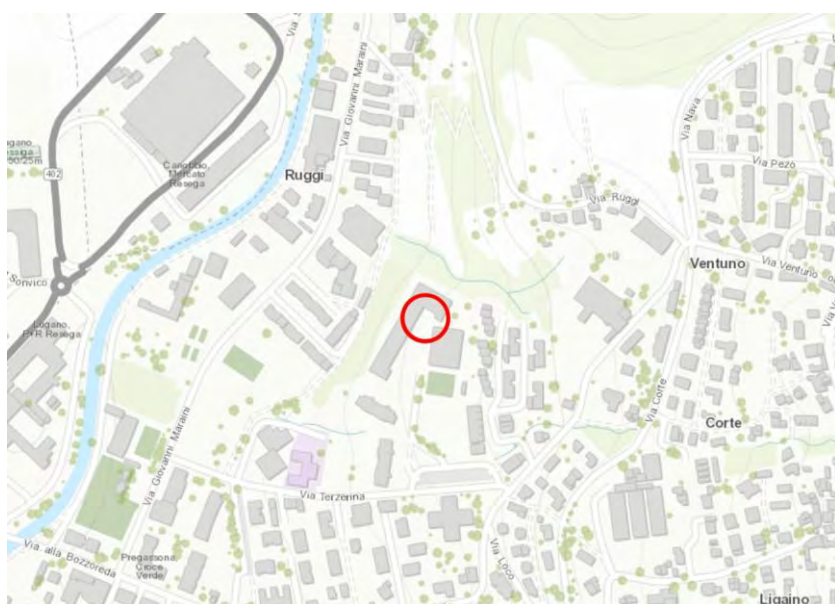
Proposte di intervento

L'incrocio potrebbe essere oggetto di una riqualifica con la formazione di una piattaforma rialzata. Vanno studiati altri accorgimenti per rallentare i veicoli nella zona dell'intersezione.

Ritinteggiare la corsia pedonale su via Loco con larghezza >1,50m e posare paletti dissuasori.



Installazione posteggi bici coperti



Codice PRE071

Comprensorio Pregassona

Localizzazione accesso SM

Sedi interessate 314

Costi intervento \$

Priorità 4

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*



Criticità

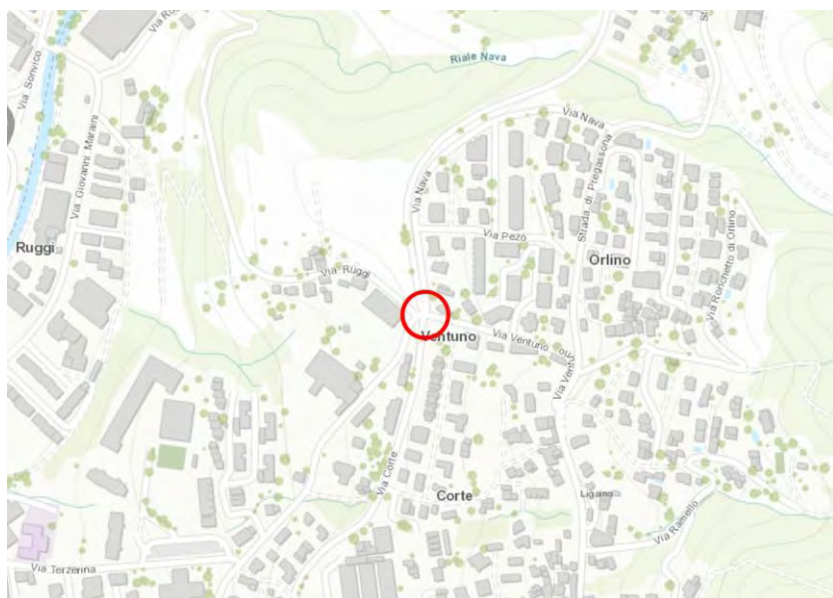
I posteggi per biciclette delle scuole medie non sono attrattivi in quanto c'è un lungo tratto a piedi e le bici rimangono in una zona poco frequentata.

Proposte di intervento

Benché di competenza cantonale, sarebbe auspicabile un accordo tra autorità per consentire alle biciclette di salire al piazzale e sostare in quella zona, al coperto.



Riqualifica intersezione



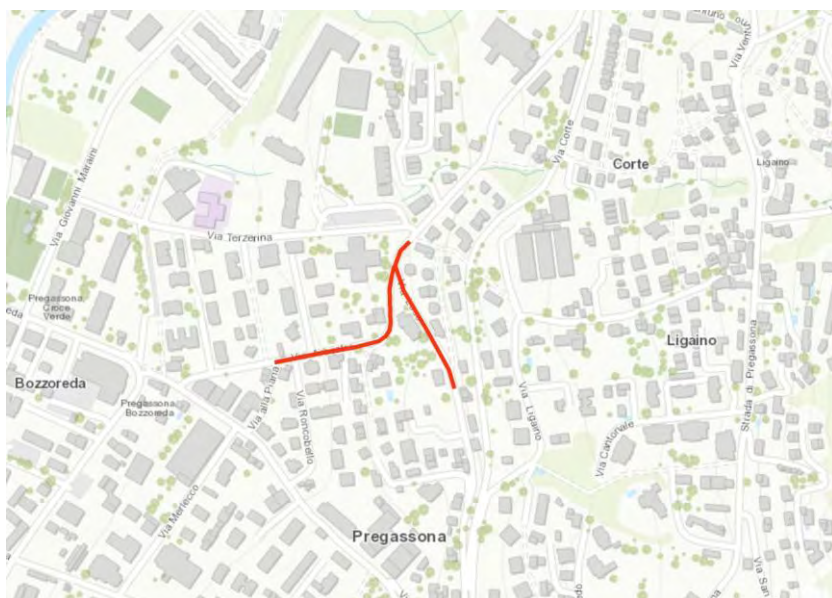
Codice	PRE072
Compensorio	Pregassona
Localizzazione	via Nava int. via Ventuno
Sedi interessate	314
Costi intervento	\$\$
Priorità	3
\$: <25'000.-	1: <i>prioritario</i>
\$\$: 25-150'000.-	2: <i>importante</i>
\$\$\$: >150'000.-	3: <i>raccomandato</i>
	4: <i>miglioramento opzionale</i>

Criticità
Il tracciato del vecchio tram è stato trasformato in una pista ciclabile, ma all'intersezione né ciclisti né pedoni dispongono di alcun supporto. L'incrocio è caotico e poco qualificato urbanisticamente.

Proposte di intervento
Riordino urbanistico dell'intersezione con particolare attenzione alla valorizzazione del percorso ciclopedonale sul tracciato del vecchio tram.



Messa in sicurezza pedoni da via Loco e accesso SI



Codice PRE073

Comprensorio Pregassona

Localizzazione via Loco - via Arbostra

Sedi interessate 301

Costi intervento \$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*



Criticità

Il percorso a piedi per chi proviene da via Loco è problematico in quanto ci si ritrova all'interno della curva di via Arbostra senza protezione, con la necessità di attraversare per raggiungere la scuola dell'infanzia. Le condizioni topografiche rendono complessi eventuali interventi.

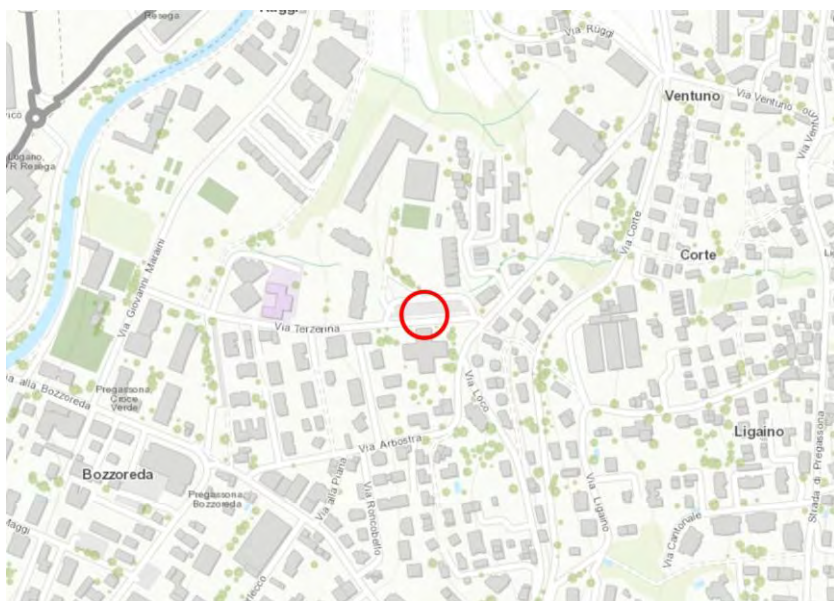


Proposte di intervento

Creare uno spazio pedonale all'interno dell'angolo acuto tra via Arbostra e via Loco.



Riorganizzazione S&V SI (301) per conflitti con allievi SM



Codice	PRE074	
Comprensorio	Pregassona	
Localizzazione	via Terzerina zona posteggio SM	
Sedi interessate	301 / 314	
Costi intervento	\$	
Priorità	3	
\$:	<25'000.-	1: prioritario
\$\$:	25-150'000.-	2: importante
\$\$\$:	>150'000.-	3: raccomandato
		4: miglioramento opzionale

Criticità

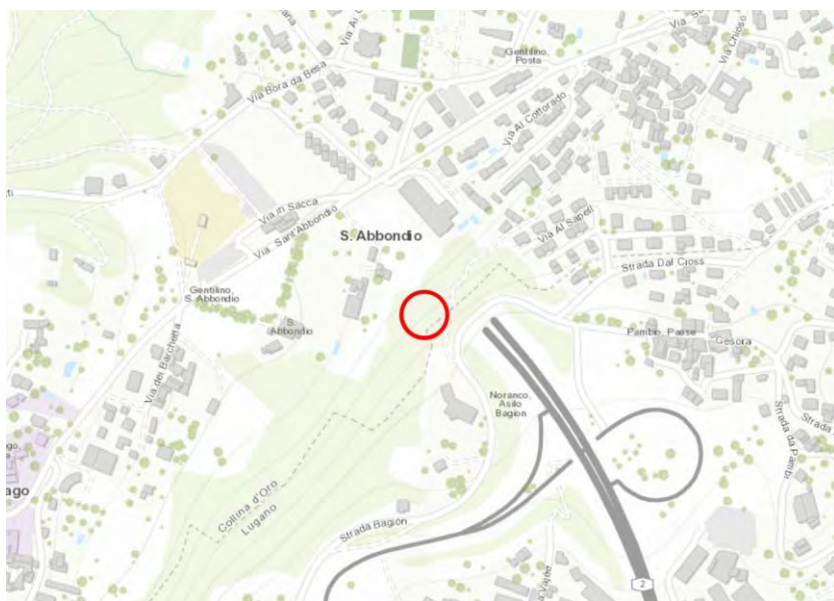
I genitori della SI che giungono in auto si fermano spesso sulla strada o sui marciapiedi causando impedimenti.

Proposte di intervento

Un parcheggio sarebbe disponibile al FMN 1169 Lugano-Pregassona, dove realizzare una postazione Scendi&Vivi. Non è chiaro inoltre l'utilizzo dello slargo lungo il piazzale Sme.



Realizzazione sentiero nel bosco



Codice	PBN075
Comprensorio	Pambio-Noranco
Localizzazione	tra Pambio e Noranco via SI
Sedi interessate	503
Costi intervento	\$\$
Priorità	3
\$: <25'000.- \$\$: 25-150'000.- \$\$\$: >150'000.-	1: prioritario 2: importante 3: raccomandato 4: miglioramento opzionale



Criticità

La sede della scuola dell'infanzia è stata realizzata a metà tra gli abitati di Pambio e Noranco, al fine di garantire uguale percorrenza alle famiglie. La posizione risulta però molto infelice, in prossimità del cavalcavia autostradale e collegata ai due nuclei da una strada senza marciapiede e a volte percorsa a velocità elevate. Il bosco adiacente costituisce un elemento di rottura con il contesto autostradale e potrebbe fare da cornice per un nuovo collegamento ad uso di allievi e residenti in genere.



Proposte di intervento

Realizzazione sentiero appena all'interno della fascia boschiva. Collegamento tra il limite dell'abitato di Pambio e la sede scolastica. Ripresa percorso sul retro della SI e passaggio in costa fino al limite del vigneto esistente in direzione Noranco.



Realizzazione di un camminamento pedonale attraverso le parcelle da edificare



Codice	PBN076
Comprensorio	Pambio-Noranco
Localizzazione	mappali 390 387
Sedi interessate	502 / 503
Costi intervento	\$\$
Priorità	3
§: <25'000.-	1: prioritario
\$\$: 25-150'000.-	2: importante
\$\$\$: >150'000.-	3: raccomandato
	4: miglioramento opzionale



Criticità

La modinatura presente evidenzia un cantiere residenziale di prossima realizzazione, con conseguente insediamento di nuove famiglie e relativi bambini. Attualmente il collegamento tra la parte bassa e quella alta di Noranco avviene percorrendo la Strada da Nuranch, che in alcuni tratti non garantisce sufficiente protezione per i pedoni. Il cantiere prossimo potrebbe costituire l'occasione per un nuovo percorso pedonale più diretto, ev. tramite una scalinata.



Proposte di intervento

Coordinamento con il progettista dell'intervento edilizio e con gli uffici competenti. Individuazione fascia sul limite del mappale e realizzazione percorso pedonale di collegamento tra la zona alta e quella bassa della Strada da Nuranch.



Verifica condizioni di sicurezza e efficacia interventi realizzati



Codice	BRG077
Comprensorio	Breganzona
Localizzazione	via Camara
Sedi interessate	204 / 205 / 207
Costi intervento	\$
Priorità	4
\$: <25'000.-	1: prioritario
\$\$: 25-150'000.-	2: importante
\$\$\$: >150'000.-	3: raccomandato
	4: miglioramento opzionale

Criticità

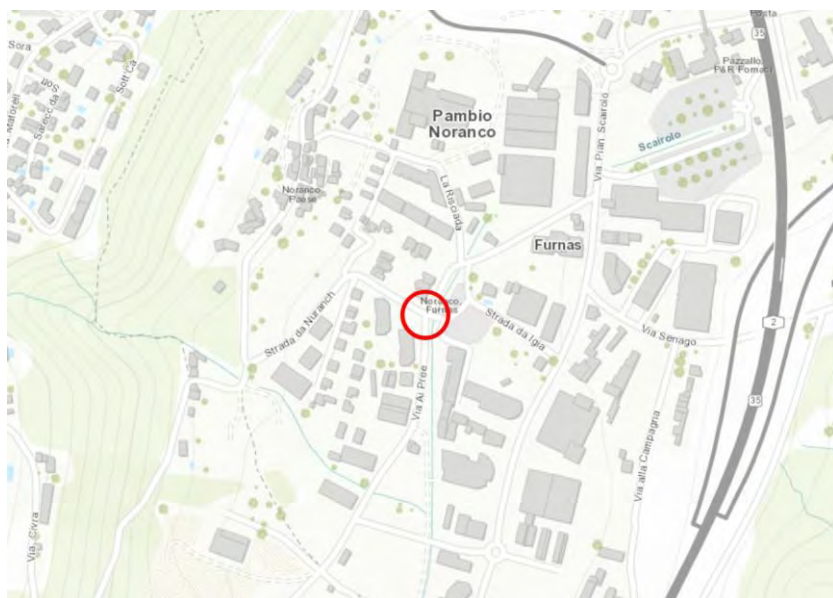
Via Camara rappresenta il collegamento principale alle sedi scolastiche per la zona Crespera e i quartieri residenziali limitrofi. La strada è stata oggetto di recenti interventi di miglioria, che garantiscono la presenza di marciapiedi spesso da entrambi i lati, restringimenti puntuali e moderazione delle intersezioni con le strade minori, regolamentate mediante marciapiedi passanti (che quindi conferiscono la precedenza di transito a pedoni e utenti più deboli). Ciò nonostante sono registrate dalle famiglie alcune criticità, in particolare legate ai carichi veicolari e alle velocità di passaggio delle autovetture.

Proposte di intervento

Le misure di moderazione / sistemazione stradale realizzate contribuiscono a migliorare la percorribilità pedonale ad uso degli allievi e dei residenti in generale. Per dare seguito alle segnalazioni ricevute è consigliabile procedere, prima di ulteriori progetti, alla redazione di un audit sulle performance di sicurezza della strada (tecnicamente Road Safety Inspection), una procedura di controllo riconosciuta, predisposta da ingegneri certificati, che permette di verificare l'effettiva necessità di ulteriori migliorie da apportare all'infrastruttura.



Messa in sicurezza intersezione (attraversamento verso ponticello)



Codice	PBN078
Comprensorio	Pambio-Noranco
Localizzazione	via ai Pree int. Strada da Nuranch
Sedi interessate	503 / 503
Costi intervento	\$\$
Priorità	1
\$: <25'000.-	1: <i>prioritario</i>
\$\$: 25-150'000.-	2: <i>importante</i>
\$\$\$: >150'000.-	3: <i>raccomandato</i>
	4: <i>miglioramento opzionale</i>

Criticità

Il punto di fermata del trasporto scolastico è raggiungibile attraversando in corrispondenza dell'intersezione tra via ai Pree e Strada da Nuranch. L'incrocio è regolamentato con precedenza da dx, senza passaggi pedonali demarcati a terra. Le auto in svolta inoltre percepiscono un pedone in attraversamento sul campo stradale solo all'ultimo momento.

Proposte di intervento

Realizzazione intersezione rialzata. Conferma regolamentazione con precedenza da dx. Verifica illuminotecnica ed ev. potenziamento IP.



Marciapiede da Str. Canevaa a via Ai Pree (ev. prolungamento verso via La Risciada)



Codice	PBN079
Comprensorio	Pambio-Noranco
Localizzazione	strada da Nuranch
Sedi interessate	504 / 503
Costi intervento	\$\$
Priorità	2
§: <25'000.-	1: prioritario
\$\$: 25-150'000.-	2: importante
\$\$\$: >150'000.-	3: raccomandato
	4: miglioramento opzionale



Criticità

L'asse in esame non è dotato di marciapiede né altre demarcazioni che individuino chiaramente un percorso pedonale. Per la vicinanza con la fermata del trasporto scolastico rappresenta uno degli itinerari più utilizzati, necessitando quindi una qualche misura di protezione dal traffico veicolare.

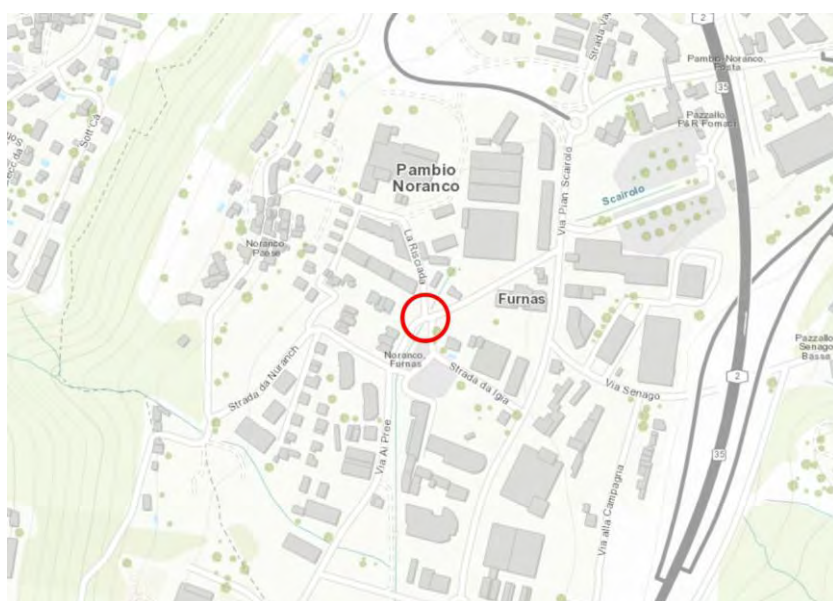


Proposte di intervento

Esproprio fascia a verde sul lato sx (direzione Noranco). Realizzazione marciapiede fino all'intersezione con via Ai Pree. Ev. adeguamento sistema di raccolta acque meteoriche. Sistemazione della curva / int. con via Canevaa.



Sistemazione intersezione (solo demarcazioni)



Codice	PBN080
Comprensorio	Pambio-Noranco
Localizzazione	intersezione La Risciada / Strada da Furnas
Sedi interessate	505 / 503
Costi intervento	\$
Priorità	3
\$:	<25'000.-
\$\$:	25-150'000.-
\$\$\$:	>150'000.-
	1: prioritario
	2: importante
	3: raccomandato
	4: miglioramento opzionale

Criticità

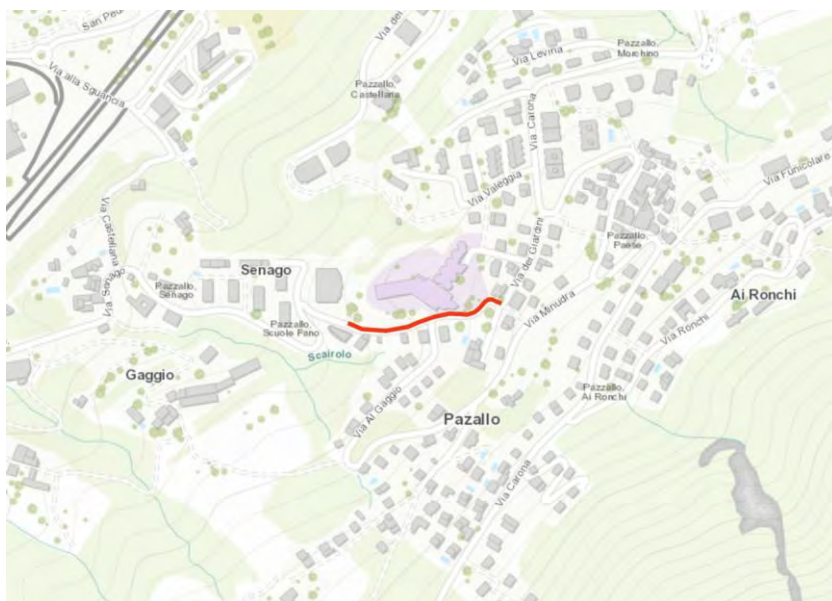
L'intersezione, regolamentata con precedenza da dx, presenta dimensioni eccessive rispetto al contesto in cui è inserita. Una sua moderazione attraverso semplici interventi di segnaletica è auspicabile per restituire un carattere urbano ed evidenziare la presenza di differenti componenti di traffico (pedoni, ciclisti, ecc.)

Proposte di intervento

Ridefinizione della geometria dell'incrocio. Riduzione delle larghezze delle corsie veicolari e realizzazione fasce pedonali per garantire continuità e sicurezza per allievi e utenti in generale. Conferma dell'attuale regolamentazione con precedenza da dx.



Messa in sicurezza tratto pedonale / ev. chiusura al traffico



Codice PAZ081

Comprensorio Pazzallo

Localizzazione via Senago tratto davanti alla scuola

Sedi interessate 504 / 505

Costi intervento \$\$

Priorità 1

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

Criticità

La strada di accesso alla SE risulta particolarmente stretta e ripida, e vede l'avvicinarsi di una serie di curve che rendono difficoltoso per un automobilista accorgersi dei bambini in transito sulla fascia pedonale demarcata. Anche la siepe presente al margine del parco della scuola contribuisce ad oscurare i piccoli allievi. La regolamentazione a senso unico, da ultimo, garantisce per l'automobilista di non incontrare auto nella direzione opposta, con la conseguenza di maggiori velocità di transito.

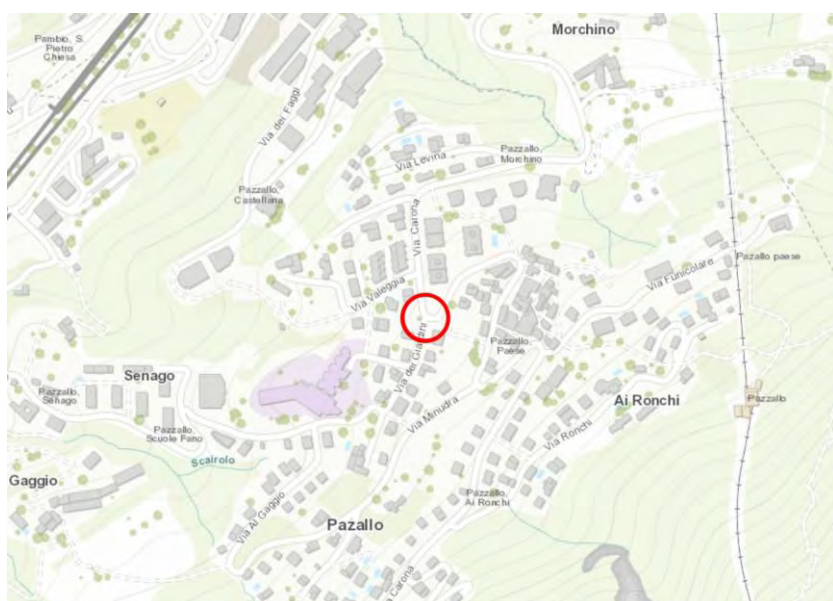
Proposte di intervento

Misura immediata: sistemazione della siepe sul sedime scolastico.

Misura a medio termine (da verificare se già prevista): chiusura al traffico di via Senago tra via dei Giardini e via Al Gaggio, deviazione del traffico su via Minudria / via Al Gaggio.



Marciapiede passante - miglioramento coll. con scalinata



Codice PAZ082

Comprensorio Pazzallo

Localizzazione tornante via Carona - via dei Giardini

Sedi interessate 504 / 505

Costi intervento \$\$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale



Criticità

Gli allievi che provengono dalla parte alta dell'abitato utilizzano la scalinata e il tratto di marciapiede su via Carona. In corrispondenza del tornante la continuità pedonale non è data, e le velocità con cui le auto scendono lungo la strada principale rendono meno sicuro il percorso per allievi e pedoni in generale.

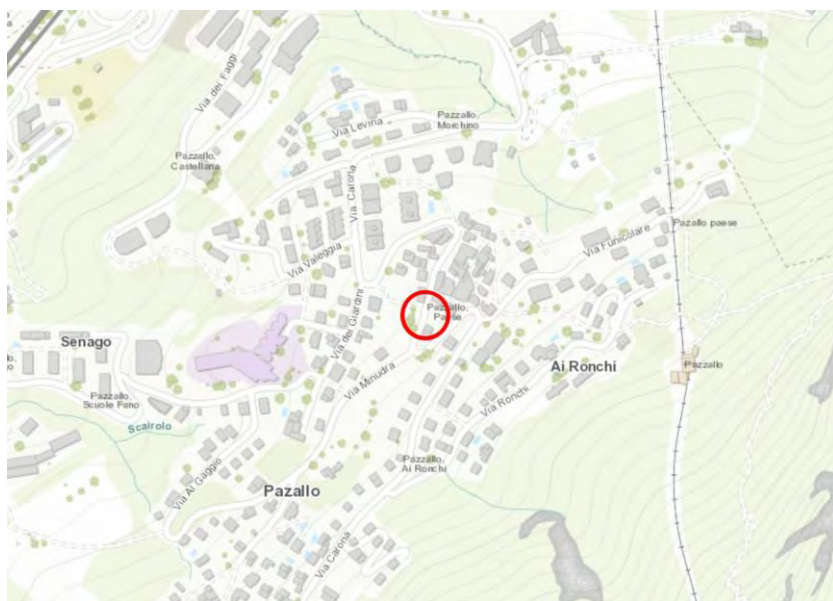


Proposte di intervento

Realizzazione marciapiede passante in ingresso su via dei Giardini quale moderazione di ev. auto in accesso dal tornante di via Carona. Verifica fruibilità tratto pedonale tra il tornante e la scalinata di accesso alla parte alta dell'abitato.



Messa in sicurezza passaggio pedonale e fermata bus



Codice PAZ083

Comprensorio Pazzallo

Localizzazione via Carona - fermata Pazzallo Paese

Sedi interessate 504 / 505

Costi intervento \$\$

Priorità 1

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

L'attraversamento pedonale principalmente utilizzato dagli allievi che provengono dalla parte alta dell'abitato è quello in prossimità della fermata Pazzallo Paese. La geometria del marciapiede e la siepe presente a ridosso del muro costringono un pedone in attraversamento a sporgersi quasi sulla corsia veicolare per percepire ev. auto in arrivo. Sul lato opposto la larghezza del marciapiede è particolarmente limitata, con ripercussioni sulla sicurezza quando ci sono più allievi in attraversamento.

Proposte di intervento

Ridefinizione geometria del punto di fermata bus. Eliminazione siepe d'angolo per garantire adeguate condizioni di visibilità. Allargamento del tratto di marciapiede in corrispondenza del passaggio pedonale per avanzamento del punto di inizio dell'attraversamento.



Nuovo sentiero di collegamento (più varianti)



Codice PAZ084

Comprensorio Pazzo

Localizzazione zona Senago

Sedi interessate 504 / 505

Costi intervento \$\$

Priorità 4

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale



Criticità

La sezione stradale di via Senago risulta particolarmente ridotta, costringendo i pedoni a procedere a ridosso del bordo stradale. La ricerca di percorsi alternativi fruibili dagli allievi suggerisce di valutare l'ampia zona a verde presente sul versante ovest delle sedi scolastiche, che prosegue fino al tratto basso di via Senago.



Proposte di intervento

Negoziare diritto di passo fondo mapp.551. Creazione scalinata e percorso pedonale sterrato nella zona a verde sul retro delle sedi scolastiche. Segnaletica percorso casa-scuola di collegamento per la zona bassa di via Senago.



Riconoscibilità / messa in sicurezza imbocco sentiero verso SE



Codice PAZ085

Comprensorio Pazzallo

Localizzazione via Valeggia

Sedi interessate 504 / 505

Costi intervento \$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*



Criticità

L'accesso alle sedi per gli allievi provenienti dalla zona nord del quartiere residenziale avviene tramite via Valeggia ed il piccolo percorso pedonale che conduce al parco della SI. L'intersezione di quest'ultimo con la strada pubblica è protetto da un archetto, per evitare che i bambini escano senza fermarsi. Nonostante l'intervento, la situazione potrebbe essere ulteriormente migliorata per garantire adeguate condizioni di visibilità per un pedone in transito.



Proposte di intervento

Demarcazione fascia rosa pedonale dall'archetto di protezione del sentiero pedonale fino all'imbocco del percorso sterrato tra via Valeggia e via dei Faggi. Posa pole cone per protezione allievi / pedoni in affaccio su via Valeggia.



Verifica progetto di sistemazione giardini SI / SE e definizione accesso



Codice PAZ086

Comprensorio Pazzallo

Localizzazione giardini SI / SE

Sedi interessate 504 / 505

Costi intervento \$

Priorità 1

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

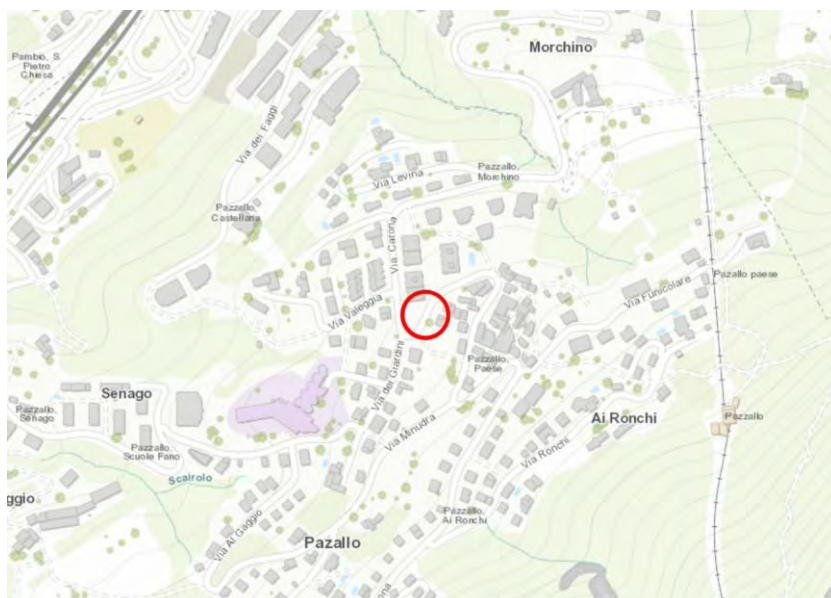
Il progetto di sistemazione dei giardini della SI ed SE costituisce l'occasione per migliorare le condizioni di sicurezza dell'accesso su via Senago, ev. arretrandolo, per garantire sufficiente spazio ai numerosi bambini in particolare nelle ore di entrata / uscita.

Proposte di intervento

Coordinamento con i progettisti incaricati della sistemazione dei giardini delle due sedi scolastiche. Valutazione arretramento accessi e riduzione siepi per creazione area di attesa allievi da parte dei genitori. Previsione rastrelliere per biciclette e accesso percorribile in bici / trottinette.



Messa in sicurezza attraversamento / attraversamento pedonale



Codice PAZ087

Comprensorio Pazzallo

Localizzazione via Carona zona
Residenza S. Salvatore

Sedi interessate 504 / 505

Costi intervento \$\$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

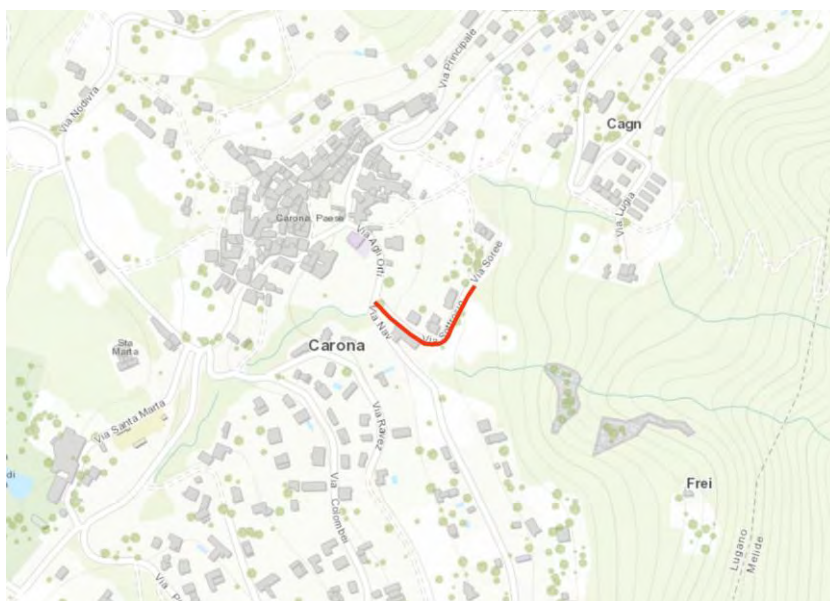
Via Carona costituisce una cesura per il quartiere a nord dell'asse principale, con gli allievi che devono attraversare per raggiungere la sede scolastica, spesso in condizioni di visibilità limitata in ragione delle curve e tornanti che caratterizzano la strada. La ricerca di un punto dove consigliare il passaggio ed ev. piccoli interventi di segnaletica potrebbero migliorare la situazione.

Proposte di intervento

Verifica condizioni attuali per possibile demarcazione attraversamento pedonale su via Carona, in corrispondenza dell'innesto di via Valeggia (zona stalli longitudinali). Demarcazione fascia pedonale rosa sul tratto alto via Valeggia fino all'imbocco del sentiero pedonale di accesso alle sedi scolastiche.



Messa in sicurezza tratto / ev. allargamento



Codice CAR088

Comprensorio Carona

Localizzazione via Sottrosio

Sedi interessate 509 / 510

Costi intervento \$\$

Priorità 1

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale



Criticità

L'asse in esame non è dotato di marciapiede né altre demarcazioni che individuino chiaramente un percorso pedonale. Il tratto in curva risulta particolarmente pericoloso, in ragione della scarsa visibilità da parte di un automobilista in transito. La fascia inerbata a lato potrebbe garantire un intervento di ampliamento / realizzazione di spazi adeguati ad uso dell'utenza più debole.

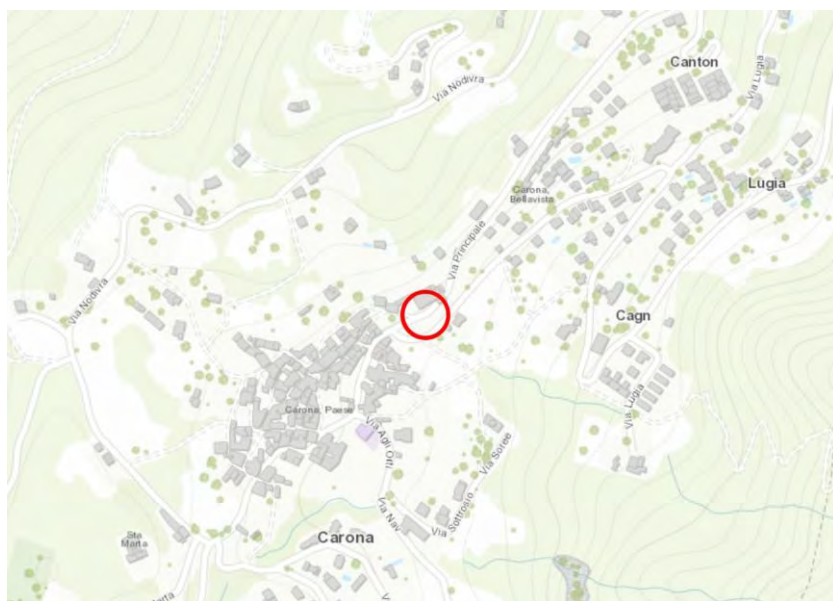


Proposte di intervento

Progetto stradale di allargamento del tratto in curva sfruttando l'area verde adiacente. Richiesta taglio siepe / vegetazione per miglioramento condizioni di visibilità in curva. Demarcazione a terra fascia pedonale zebraata gialla.



Realizzazione sentiero per collegamento con SE



Codice CAR089

Comprensorio Carona

Localizzazione ingresso nord al nucleo,
terreno parrocchia

Sedi interessate 509 / 510

Costi intervento \$\$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale



Criticità

Il transito di via Principale in corrispondenza della porta di accesso nord al nucleo è fortemente condizionato dalle dimensioni ridotte della sezione stradale in quel punto. Il transito bidirezionale di due autovetture non risulta fisicamente possibile. Un pedone / ciclista in transito deve spesso attendere a lato muro il momento in cui poter passare. L'arrivo di un bus costituisce ulteriore criticità, in regione delle dimensioni del mezzo e della curva in corrispondenza della porta di ingresso all'abitato.

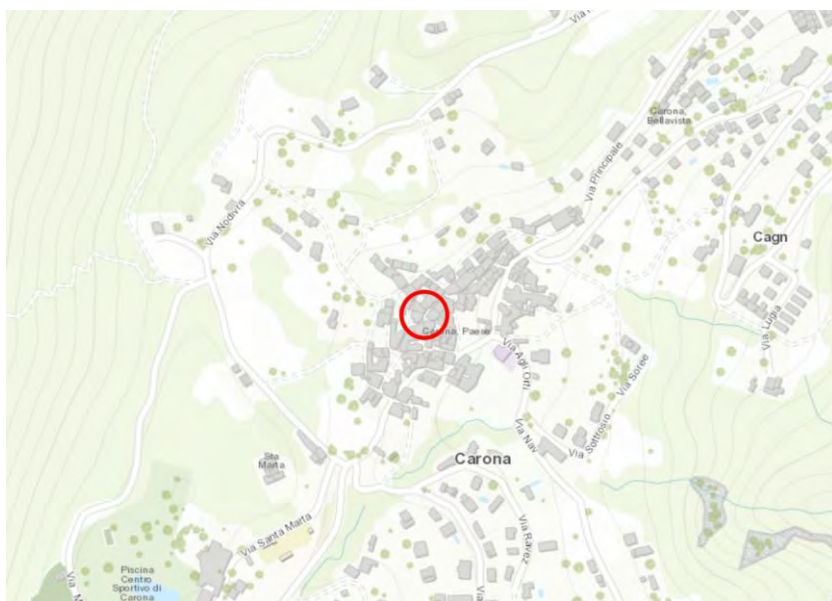


Proposte di intervento

Ampliamento e riqualifica della scalinata di accesso al terreno parrocchiale sul retro della Chiesa dei Santi Giorgio e Andrea in corrispondenza della porta nord-est di accesso al nucleo. Realizzazione sentiero sterrato di collegamento con la Piazza della Chiesa e connessione sulla via Principale.



Intervento generale / progetto Zona 20



Codice CAR090

Comprensorio Carona

Localizzazione nucleo

Sedi interessate 509 / 510

Costi intervento \$\$\$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

Il nucleo di Carona costituisce indubbiamente un elemento da preservare nel panorama dei borghi ticinesi, per le sue caratteristiche di conservazione e impianto urbano. Le strette strade che costituiscono la maglia viaria interna sono utilizzate quotidianamente da residenti e turisti, quale luogo pubblico di incontro. Le numerose insenature formano delle piccole piazze dove le persone sono abituate a fermarsi per chiacchierare. Il passaggio della strada cantonale, con il relativo traffico di attraversamento, stride con la vocazione urbana e locale.

Proposte di intervento

Avvio progetto di tutela / realizzazione zona moderata del tratto di strada cantonale in attraversamento del nucleo. Concertazione con le associazioni locali, gli uffici competenti, l'ente regionale di sviluppo del luganese, gli stakeholders coinvolgibili a livello turistico e di promozione dell'abitato di Carona. Studio di fattibilità progetto stradale per valutare la possibilità di bypassare il nucleo, eventualmente con una piccola circoscrizione, che consentirebbe di riservare spazi agli utenti di mobilità debole, tra cui sicuramente gli allievi diretti alle due sedi scolastiche.



Chiusura al traffico eccetto bus scolastici. Interventi di segnaletica ludica



Codice	BAR091	
Comprensorio	Barbengo	
Localizzazione	via Alniscioni	
Sedi interessate	506 / 507 / 508	
Costi intervento	\$\$	
Priorità	2	
\$:	<25'000.-	1: prioritario
\$\$:	25-150'000.-	2: importante
\$\$\$:	>150'000.-	3: raccomandato
		4: miglioramento opzionale

Criticità

La strada di accesso alla SI è allacciata alla viabilità pubblica su ambo i lati, con un ampio posteggio presente all'incrocio con via delle Scuole. Attualmente è interessata dal transito dei pulmini scolastici e dalle auto di alcuni genitori, con intralcio specialmente in fase di manovra. La sua chiusura consentirebbe di garantire un ampio spazio all'esterno della scuola, fruibile unicamente dal servizio di trasporto scolastico e a disposizione degli allievi per raggiungere in sicurezza la sede a piedi, in bici o trottinette.

Proposte di intervento

Chiusura al traffico veicolare di via Alniscioni, eccetto pulmini del trasporto scolastico. Demarcazione a terra di segnaletica ludica di avvicinamento alla scuola, in particolare nel tratto di collegamento tra il posteggio pubblico e l'accesso alla scuola. Individuazione punto di fermata bus verso il riale, per allontanare il più possibile i mezzi motorizzati dal passaggio di allievi a piedi / in bicicletta. Posa rastrelliera coperta per ricovero bici. Sistemazione a verde del tratto fronte scuola.



Taglio siepe per visibilità autovetture in uscita dagli stalli di sosta



Codice	BAR092
Comprensorio	Barbengo
Localizzazione	via Soreso
Sedi interessate	506 / 507 / 508
Costi intervento	\$
Priorità	1
\$:	<25'000.-
\$\$:	25-150'000.-
\$\$\$:	>150'000.-
	1: prioritario
	2: importante
	3: raccomandato
	4: miglioramento opzionale

Criticità

La strada, interrotta in mezzera, consente l'accesso a SI e SM, oltre che agli stalli solitamente utilizzati da docenti e genitori. La siepe esistente limita molto la visibilità per un'autovettura in uscita dal parcheggio, con rischio di collisione per gli allievi che transitano a piedi su via Soreso.

Proposte di intervento

Eliminazione o riduzione della siepe esistente in prossimità dell'uscita dagli stalli di sosta. Ev. posa di archetti nel tratto di via Soreso ad uso pedonale per indirizzamento dei pedoni verso il lato più discosto dalle auto.



Realizzazione marciapiede



Codice	BAR093
Comprensorio	Barbengo
Localizzazione	via Figino tra via Soreso e via Prati Botta
Sedi interessate	506 / 507 / 508 / 511
Costi intervento	\$\$
Priorità	2
\$: <25'000.-	1: <i>prioritario</i>
\$\$: 25-150'000.-	2: <i>importante</i>
\$\$\$: >150'000.-	3: <i>raccomandato</i>
	4: <i>miglioramento opzionale</i>



Criticità

Via Figino è dotata di marciapiede unicamente fino all'intersezione con via Soreso. Nel tratto più a nord molti allievi e pedoni utilizzano il prato a lato del ciglio stradale. Il percorso sterrato che costeggia il riale Scairolo rappresenta una valida alternativa unicamente durante il periodo estivo o comunque di bel tempo. In caso di pioggia infatti i pedoni preferiscono camminare a bordo strada, per evitare di arrivare a scuola sporchi / bagnati.



Proposte di intervento

Realizzazione di un marciapiede lungo il prato adiacente la strada in esame. Per il tratto più a nord, in prossimità delle industrie, valutazione della possibilità di esproprio per realizzazione marciapiede. Ev. soluzioni alternative (fascia pedonale con protezione di paletti dissuasori). Raccordo del percorso pedonale con la fermata Autopostale Barbengo Sidema.



Sistemazione intersezione

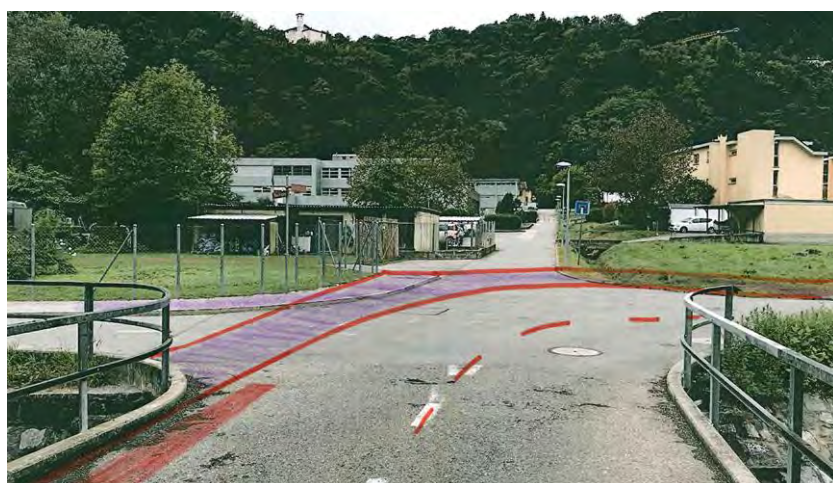


Codice	BAR094
Comprensorio	Barbengo
Localizzazione	via Soreso int. Via Figino
Sedi interessate	506 / 507 / 508 / 511
Costi intervento	\$\$
Priorità	2
§: <25'000.-	1: prioritario
\$\$: 25-150'000.-	2: importante
\$\$\$: >150'000.-	3: raccomandato
	4: miglioramento opzionale



Criticità

L'incrocio è interessato dai percorsi casa-scuola degli allievi che raggiungono le sedi SE ed SM utilizzando via Figino. Un miglioramento delle condizioni di sicurezza potrebbe essere perseguito con piccoli interventi di segnaletica e protezione dei pedoni in fase di attraversamento.

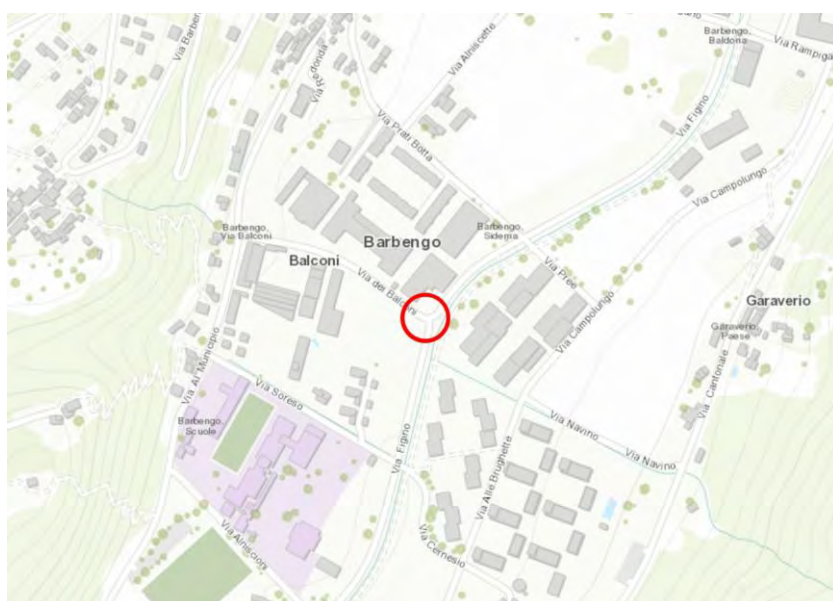


Proposte di intervento

Completamento del marciapiede proposto su via Figino sulla curva. Le due strade che si diramano servono unicamente per l'accesso ai fondi e per il bus scolastico.



Sistemazione intersezione



Codice	BAR095
Comprensorio	Barbengo
Localizzazione	via dei Balconi int. via Figino
Sedi interessate	506 / 507 / 508 / 511
Costi intervento	\$\$
Priorità	2
§: <25'000.-	1: prioritario
\$\$: 25-150'000.-	2: importante
\$\$\$: >150'000.-	3: raccomandato
	4: miglioramento opzionale



Criticità

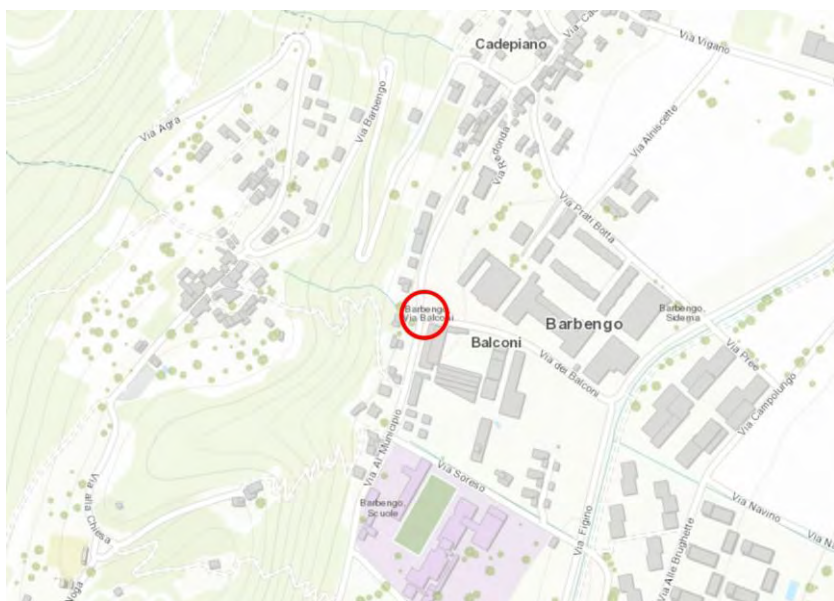
Le intersezioni lungo via Figino sono condizionate dalla presenza delle industrie circostanti e di una classificazione urbanistica poco felice. La vicinanza tra zone industriali e residenziali, con servizi pubblici quali le scuole comporta calibri stradali adeguati uniti a misure di protezione per i percorsi pedonali di residenti (banbini in particolare). Una messa in sicurezza in tal senso è auspicabile per garantire adeguate condizioni di convivenza alle diverse componenti di mobilità.

Proposte di intervento

Riduzione raggi di raccordo di via Figino in immissione su via dei Balconi. Realizzazione marciapiede passante di collegamento tra il ponte sul riale ed il marciapiede su via dei Balconi. Collegamento con il completamento di marciapiede proposto su via Figino. Demarcazione a terra punto di attraversamento bambini (alt-guarda-vai) in corrispondenza del ribassamento su via dei Balconi.



Riqualificazione intersezione e messa in sicurezza attraversamento

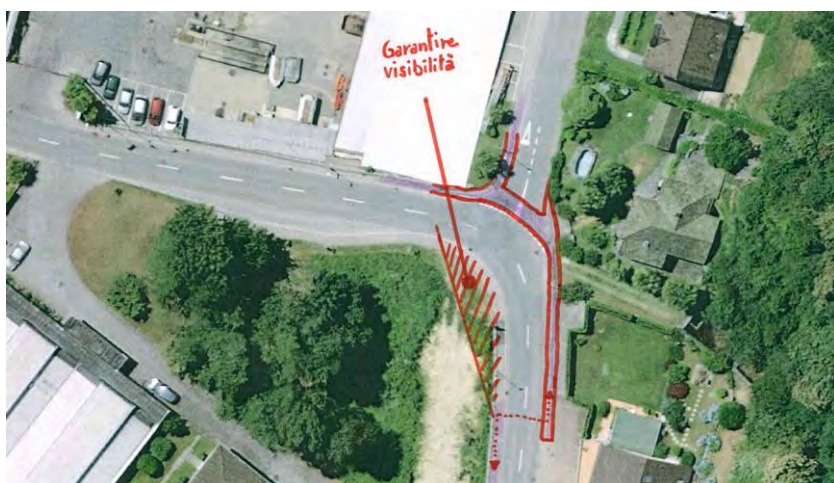


Codice	BAR096
Comprensorio	Barbengo
Localizzazione	via dei Balconi int. via Al Municipio
Sedi interessate	506 / 507 / 508 / 511
Costi intervento	\$\$\$
Priorità	1
\$:	<25'000.-
\$\$:	25-150'000.-
\$\$\$:	>150'000.-
	1: prioritario
	2: importante
	3: raccomandato
	4: miglioramento opzionale



Criticità

Gli allievi che provengono dalla zona nord del quartiere di Barbengo percorrono via Al Municipio, per poi proseguire su via delle Scuole. La strada principale curva a sx su via dei Balconi e, in corrispondenza della curva, inizia anche il tratto in discesa. Questo andamento piano altimetrico condiziona la visibilità delle auto in immissione nell'incrocio, oltre che ev. pedoni (allievi) in procinto di attraversare in direzione delle sedi scolastiche.



Proposte di intervento

Riduzione raggi di raccordo di via Al Municipio in immissione su via dei Balconi. Realizzazione marciapiede passante di collegamento tra il tratto a ridosso del muro ed il marciapiede su via dei Balconi (valutazione ev. necessità di espropri). Demarcazione a terra punto di attraversamento bambini (alt-guarda-vai) in corrispondenza delle cabine elettriche su via Al Municipio, nel tratto rettilineo.



Realizzazione marciapiede passante

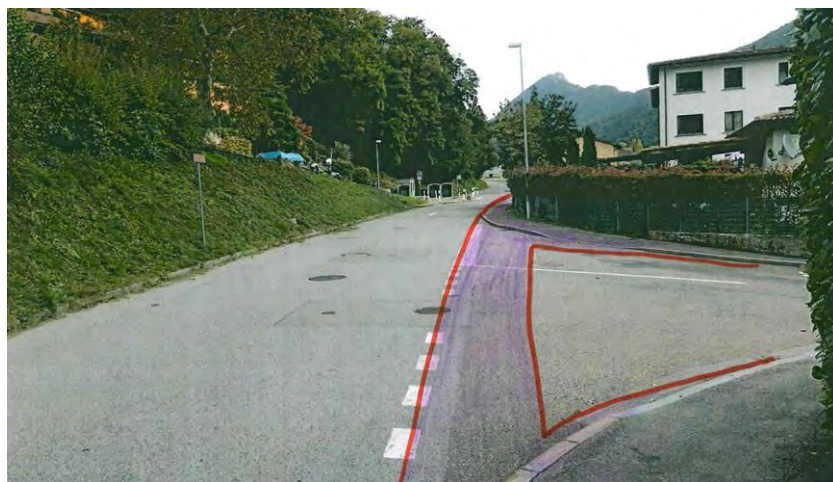


Codice	BAR097
Comprensorio	Barbengo
Localizzazione	via al Mulino int. via delle Scuole
Sedi interessate	506 / 507 / 508 / 511
Costi intervento	\$\$
Priorità	3
§: <25'000.-	1: <i>prioritario</i>
§§: 25-150'000.-	2: <i>importante</i>
§§§: >150'000.-	3: <i>raccomandato</i>
	4: <i>miglioramento opzionale</i>



Criticità

La continuità del marciapiede lungo via delle Scuole non è data nel tratto in esame. L'intersezione con via al Mulino appare sovradimensionata, con raggi di raccordo molto ampi che non consentono una adeguata riduzione della velocità per le auto in svolta. La lunghezza del tratto che i pedoni devono compiere sulle corsie veicolari è altresì molto esteso, con carenze in termini di sicurezza.



Proposte di intervento

Realizzazione marciapiede passante. Adeguamento raggi di raccordo di via al Mulino su via delle Scuole.



Riqualificazione intersezione e messa in sicurezza attraversamento



Codice	BAR098
Comprensorio	Barbengo
Localizzazione	via Casoro int. via delle Scuole
Sedi interessate	506 / 507 / 508 / 511
Costi intervento	\$\$\$
Priorità	1
\$: <25'000.-	1: prioritario
\$\$: 25-150'000.-	2: importante
\$\$\$: >150'000.-	3: raccomandato
	4: miglioramento opzionale

Criticità

L'intersezione è tra le più problematiche dell'asse stradale in esame. Le principali carenze di sicurezza sono legate al passaggio in prossimità di muri e siepi, con limitata visibilità. A questo si aggiunge il punto di fermata per la linea di trasporto pubblico, che di fatto carica / scarica gli utenti in mezzo all'intersezione, con scarsa protezione e senza possibilità di raggiungere in sicurezza un percorso pedonale. La strada Sentiero lungo la Roggia risulta moderato, con fasce rosa su ambo i lati, ma con scarsi risultati in termini di riduzione delle velocità e spazi a disposizione per gli utenti più deboli.

Proposte di intervento

Riqualifica completa dell'intersezione. Valutazione inserimento di una rotonda compatta o minirotatoria, con anello completamente sormontabile ed elemento centrale per evidenziare il punto di svolta. Spostamento della fermata Casoro Paese su via delle Scuole. Creazione area di attesa ed ev. elementi di arredo. Valutazione adeguamento illuminazione pubblica e sistema di smaltimento acque



Riqualificazione intersezione e messa in sicurezza attraversamento



Codice BAR099

Comprensorio Barbengo

Localizzazione sentiero Lungo la Roggia
int. via Cantonale

Sedi interessate 506 / 507 / 508 / 511

Costi intervento \$\$\$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*



Criticità

L'intersezione necessiterebbe di una riqualificazione generale, al fine di riordinare le manovre di svolta, migliorare la sicurezza e riservare spazi per la ricucitura dei collegamenti pedonali lungo la Roggia e fino a via delle Scuole. Si evidenziano inoltre alcune incorrettezze nelle pendenze e raccordi con le viabilità minori e i tratti di marciapiede esistenti.

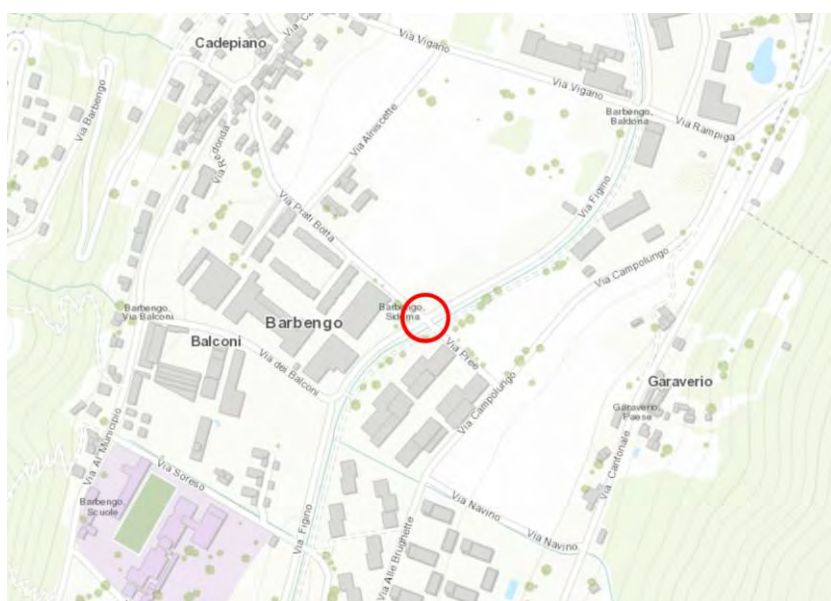


Proposte di intervento

Riqualifica completa dell'intersezione. Adeguamento pendenze longitudinali e trasversali per miglioramento configurazione generale. Allargamento e miglioramento collegamenti pedonali (sia verso il marciapiede esistente che in corrispondenza dei punti di innesto del sentiero a ridosso del riale).



Sistemazione intersezione



Codice	BAR100
Comprensorio	Barbengo
Localizzazione	via Figino int. via Prati Botta
Sedi interessate	506 / 507 / 508 / 511
Costi intervento	\$\$
Priorità	3
§: <25'000.-	1: <i>prioritario</i>
§§: 25-150'000.-	2: <i>importante</i>
§§§: >150'000.-	3: <i>raccomandato</i>
	4: <i>miglioramento opzionale</i>



Criticità

Le intersezioni lungo via Figino sono condizionate dalla presenza delle industrie circostanti e di una classificazione urbanistica poco felice. La vicinanza tra zone industriali e residenziali, con servizi pubblici quali le scuole comporta calibri stradali adeguati uniti a misure di protezione per i percorsi pedonali di residenti (banbini in particolare). Una messa in sicurezza in tal senso è auspicabile per garantire adeguate condizioni di convivenza alle diverse componenti di mobilità.

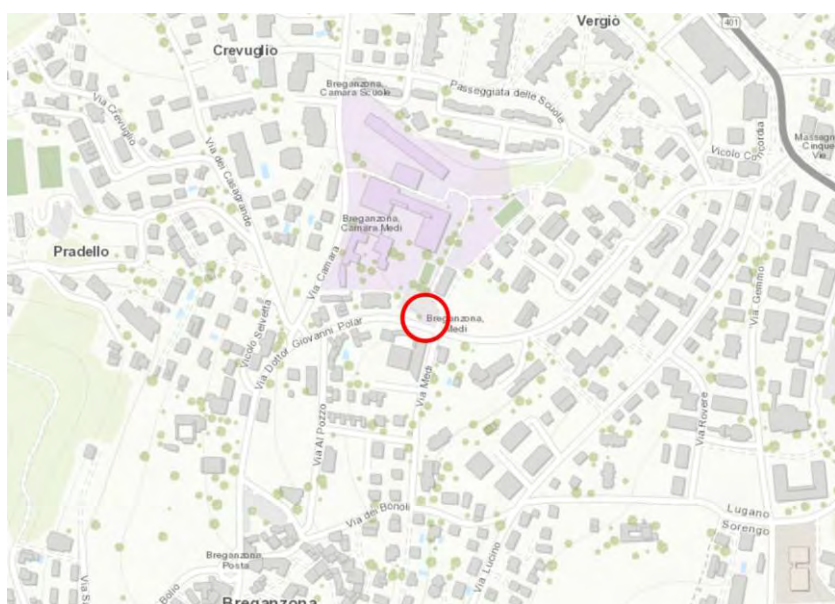


Proposte di intervento

Modifica raggi di raccordo di via Prati Botta su via Figino. Recupero spazio per creazione punto di fermata Autopostale. Regolamentazione dell'intersezione con precedenza da dx. Ev. rialzo intersezione (valutazione fattibilità in relazione alle quote di raccordo con il ponte sul riale).



Riorganizzazione stalli / spostamento P bici vicino ingresso / Def. Percorsi



Codice	BRG101
Comprensorio	Breganzona
Localizzazione	posteggio su via Polar
Sedi interessate	204 / 205 / 207
Costi intervento	§
Priorità	3
§: <25'000.-	1: prioritario
§§: 25-150'000.-	2: importante
§§§: >150'000.-	3: raccomandato
	4: miglioramento opzionale



Criticità

Il posteggio su via Polar è quello maggiormente utilizzato da allievi e genitori. Si evidenzia la presenza di diverse componenti di traffico, con esigenze specifiche. Il piazzale funge da fermata per i pulmini di trasporto scolastico e gli stalli di sosta sono utilizzati dai genitori che accompagnano i figli in auto. La presenza della pensilina con i posteggi per biciclette comporta inoltre l'entrata da parte dei bambini, che una volta lasciata la bicicletta devono attraversare tra le auto in manovra per raggiungere i vialetti di accesso alle sedi scolastiche.

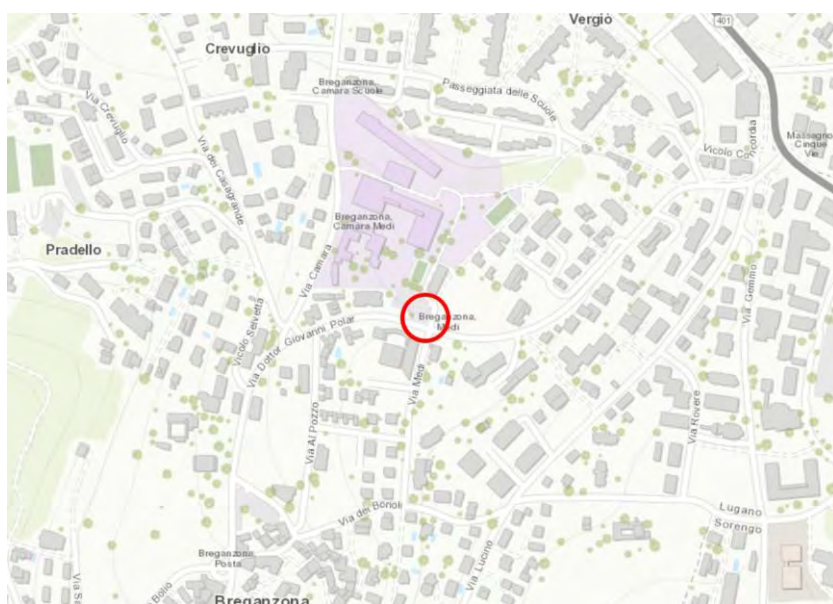


Proposte di intervento

Progetto di riorganizzazione degli spazi all'interno del piazzale di posteggio. Spostamento pensilina bici in prossimità del sentiero pedonale di accesso alle sedi scolastiche. Demarcazione percorso di accesso ad uso pedonale / ciclabile. Riporizionamento aree di sosta pulmini scolastici e connessione con sentiero di accesso senza interferenza con le ev. manovre di autovetture private.



Creazione collegamento sottopasso con parcheggio (zona P bici)



Codice	BRG102
Comprensorio	Breganzona
Localizzazione	posteggio su via Polar
Sedi interessate	204 / 205 / 207
Costi intervento	\$\$
Priorità	3
\$: <25'000.- \$\$: 25-150'000.- \$\$\$: >150'000.-	1: prioritario 2: importante 3: raccomandato 4: miglioramento opzionale



Criticità

L'attraversamento di via Polar è consentito attraverso il sottopasso esistente. Di fatto quindi non dovrebbero registrarsi passaggi a raso da parte degli allievi e pedoni in generale. Una volta risalite le scale del sottopasso gli studenti devono scendere altre scale per immettersi sul piazzale di accesso alle scuole. La configurazione attuale suggerisce di valutare una nuova apertura del sottopasso verso le scuole, che consenta agli allievi di immettersi direttamente sul sentiero di collegamento con la scuola. Questa misura ne incentiverebbe l'uso, riducendo se non eliminando gli attraversamenti in superficie.

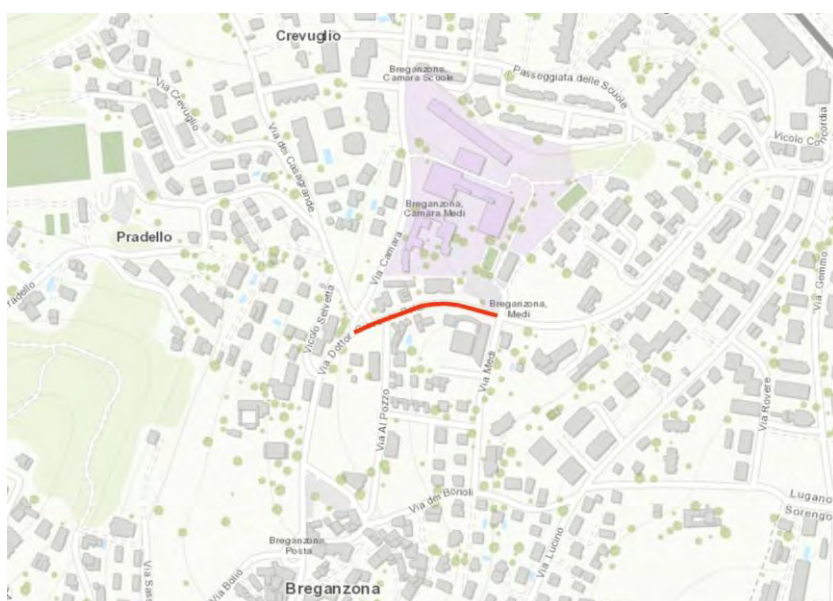


Proposte di intervento

Modifica geometria sottopasso pedonale. Apertura sottopassaggio in direzione della pensilina bici attuale (previsione spostamento). Uscita in quota con il piazzale di parcheggio esistente. Demarcazione accesso al sottopassaggio in continuità con i percorsi pedonali individuati sul piazzale.



Riqualifica / Ev. Z30 / Riorganizzazione intersezione

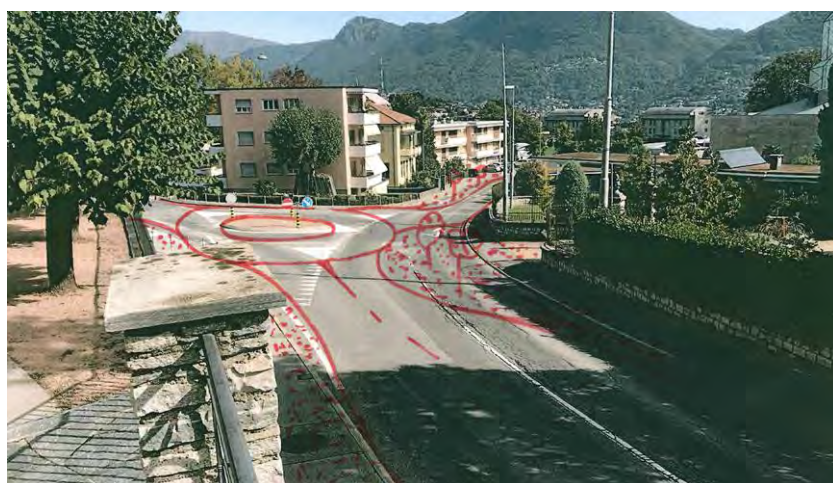


Codice	BRG103
Comprensorio	Breganzona
Localizzazione	via Polar da Chiesa fino int. con via Camara
Sedi interessate	204 / 205 / 207
Costi intervento	\$\$\$
Priorità	1
\$: <25'000.-	1: <i>prioritario</i>
\$\$: 25-150'000.-	2: <i>importante</i>
\$\$\$: >150'000.-	3: <i>raccomandato</i>
	4: <i>miglioramento opzionale</i>



Criticità

La sezione stradale molto ampia di via Polar ed il tipo di traffico che la percorre, in parte di attraversamento, si scontra con la necessità di una maggiore evidenza del carattere residenziale dell'ambito di studio. Gli spazi pubblici che vi si affacciano (tre sedi scolastiche, la Chiesa, ecc.) non risultano chiaramente individuabili da un automobilista in transito.

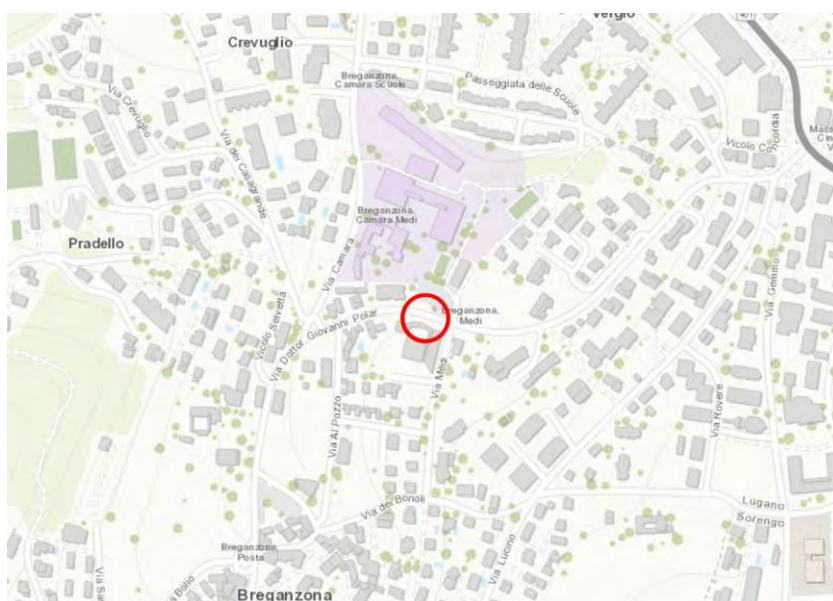


Proposte di intervento

Progetto stradale di riqualifica del tratto di via Polar tra la Chiesa e l'intersezione con via Camara. Inserimento rotonda in sostituzione dell'incrocio a T attuale. Ridefinizione sezione stradale per previsione corsie veicolari / corsie ciclabili / marciapiedi. Ev. interventi di moderazione in relazione al possibile declassamento di velocità del tratto stradale in esame. Miglioramento della qualità urbana complessiva.



Messa in sicurezza con segnaletica (soluzione a breve termine)



Codice	BRG104	
Comprensorio	Breganzona	
Localizzazione	via Polar fronte Chiesa	
Sedi interessate	204 / 205 / 207	
Costi intervento	\$	
Priorità	1	
\$:	<25'000.-	1: prioritario
\$\$:	25-150'000.-	2: importante
\$\$\$:	>150'000.-	3: raccomandato
		4: miglioramento opzionale



Criticità

Il sagrato della Chiesa ed il centro scolastico che racchiude le tre sedi di Breganzona risulta reciso da via Polar. Una ricucitura dei due ambiti, con limitati interventi di segnaletica orizzontale e verticale, contribuirebbe a migliorare il punto di entrata al quartiere di Breganzona e rinsaldare le relazioni pedonali dei sentieri verso il nucleo fino alla piazza in zona posta.

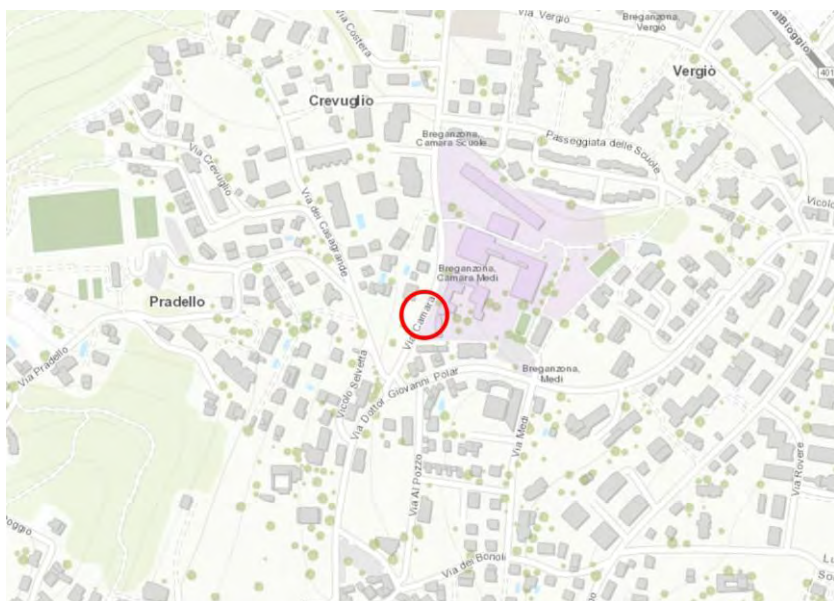


Proposte di intervento

Intervento di moderazione nel tratto di via Polar fronte Chiesa e posteggio pubblico di accesso alle sedi scolastiche. Interventi di segnaletica orizzontale di messa in evidenza dell'ambito attraversato. Ev. allargamento marciapiede esistente e restringimento delle corsie veicolari. Coordinamento con il progetto di riqualificazione della fermata bus su via Polar, nell'ambito del progetto cantonale di attuazione della LDis.



Inserimento percorso pedonale dietro agli stalli (problema manovre)



Codice	BRG105	
Comprensorio	Breganzona	
Localizzazione	posteggio su via Camara	
Sedi interessate	204 / 205 / 207	
Costi intervento	\$	
Priorità	3	
\$:	<25'000.-	1: prioritario
\$\$:	25-150'000.-	2: importante
\$\$\$:	>150'000.-	3: raccomandato
		4: miglioramento opzionale

Criticità

Gli stalli a pettine su via Camara sono utilizzati principalmente da docenti e genitori che accompagnano i propri figli a scuola. Il marciapiede a bordo strada risulta in coda ai veicoli posteggiati. Le manovre in retromarcia avvengono quindi con scarsa visibilità di ev. bambini in transito sul marciapiede, particolarmente numerosi durante gli orari di entrata / uscita delle tre sedi.

Proposte di intervento

Allargamento marciapiede su via Camara. Nuova demarcazione stalli di sosta a pettine in corrispondenza dell'accesso alla SI. Creazione marciapiede tra i posteggi e l'edificio scolastico con protezione mediante paletti e catenelle.



Estensione Z30 e riorganizzazione sezione stradale



Codice	BRG106
Comprensorio	Breganzona
Localizzazione	via Lucino
Sedi interessate	201 / 204 / 205 / 207
Costi intervento	\$\$\$
Priorità	2
\$: <25'000.- \$\$: 25-150'000.- \$\$\$: >150'000.-	1: prioritario 2: importante 3: raccomandato 4: miglioramento opzionale



Criticità

Via Lucino è inserita in zona 30 unicamente nel tratto sud, mentre su tutta la parte nord fino al raccordo con via Polar vige il segnale 50km/h. La strada ha un marciapiede unicamente sul lato sud mentre i numerosi edifici residenziali che insistono sul lato nord non hanno a disposizione un percorso pedonale protetto o segnalato da utilizzare. Per le caratteristiche riscontrate una sua moderazione complessiva migliorerebbe la percezione di strada di quartiere e incrementerebbe le condizioni di sicurezza. Si evidenziano da ultimo le condizioni particolarmente ammalorate del manto stradale.

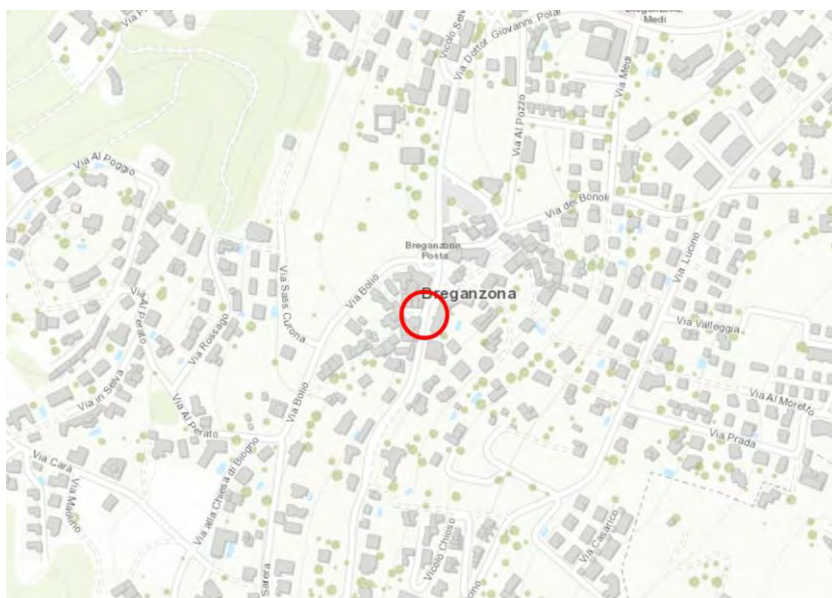


Proposte di intervento

Progetto stradale di riqualificazione del tratto nord di via Lucino. Ridefinizione della sezione stradale con realizzazione di spazi pedonali su ambo i lati, sormontabili per scambio veicolare in caso di incrocio di due veicoli. Realizzazione corsia centrale ad uso veicolare di larghezza ridotta, senza demarcazione della linea centrale di separazione.



Demarcazione punto di attraversamento (piedi a terra) in uscita da via dei Somazzi



Codice	BRG107	
Comprensorio	Breganzona	
Localizzazione	piazza via Polar / Leoni	
Sedi interessate	204 / 205 / 207	
Costi intervento	\$	
Priorità	2	
\$:	<25'000.-	1: prioritario
\$\$:	25-150'000.-	2: importante
\$\$\$:	>150'000.-	3: raccomandato
		4: miglioramento opzionale

Criticità

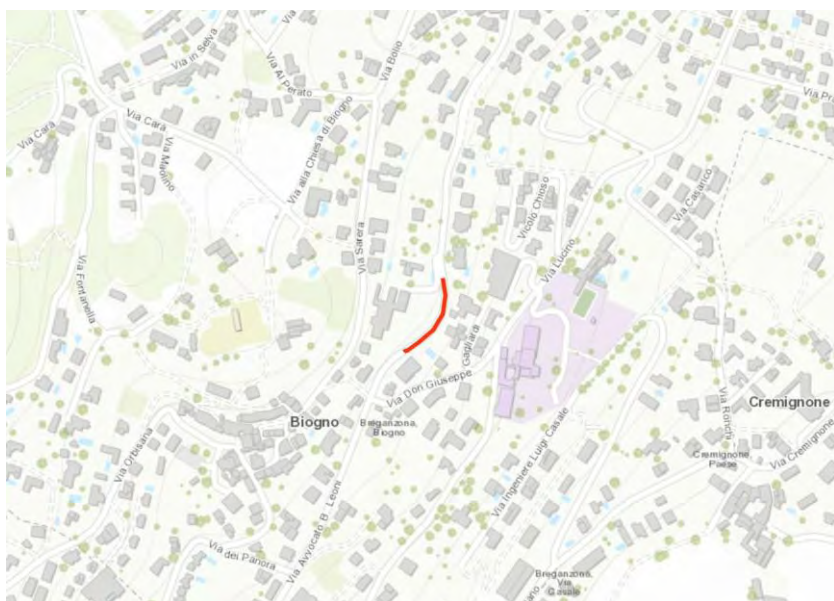
Tra i percorsi casa-scuola maggiormente utilizzati dagli allievi, l'assemblea genitori ha evidenziato la necessità di un miglioramento nelle condizioni di attraversamento in corrispondenza della piazza della posta. In particolare, i pedoni provenienti dalla zona collinare sud-ovest di Breganzona percorrono via dei Somazzi e attraversano per proseguire su via Polar. I numeri di passaggi non consentono probabilmente la demarcazione a terra di strisce pedonali. Ev. interventi di segnaletica sono da ricercare nelle metodologie di evidenza dei punti di transit degli allievi tipiche dei piani di mobilità scolastica.

Proposte di intervento

Demarcazione a terra segnaletica alt-guarda-vai per messa in evidenza del punto di attraversamento individuato in uscita da via dei Somazzi e sull'altro lato di via Leoni. Ev. messa in sicurezza degli spazi di attesa sui due marciapiedi.



Paletti dissuasori in curva (centro della doppia mocca)



Codice	BRG108	
Comprensorio	Breganzona	
Localizzazione	via Leoni	
Sedi interessate	204 / 205 / 207	
Costi intervento	\$	
Priorità	3	
\$:	<25'000.-	1: prioritario
\$\$:	25-150'000.-	2: importante
\$\$\$:	>150'000.-	3: raccomandato
		4: miglioramento opzionale



Criticità

Via Leoni è stata oggetto di un'importante riqualificazione che ha permesso di evidenziare la fascia pedonale da un lato con doppia mocca, oltre a interventi di allargamento e arredo a verde. La soluzione architettonica scelta presenta alcune problematiche di sicurezza, in particolare nei tratti in curva, dove l'incrocio tra due veicoli (ev. bus e camion) comporta a volte l'invasione dello spazio dedicato ai pedoni, con evidente decadimento delle condizioni generali di sicurezza.

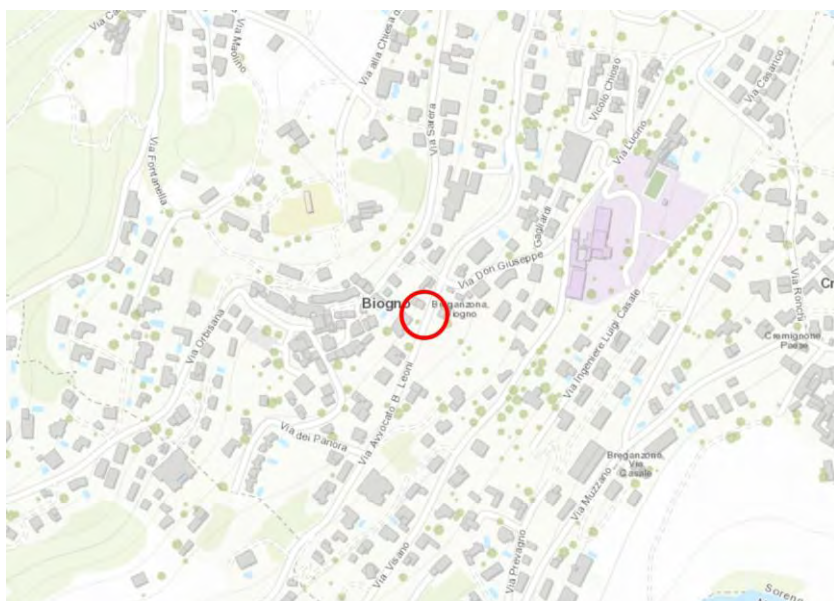


Proposte di intervento

Nel tratto in curva di via Leoni, posa di paletti flessibili sulla linea di mezzera della doppia mocca di separazione tra marciapiede e corsia veicolare.



Verifica intervento messa in sicurezza fermata Liceo Diocesano



Codice	BRG109	
Comprensorio	Breganzona	
Localizzazione	via Leoni	
Sedi interessate	204 / 205 / 207	
Costi intervento	\$\$	
Priorità	4	
\$:	<25'000.-	1: prioritario
\$\$:	25-150'000.-	2: importante
\$\$\$:	>150'000.-	3: raccomandato
		4: miglioramento opzionale



Criticità

Su via Leoni è presente una fermata del trasporto pubblico, in corrispondenza dell'intersezione con via Don Gagliardi. Gli spazi di fermata risultano inadeguati e gli utenti sono costretti ad utilizzare la corsia veicolare. Le condizioni di sicurezza / fruibilità sarebbero da migliorare anche in relazione alla vicina presenza del Liceo Diocesano e dei relativi utenti.



Proposte di intervento

La situazione consente poco margine di manovra.
Evidenziare con pittura strutturata lo sbocco del percorso pedonale a monte.



Fasce rosa incrocio / demarcazione precedenza da dx



Codice	BRG110
Comprensorio	Breganzona
Localizzazione	intersezione via al Perato / via alla Chiesa di Biogo
Sedi interessate	204 / 205 / 207
Costi intervento	§
Priorità	2
§: <25'000.-	1: <i>prioritario</i>
§§: 25-150'000.-	2: <i>importante</i>
§§§: >150'000.-	3: <i>raccomandato</i>
	4: <i>miglioramento opzionale</i>



Criticità

Le due strade hanno prettamente carattere di quartiere e fungono da accesso ai fondi. I muri e siepi presenti limitano in parte le condizioni di visibilità all'incrocio. Piccoli interventi di segnaletica migliorerebbero la fruibilità pedonale, e un ev. cambio di regolamentazione (attualmente con stop) potrebbe indurre gli automobilisti a ridurre le velocità di transito.

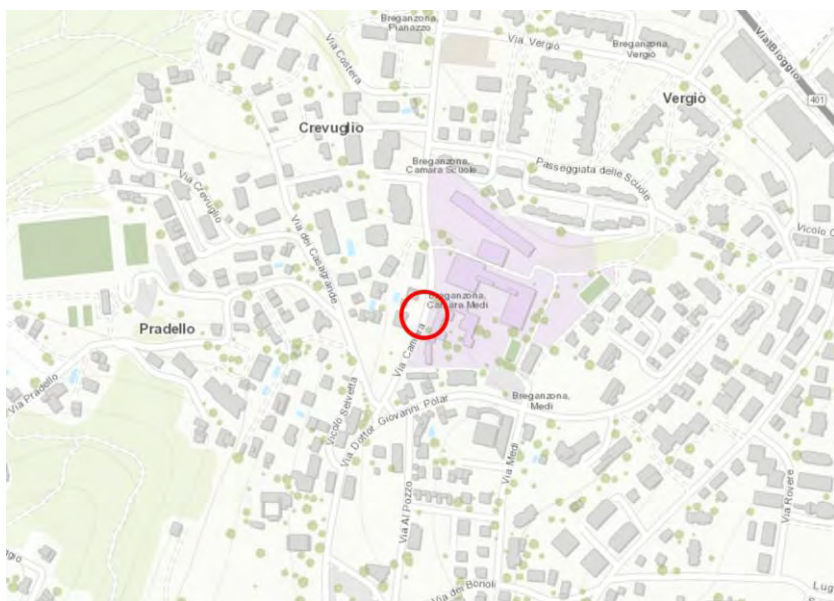


Proposte di intervento

Sostituzione attuale regolamentazione con introduzione della precedenza da dx. Verifica delle condizioni di visibilità per le manovre di svolta ed ev. interventi di taglio della siepe per miglioramento delle stesse.



Interventi di moderazione / segnaletica



Codice	BRG111	
Comprensorio	Breganzona	
Localizzazione	fronte SI Centrale	
Sedi interessate	204 / 205 / 207	
Costi intervento	\$	
Priorità	3	
\$:	<25'000.-	1: prioritario
\$\$:	25-150'000.-	2: importante
\$\$\$:	>150'000.-	3: raccomandato
		4: miglioramento opzionale

Criticità

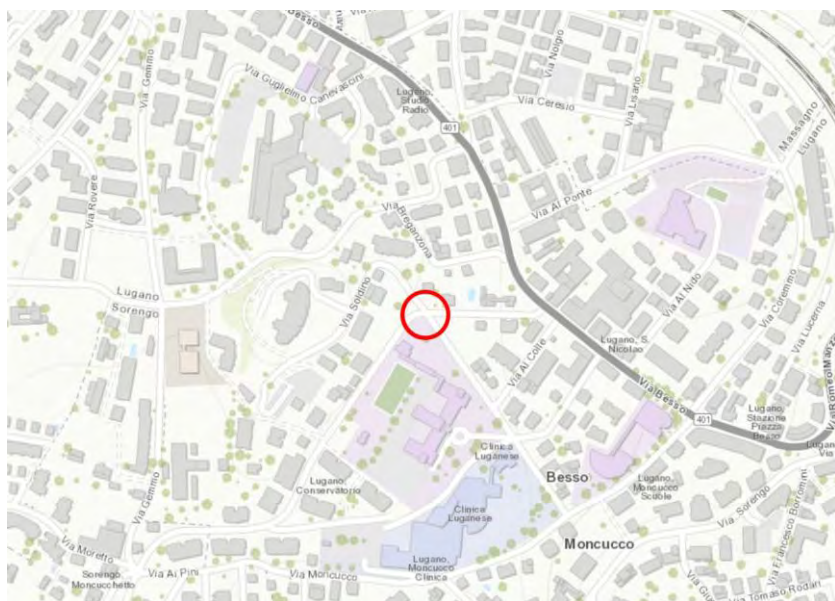
Via Camara è l'asse stradale che insieme a via Polar conduce agli accessi del complesso scolastico. Sono già presenti alcune misure di moderazione, al fine di migliorare la percorribilità pedonale specialmente dal lato non dotato di marciapiede. La cunetta esistente in prossimità dell'accesso alle scuole limita in parte la visibilità e la percezione di ev. allievi presenti sul ciglio della strada, considerata la larghezza del marciapiede (regolamentare ma che risulta molto utilizzato durante le ore di entrata / uscita).

Proposte di intervento

Allargamento marciapiede esistente e realizzazione fascia pedonale sormontabile sul lato delle abitazioni. Restringimento carreggiata veicolare, con possibilità di scambio a velocità ridotte sul sedime pedonale.



Messa in sicurezza intersezione



Codice BES112

Comprensorio Besso

Localizzazione incrocio via Soldino / Cortivallo

Sedi interessate 203 / 206

Costi intervento \$

Priorità 2

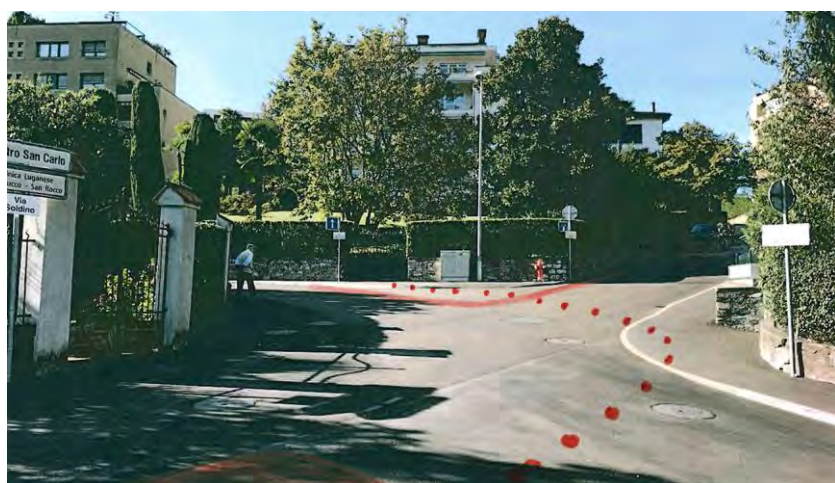
\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*



Criticità

L'intersezione è stata oggetto di recente sistemazione e rifacimento della pavimentazione. Una sistemazione della segnaletica orizzontale, se non già prevista, garantirebbe una maggiore evidenza nei possibili percorsi pedonali e adeguati spazi di attesa con sufficiente visibilità, in un incrocio con regolamentazione di precedenza da dx.

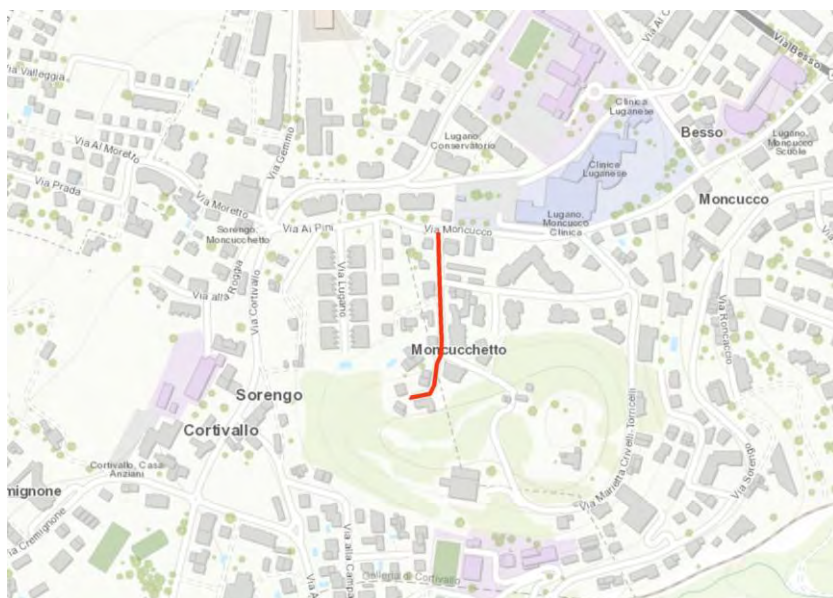


Proposte di intervento

Verifica segnaletica orizzontale ripristinata. Indicazione linee di direzione precedenza da dx. Demarcazione fasce rosa laterali per restringimento intersezione e creazione adeguati spazi di immissione nell'intersezione per pedoni e utenti deboli.



Demarcazione stalli sosta alternati



Codice BES113

Comprensorio Besso

Localizzazione via Moncucchetto

Sedi interessate 203 / 206

Costi intervento \$

Priorità 4

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

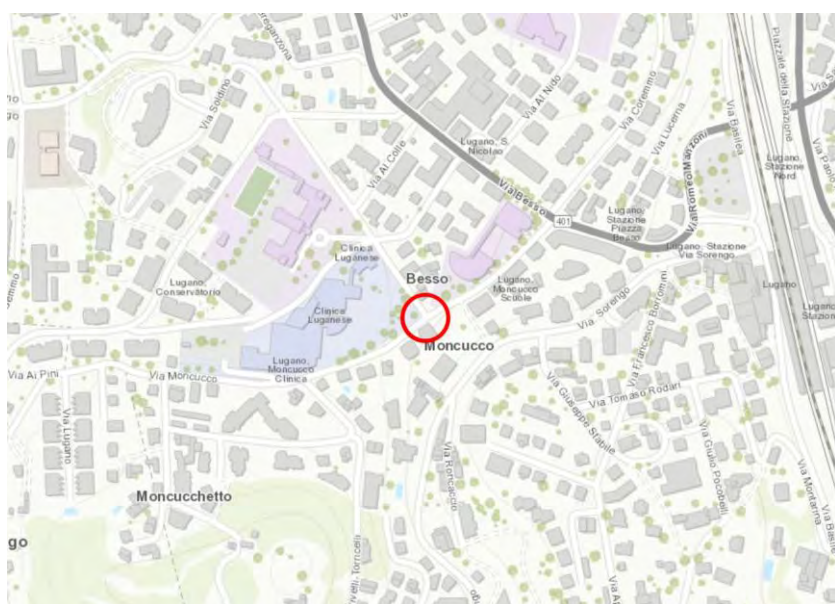
La via Moncucchetto registra velocità di percorrenza non sempre consone al contesto, verosimilmente correlato alla pendenza dell'asse stradale. Lungo la via sono demarcati alcuni stalli di sosta longitudinali, che potrebbero, se opportunamente distribuiti, contribuire ad una riduzione delle velocità di percorrenza.

Proposte di intervento

Demarcazione stalli a lato strada alternati per riduzione velocità di transito. Creazione di adeguati spazi per lo scambio veicolare.



Messa in sicurezza attraversamenti



Codice	BES114
Comprensorio	Besso
Localizzazione	incrocio via Soldino / Moncucco
Sedi interessate	202 / 203 / 206
Costi intervento	\$\$
Priorità	1
\$: <25'000.- \$\$: 25-150'000.- \$\$\$: >150'000.-	1: prioritario 2: importante 3: raccomandato 4: miglioramento opzionale

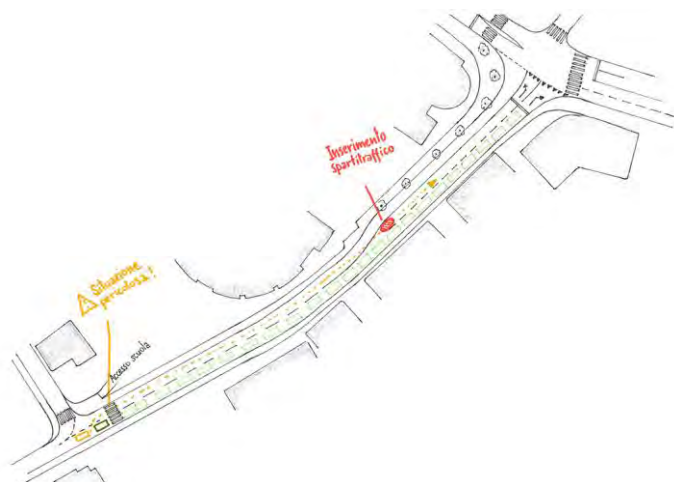


Criticità

Il diritto di precedenza sulle strisce pedonali in via Moncucco, che portano all'entrata posteriore delle SE, non sempre viene rispettato dalle auto in transito. La situazione diventa ulteriormente più critica in situazioni di incolonnamento all'incrocio con via Besso. Durante le ore di punta le auto superano la colonna per poi risalire via Besso in direzione nord (anticipando di molto la corsia di preselezione prevista). Questo errato utilizzo comporta situazioni di sorpasso in corrispondenza dell'attraversamento, in condizioni di visibilità limitata.

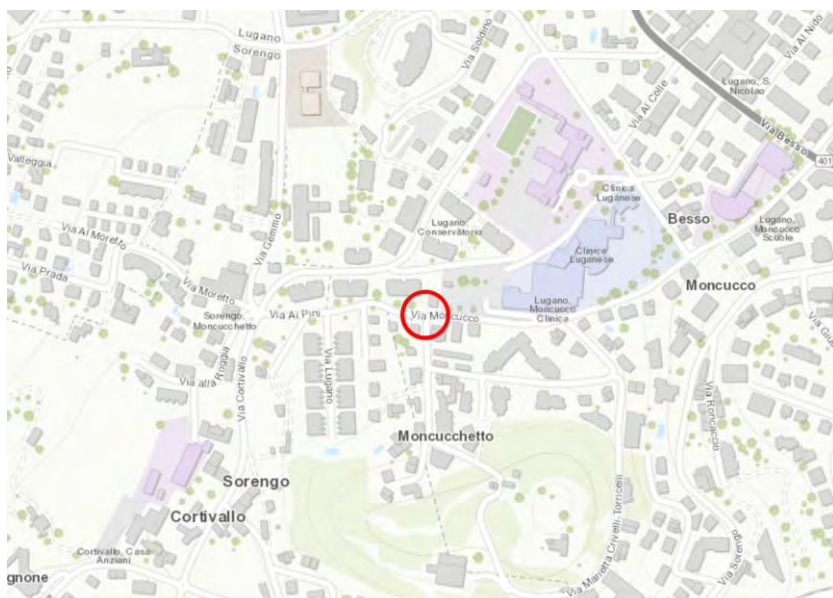
Proposte di intervento

Posa piccola isola sparitrafico su via Moncucco, nel tratto in cui la strada passa da due a tre corsie. L'intervento permette di inibire l'utilizzo delle due corsie nel tratto più a ovest, in corrispondenza del passaggio pedonale. Ev. demarcazione a terra delle frecce di direzione per indicare chiaramente che non è possibile utilizzare la corsia più a sx per raggiungere il semaforo con via Besso.





Messa in sicurezza intersezione



Codice	BES115
Comprensorio	Besso
Localizzazione	incrocio via Moncucchetto / Moncucco
Sedi interessate	202 / 203 / 206
Costi intervento	§
Priorità	4
§: <25'000.-	1: <i>prioritario</i>
§§: 25-150'000.-	2: <i>importante</i>
§§§: >150'000.-	3: <i>raccomandato</i>
	4: <i>miglioramento opzionale</i>

Criticità

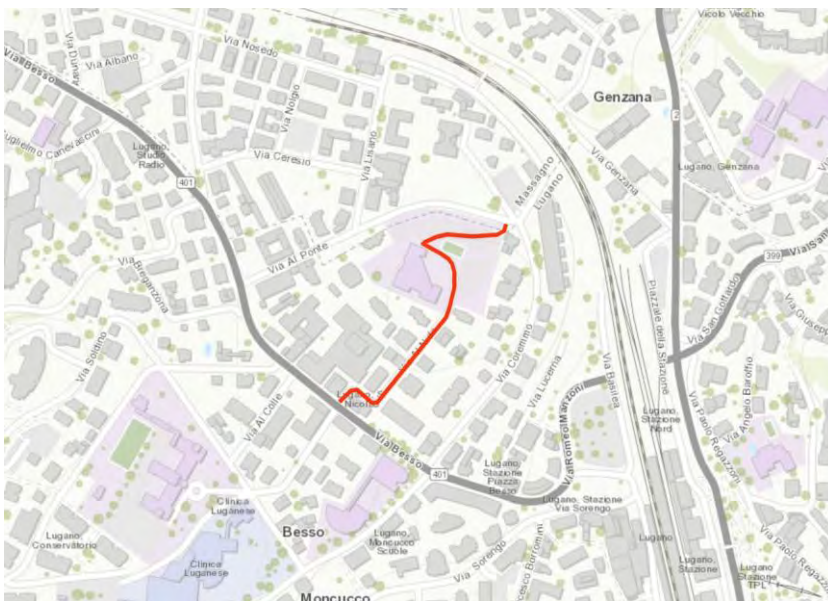
L'intervento di moderazione dell'incrocio, di recente realizzazione, contribuisce a migliorare la commistione di utilizzo tra pedoni e veicoli. Ciò nonostante permangono alcune criticità legata alla visibilità ridotta che garantisce l'intersezione, in particolare per pedoni e ciclisti in discesa da via Moncucchetto.

Proposte di intervento

Demarcazione a terra precedenze da dx. Velocità di transito su via Moncucchetto ridotta con l'attuazione dell'intervento di alternanza degli stalli a lato strada.



Verificare configurazione al termine del cantiere



Codice BES116

Comprensorio Besso

Localizzazione via al Nido

Sedi interessate 206

Costi intervento \$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*



Criticità

Via al Nido è la strada di accesso principale alla SM di Besso. Attualmente è oggetto di interventi di rifacimento e adeguamento delle infrastrutture presenti. La sistemazione superficiale della stessa dovrà tenere conto dell'importante utenza pedonale che interessa la via, al fine di garantire adeguati spazi a disposizione e limitate velocità di transito.



Proposte di intervento

Il cantiere in essere è a carico di AIL e si prevede al termine il ripristino della situazione precedente. L'occasione dovrebbe invece essere sfruttata per ampliare gli spazi a disposizione dei flussi pedonali (allievi SM), ev. con rinuncia a qualche stallo auto. Sono inoltre da risolvere i conflitti esistenti con le manovre di entrata / uscita dagli stalli.



Segnaletica / fasce rosa incroci per messa in sicurezza



Codice	BES117
Comprensorio	Besso
Localizzazione	piazzetta fronte SI Besso
Sedi interessate	202
Costi intervento	\$
Priorità	3
\$:	<25'000.-
\$\$:	25-150'000.-
\$\$\$:	>150'000.-
	1: prioritario
	2: importante
	3: raccomandato
	4: miglioramento opzionale



Criticità

Il piccolo piazzale in corrispondenza dell'accesso alla SI è utilizzato in parte come posteggio per i genitori che accompagnano i figli a scuola. Le manovre conseguenti sono spesso motivo di pericolo per chi raggiunge la sede a piedi o in bicicletta. Anche il punto di intersezione con via Borromini presenta discontinuità nel percorso pedonale, con necessità di occupare parte della corsia veicolare per raggiungere la sede.

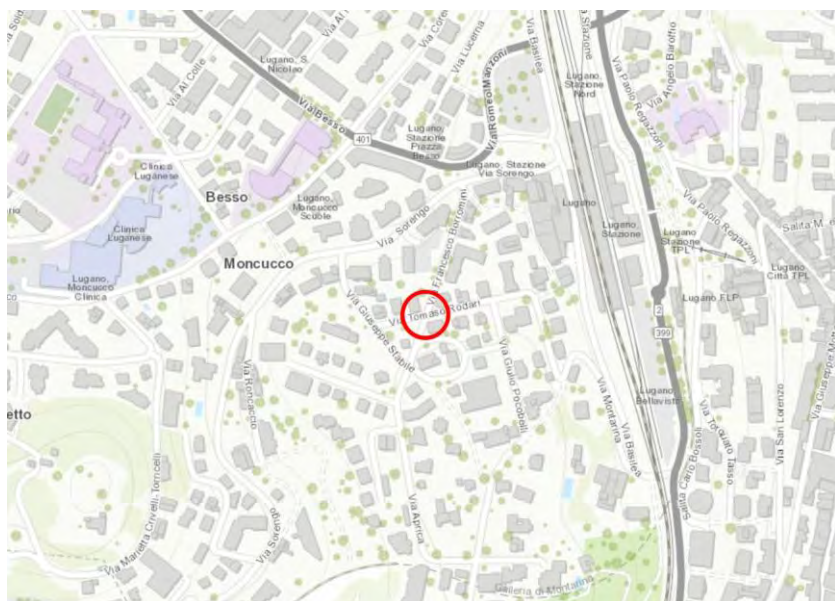


Proposte di intervento

Spostamento stalli di sosta sul tratto di via Borromini, in direzione di via Aprica. Posa elementi di arredo urbano per allestimento piazza (panchine per attesa genitori, elementi ludici per il momento di uscita degli allievi).



Segnaletica / fasce rosa incroci per messa in sicurezza



Codice BES118

Comprensorio Besso

Localizzazione incrocio via Rodari / Borromini

Sedi interessate 202

Costi intervento \$

Priorità 2

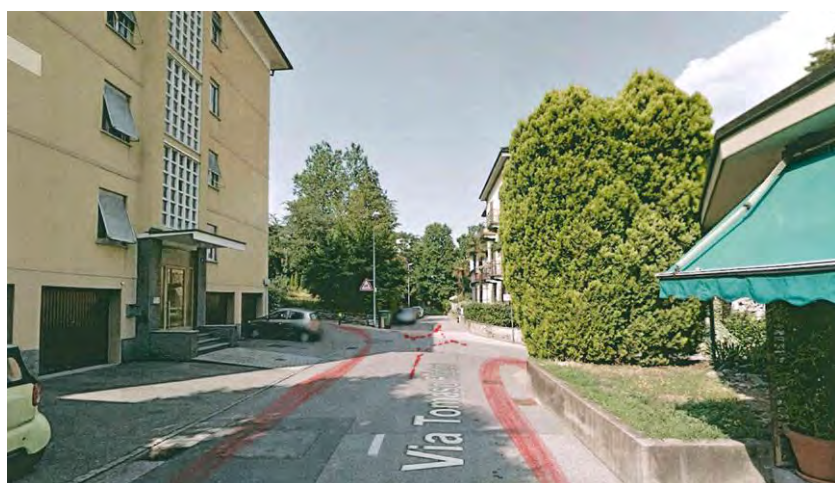
\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*



Criticità

Via Borromini è uno dei percorsi principali di accesso alla SI. Si registrano situazioni di scarsa visibilità alle intersezioni per i pedoni che si immettono su questa via dalle strade traverse quali via Rodari, via Rousseau e via Stabile.



Proposte di intervento

Demarcazione linee centrali precedenza da dx. Adeguamento intersezioni con completamento segnaletica orizzontale per spazi di immissione nell'intersezione da parte dei pedoni (condizioni di visibilità, percezione delle manovre di svolta).



Verifica larghezza marciapiede / Valutare transenne punti critici



Codice	BES119
Comprensorio	Besso
Localizzazione	via Besso
Sedi interessate	201 / 202 / 203 / 206
Costi intervento	\$\$
Priorità	4
\$: <25'000.-	1: <i>prioritario</i>
\$\$: 25-150'000.-	2: <i>importante</i>
\$\$\$: >150'000.-	3: <i>raccomandato</i>
	4: <i>miglioramento opzionale</i>

Criticità

Via Besso è una arteria di forte traffico nel sistema viabilistico cittadino. Sebbene lungo tutta la sua lunghezza siano presenti marciapiedi da ambo i lati, questi spesso presentano larghezze minime. Interventi di protezione (paletti, pole cone), aumenterebbero la percezione di sicurezza per un pedone in transito, in particolare in corrispondenza di tratti in curva o situazioni particolari.

Proposte di intervento

Verifica dell'incidentalità e delle condizioni di sicurezza per pedoni e ciclisti sull'intero asse di via Besso. Valutazione interventi puntuali. Progetto di sistemazione a medio-lungo termine.



Verifica tempi semaforici attraversamenti pedonali (in particolare concomitanza fase di verde passaggio pedonale via Moncucco)



Codice	BES120	
Comprensorio	Besso	
Localizzazione	via Besso	
Sedi interessate	201 / 202 / 203 / 206	
Costi intervento	\$\$	
Priorità	3	
\$:	<25'000.-	1: prioritario
\$\$:	25-150'000.-	2: importante
\$\$\$:	>150'000.-	3: raccomandato
		4: miglioramento opzionale

Criticità

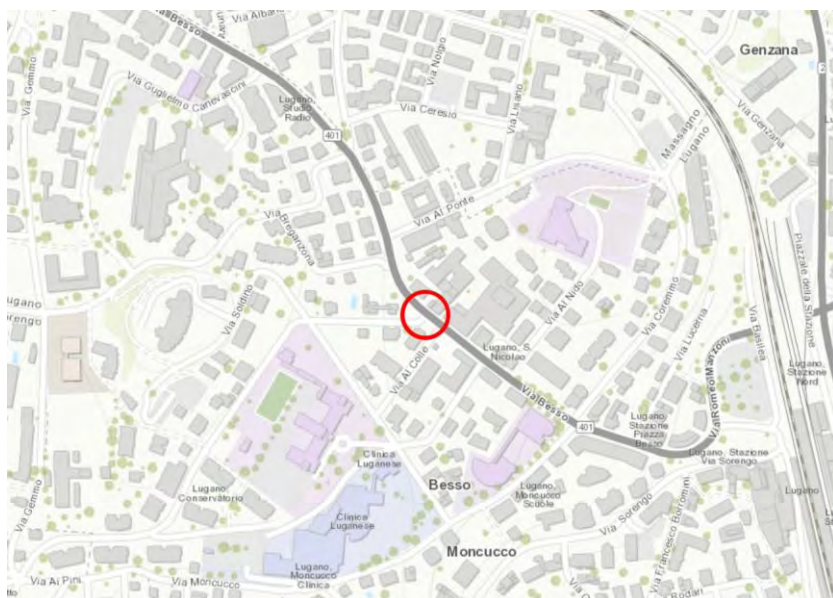
Lungo via Besso gli attraversamenti pedonali sono regolamentati mediante semafori. Si registrano situazioni di criticità legate alla concomitanza della fase di verde sia per i pedoni sulle strisce pedonali all'inizio di via Moncucco che per le auto che curvano a destra scendendo da via Besso.

Proposte di intervento

Comunicazione delle criticità all'Unità intercomunale di Gestione della Mobilità (UGM). Supporto nella definizione delle ev. correzioni (tempi semaforici, interventi puntuali).



Segnaletica orizzontale per migliore percezione



Codice	BES121
Comprensorio	Besso
Localizzazione	via Besso marciapiede passante zona Chiesa
Sedi interessate	201 / 202 / 203 / 206
Costi intervento	\$
Priorità	3
\$:	<25'000.-
\$\$:	25-150'000.-
\$\$\$:	>150'000.-
	1: <i>prioritario</i>
	2: <i>importante</i>
	3: <i>raccomandato</i>
	4: <i>miglioramento opzionale</i>

Criticità

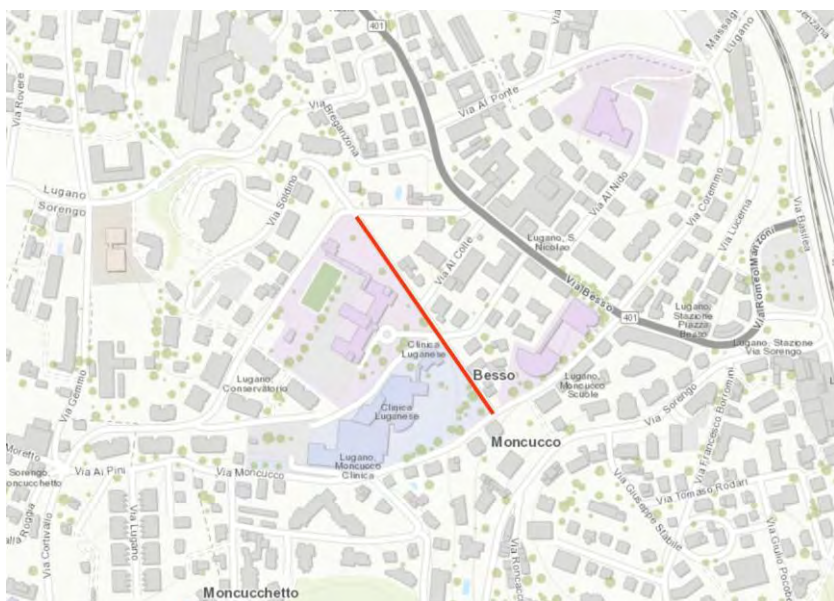
In prossimità della Chiesa S. Nicola della Flüe è stato di recente realizzato un marciapiede passante, in corrispondenza dell'intersezione con via Cortivallo. Si segnala la necessità di una migliore segnaletica per evidenziare il nuovo prolungamento del marciapiede di via Besso, pensato per risolvere il problema delle strisce pedonali una volta presenti in corrispondenza dell'edicola di San Nicolao e successivamente eliminate.

Proposte di intervento

Evidenziare marciapiede con pittura strutturata. Possibilmente correzione della bordura dell'imbocco, che non rispetta la norma.



Messa in sicurezza per mezzi pesanti su marciapiede (sezione stradale ridotta)



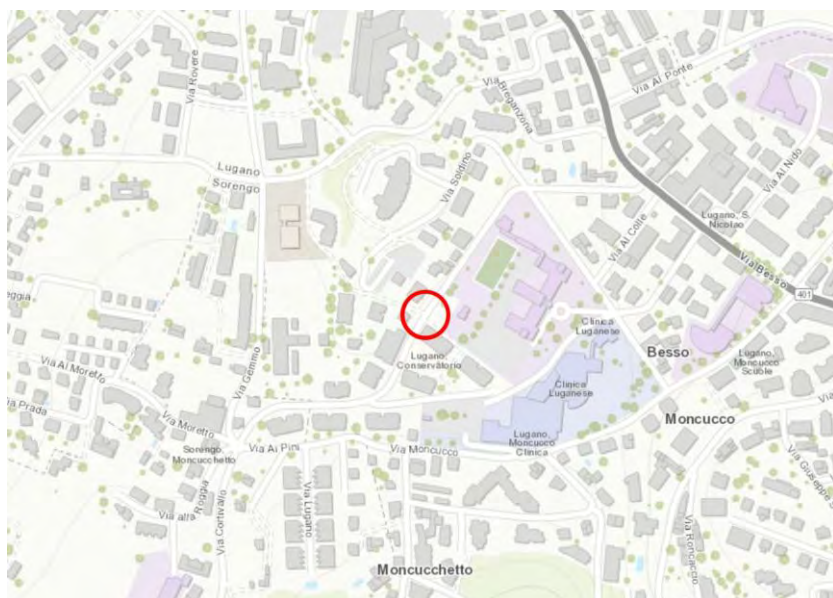
Codice	BES122	
Compensorio	Besso	
Localizzazione	via Soldino	
Sedi interessate	201 / 202 / 203 / 206	
Costi intervento	\$	
Priorità	1	
\$:	<25'000.-	1: prioritario
\$\$:	25-150'000.-	2: importante
\$\$\$:	>150'000.-	3: raccomandato
		4: miglioramento opzionale

Criticità
Si segnala la frequente invasione del marciapiede sul tratto finale di via Soldino (dalla Clinica Luganese fino all'incrocio con via Moncucco), che conduce all'entrata posteriore delle SE, da parte di mezzi pesanti e furgoni (ad esempio quelli dei fornitori della Clinica). Via Soldino è una strada ad una corsia larga ca. 2.5 metri con da un lato il marciapiede e dall'altro dei parcheggi zona blu.

Proposte di intervento
Eliminazione di (parte dei) parcheggi lungo la carreggiata.



Paletti dissuasori per visibilità attraversamento percorso pedonale parco Clinica



Codice	BES123	
Comprensorio	Besso	
Localizzazione	via Cortivallo	
Sedi interessate	201 / 202 / 203	
Costi intervento	\$	
Priorità	1	
\$:	<25'000.-	1: prioritario
\$\$:	25-150'000.-	2: importante
\$\$\$:	>150'000.-	3: raccomandato
		4: miglioramento opzionale

Criticità

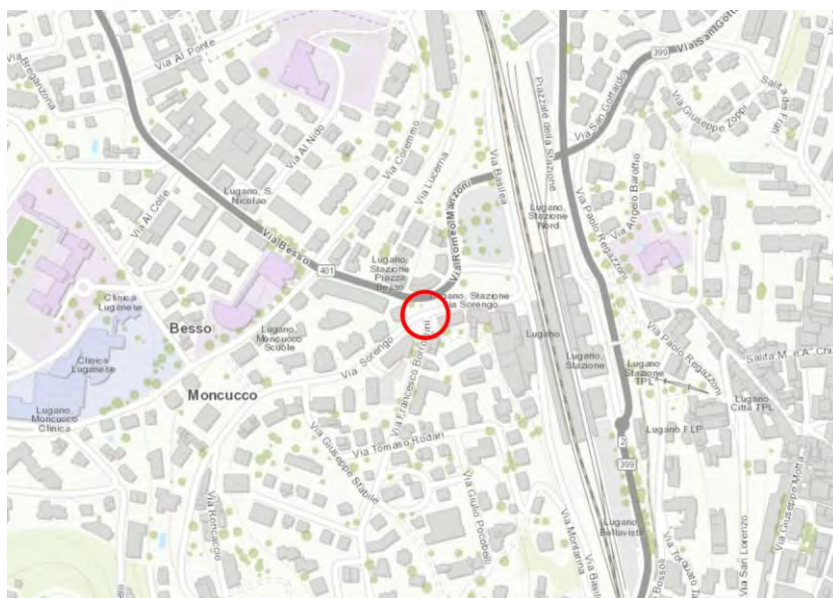
Via Cortivallo è inserita all'interno di una zona 30 km/h; sono quindi state eliminate le strisce pedonali. In corrispondenza del sentiero pedonale che proviene dal parcheggio del Conservatorio e che sbuca su via Cortivallo, nonostante la presenza del dosso a segnalare l'attraversamento, le auto circolano spesso a velocità superiore al consentito. La presenza della siepe, sommata al fatto di aver tolto le strisce pedonali, crea situazioni potenzialmente molto pericolose legate a scarsa visibilità per un pedone in fase di attraversamento.

Proposte di intervento

Realizzazione restringimento stradale in corrispondenza del punto di uscita del sentiero pedonale. Intervento analogo a quanto già realizzato su via Cortivallo più a nord.



Messa in sicurezza attraversamento



Codice BES124

Comprensorio Besso

Localizzazione via Sorengo zona int. via Borromini

Sedi interessate 202 / 203 / 206

Costi intervento \$\$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

Criticità

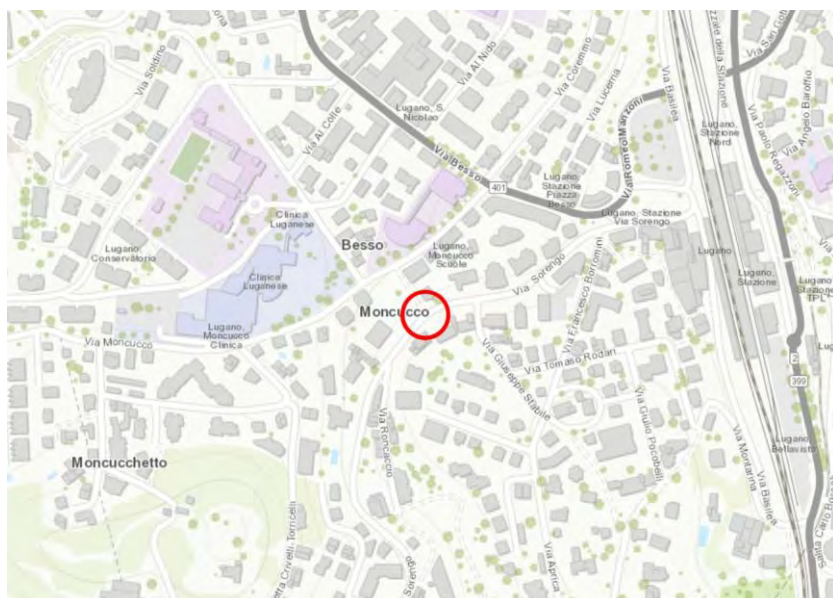
L'attraversamento pedonale su via Borromini risulta molto prossimo alla linea di arresto del dare precedenza. Una vettura in immissione su via Sorengo di fatto occupa il percorso pedonale. Si segnalano inoltre possibili criticità legate alle auto in svolta verso via Borromini provenienti da via Sorengo, che scorgono solo all'ultimo il pedone in attraversamento.

Proposte di intervento

Verifica ripercussioni progetto terminal bus (parcheggio Piazzale di Besso). Intervento di miglioramento degli attraversamenti pedonali in relazione all'effettivo mantenimento o meno della fermata bus adiacente. Valutazione possibilità di creazione di un marciapiede passante su via Borromini.



Messa in sicurezza attraversamento



Codice	BES125
Comprensorio	Besso
Localizzazione	via Sorengho zona concessionaria Citroën
Sedi interessate	202 / 203 / 206
Costi intervento	\$\$
Priorità	1
\$: <25'000.- \$\$: 25-150'000.- \$\$\$: >150'000.-	1: prioritario 2: importante 3: raccomandato 4: miglioramento opzionale

Criticità

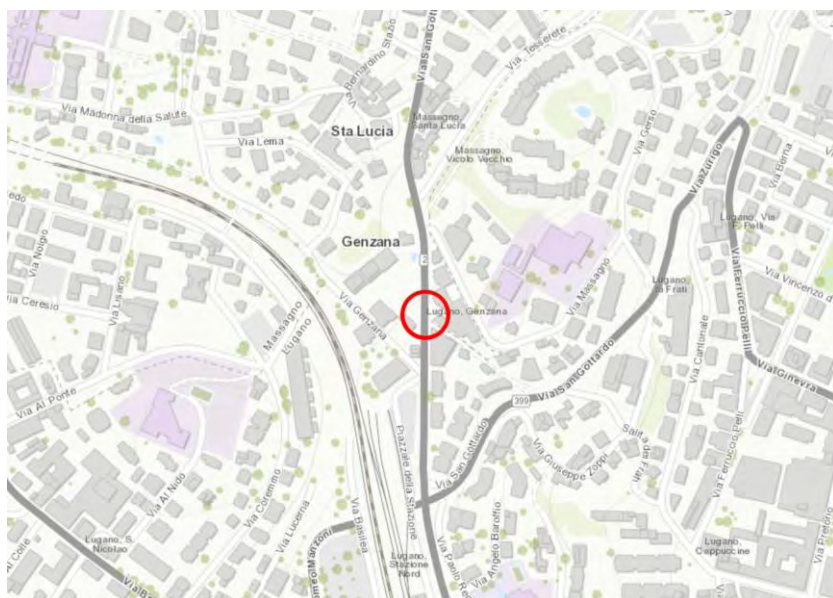
Diritto di precedenza non sempre rispettato sulle 2 strisce pedonali in via Sorengho (davanti alla posta e ai piedi della scalinata Abbondio). Le auto non sempre adattano la velocità e perciò nonostante le strisce pedonali si creano spesso situazioni rischiose. Inoltre in via Sorengho esiste il marciapiede solo dal lato dell'ufficio postale. Dall'altro il passaggio è occupato dai posteggi esterni per le auto, che obbligano bambini e pedoni a scendere in strada per poter transitare.

Proposte di intervento

Messa in evidenza del punto di attraversamento con paletti dissuasori e segnali luminosi. Valutazione possibilità di regolazione semaforica dell'attraversamento (normale funzionamento in giallo lampeggiante / attivazione in caso di chiamata pedonale).



Messa in sicurezza spazio attesa e attraversamento



Codice BES126

Comprensorio Besso

Localizzazione Massagno fermata autobus Genzana

Sedi interessate 203 / 206

Costi intervento \$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

Su via S. Gottardo la fermata Genzana è molto utilizzata da allievi e utenti. La prossimità con la mensa scolastica comporta, nelle fasce orarie della pausa pranzo, la presenza di molte persone alla fermata, in prossimità di una strada molto trafficata.

Proposte di intervento

Coordinamento con il progetto di sistemazione della fermata bus. Ev. allargamento del marciapiede esistente a fronte della prevista eliminazione dell'isola spartitraffico in corrispondenza dell'attraversamento pedonale (già sicuro in quanto semaforizzato).



Messa in sicurezza fascia pedonale (pole cone / protezione pedoni)



Codice BES127

Comprensorio Besso

Localizzazione via Tassino corr.
ingresso parco nord

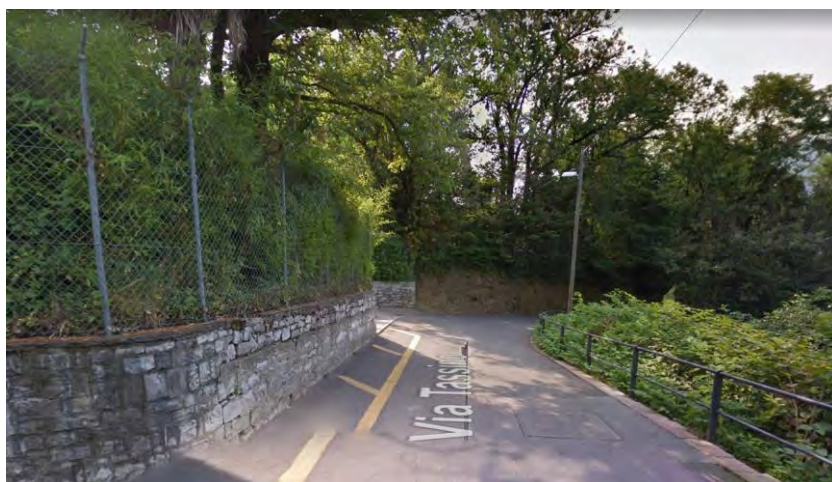
Sedi interessate 203 / 206

Costi intervento \$

Priorità 4

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale



Criticità

L'accesso a nord al parco di via Tassino è in prossimità di una serie di curve dell'omonima strada. E' demarcata a terra una fascia pedonale, che però non garantisce adeguata sicurezza ai bambini in transito sul percorso casa-scuola e ai residenti del quartiere in genere.

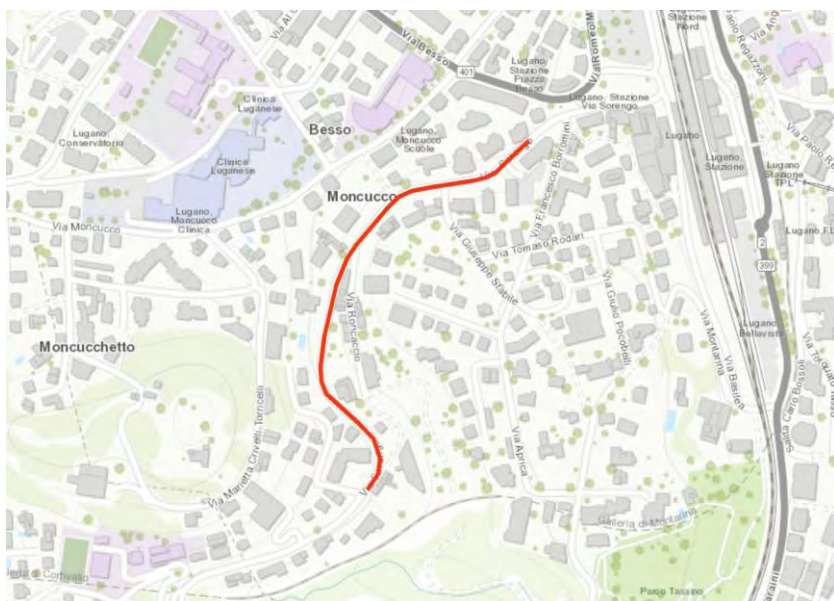


Proposte di intervento

Verifiche di controllo delle condizioni di velocità della zona 30 realizzata su via Tassino (tratto da accesso Parco a via Maraini). Miglioramento collegamento del Parco Tassino con via Montarina e la zona residenziale ad uso di allievi e cittadini in genere.



Messa in sicurezza marciapiede (tratti in curva)



Codice BES128

Comprensorio Besso

Localizzazione via Sorengo

Sedi interessate 203 / 206

Costi intervento \$\$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale

Criticità

Alcuni tratti di via Sorengo presentano restringimenti nei marciapiedi. Queste situazioni, in particolare in curva dove i veicoli tendono a stringere, creano una generale percezione di insicurezza, legata anche alle velocità di transito a volte sostenute.

Proposte di intervento

Coordinamento e input all'interno del progetto di sistemazione di via Sorengo. Ev. interventi puntuali provvisori di messa in sicurezza (posa paletti dissuasori in corrispondenza dei tratti in curva dove si registrano invasioni del sedime pedonale da parte delle autovetture).



Messa in sicurezza attraversamenti



Codice BES129

Comprensorio Besso

Localizzazione via al Ponte

Sedi interessate 203 / 206

Costi intervento \$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

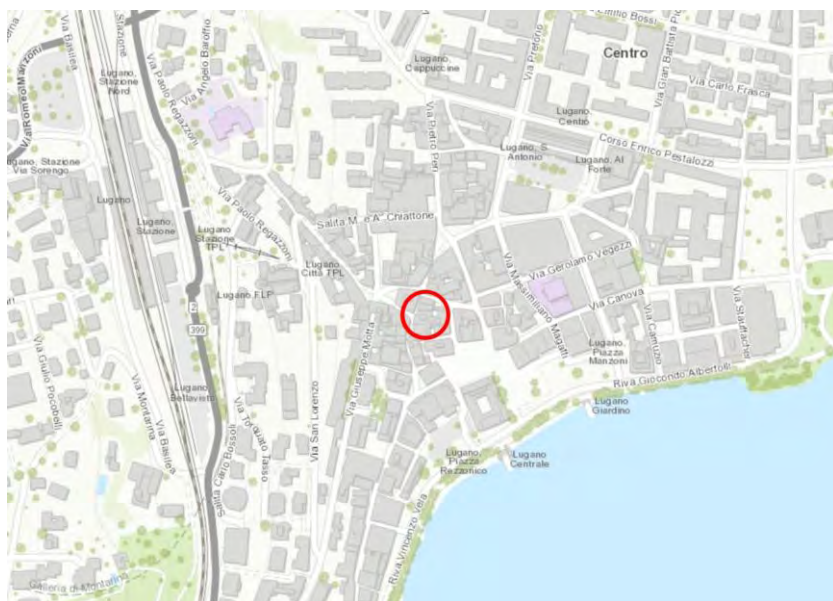
A causa dell'assenza di marciapiede sulla parte di via Al Ponte che appartiene al comune di Lugano e dato che il limite di 30 km/ora non viene rispettato, risulta rischioso per i bambini attraversare la strada per raggiungere le entrate dei palazzi in cui abitano.

Proposte di intervento

Demarcazione fasce rosa pedonali ai due lati di via Al Ponte per restringimento del campo stradale (incentivo alla riduzione di velocità e miglioramento delle condizioni di fruibilità da parte di bambini e pedoni in generale).



Maggiori controlli (accesso fornitori / mezzi pesanti / manovre)



Codice BRT130

Comprensorio Bertaccio

Localizzazione zona pedonale

Sedi interessate 101 / 102

Costi intervento \$\$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale



Criticità

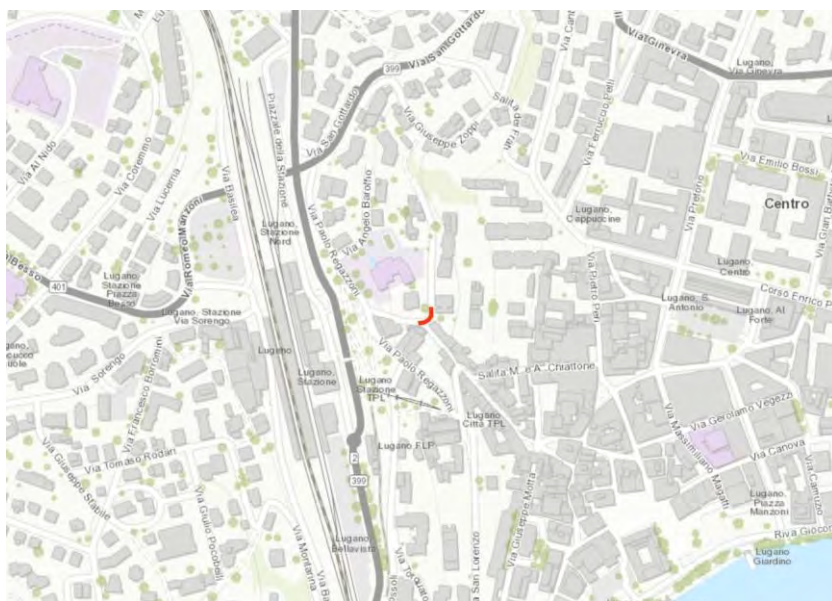
La zona pedonale dovrebbe consentire ad allievi e cittadini in genere di potersi muovere liberamente al suo interno, in condizioni di sicurezza e senza intralci legati alla presenza di veicoli a motore. Questa condizione si scontra con le necessità di commercianti e fornitori che hanno la propria attività in centro. La presenza di furgoni e mezzi pesanti, in particolare in fase di manovra, costituisce un rischio elevato, laddove il pedone non è reso attento della condizione di potenziale pericolo.

Proposte di intervento

Controllo delle condizioni di accesso alla zona pedonale, in particolare per fornitori. Ev. rivisitazione delle fasce orarie concesse. Implementazione maggiori controlli da parte della polizia. Valutazione della possibilità di individuare aree di carico / scarico diffuse ma in corrispondenza di ambiti con più agio dove eseguire manovre di entrata / uscita.



Messa in sicurezza percorso pedonale (visibilità ridotta in curva)



Codice BRT131

Comprensorio Bertaccio

Localizzazione via Bertaccio int. via Antonio Galli

Sedi interessate 101 / 102

Costi intervento \$

Priorità 1

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

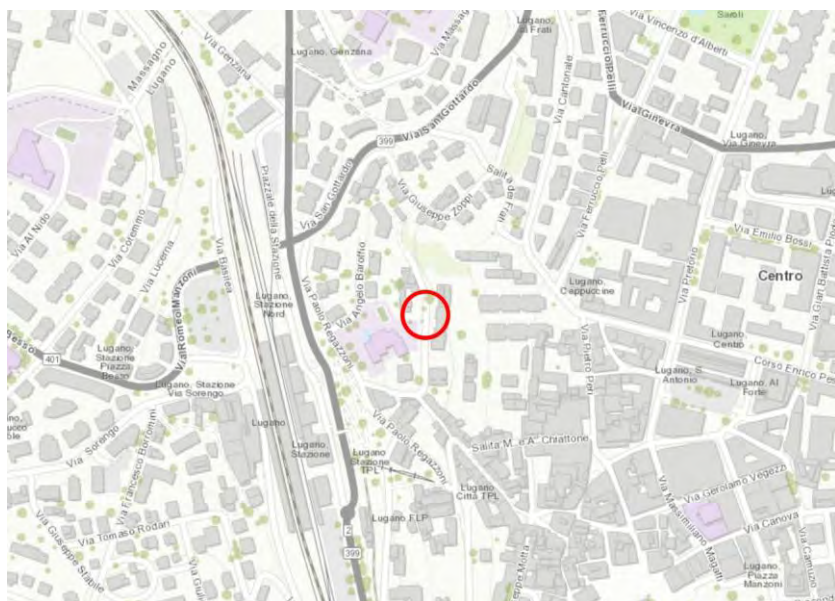
Via Antonio Galli è l'asse che conduce agli accessi di SI ed SE, in collegamento con la zona pedonale. La curva a stretto raggio presente in prossimità di via Bertaccio non consente ad allievi e pedoni in genere di transitare in sicurezza lungo il percorso, in ragione della scarsa visibilità di una ev. autovettura in transito.

Proposte di intervento

Verifica delle possibilità di intervento (limitate) in concertazione con i proprietari dei parcheggi privati presenti in corrispondenza della curva.



Regolamentazione per problema manovre auto genitori



Codice BRT132

Comprensorio Bertaccio

Localizzazione via Antonio Galli
ingresso SI

Sedi interessate 101 / 102

Costi intervento \$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

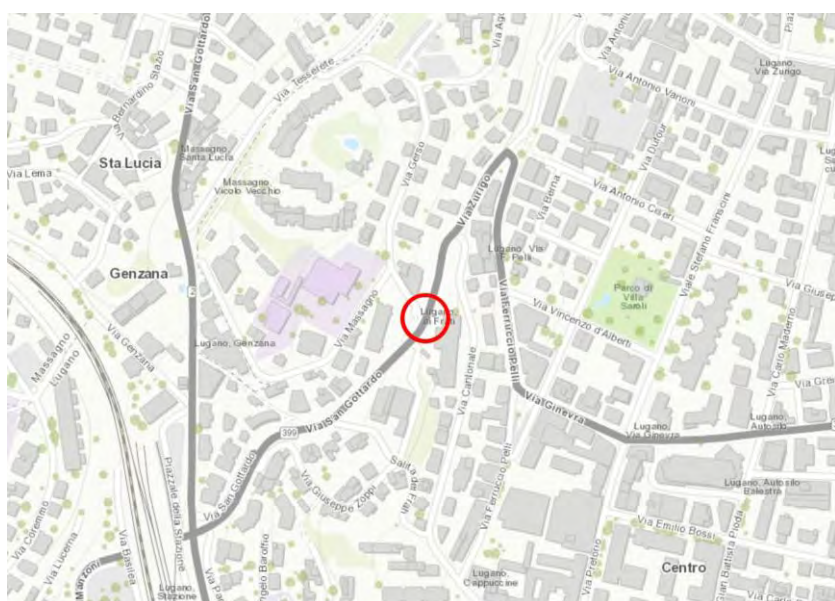
Come spesso succede, una delle criticità legate agli accessi delle SI è connessa con le autovetture dei genitori in fase di manovra dopo aver accompagnato / recuperato i propri figli. Questa situazione si verifica anche lungo via Galli e costituisce una situazione di pericolo sia per gli allievi della scuola dell'infanzia che per quelli della vicina sede elementare.

Proposte di intervento

Gli spazi ristretti non offrono molto margine di manovra. Valutare la chiusura al traffico di via Bertaccio / via Galli negli orari scolastici.



Verifica larghezza marciapiede / invasione mezzi in curva



Codice BRT133

Comprensorio Bertaccio

Localizzazione via San Gottardo zona int. via Massagno

Sedi interessate 101 / 102

Costi intervento \$\$

Priorità 4

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale



Criticità

Via San Gottardo è un asse di forte scorrimento nella rete viaria luganese. Ampie corsie e il tratto in pendenza contribuiscono a registrare velocità di transito sostenute. Il marciapiede esistente presenta in alcuni tratti larghezze minime e nessun elemento di protezione, in particolare in corrispondenza delle curve, dove i veicoli più grandi (bus, camion) tendono a stringere passando molto vicino ai pedoni.

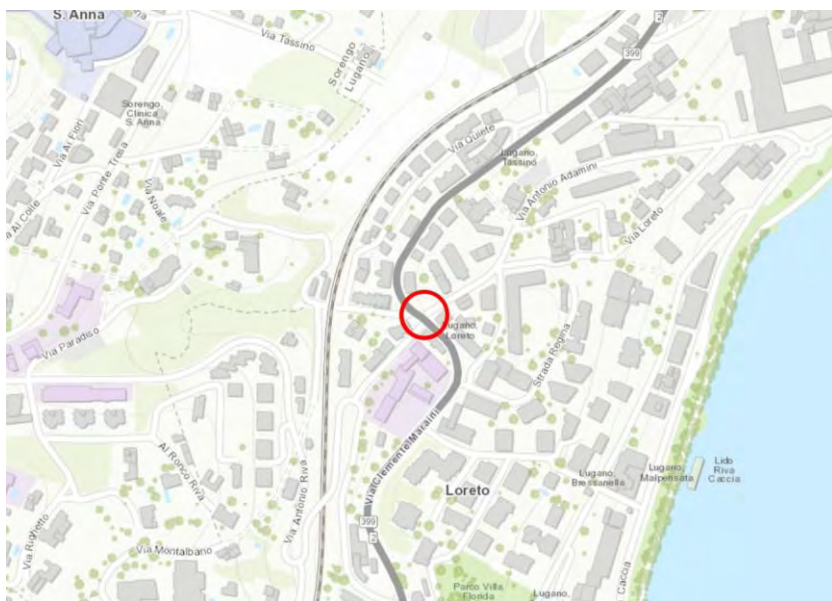


Proposte di intervento

Allargamento del marciapiede esistente nel tratto in curva. Messa in sicurezza con prolungamento paletti dissuasori e catenelle.



Verifica tempi semaforici, fase di verde contestuale tra pedoni e via Giroggio



Codice LOR134

Comprensorio Loreto

Localizzazione via Adamini int. via Calloni

Sedi interessate 501 / 502

Costi intervento \$

Priorità 1

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

Le macchine che vengono da Via Giroggio e si immettono in Via Adamini hanno semaforo verde simultaneamente ai pedoni che attraversano in Via Adamini. La durata delle fasi di via libera e i conseguenti tempi di attesa in un incrocio molto utilizzato comportano a volte scarsa attenzione agli allievi in fase di attraversamento.

Proposte di intervento

Correzione regolazione semaforica. Attivazione fase di verde pedonale anticipata di 1-2 sec. rispetto al via libera per le auto, di modo da consentire al pedone di impegnare l'incrocio. Ev. inserimento di una fase semaforica aggiuntiva solo pedonale unicamente in caso di chiamata (attualmente il ciclo non sembra essere completamente attuato, riproponendo tutte le fasi indistintamente dalla presenza di flussi).



Segnaletica orizzontale marciapiede passante



Codice LOR135

Comprensorio Loreto

Localizzazione via Adamini int. via Calloni

Sedi interessate 501 / 502

Costi intervento \$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*



Criticità

La continuità del marciapiede è poco percepita in corrispondenza dell'innesto di via Giroggio. La auto in immissione su via Adamini prestano maggiore attenzione alla lampada semaforica senza accorgersi della ev. possibilità di passaggio da parte di allievi diretti alle sedi scolastiche.

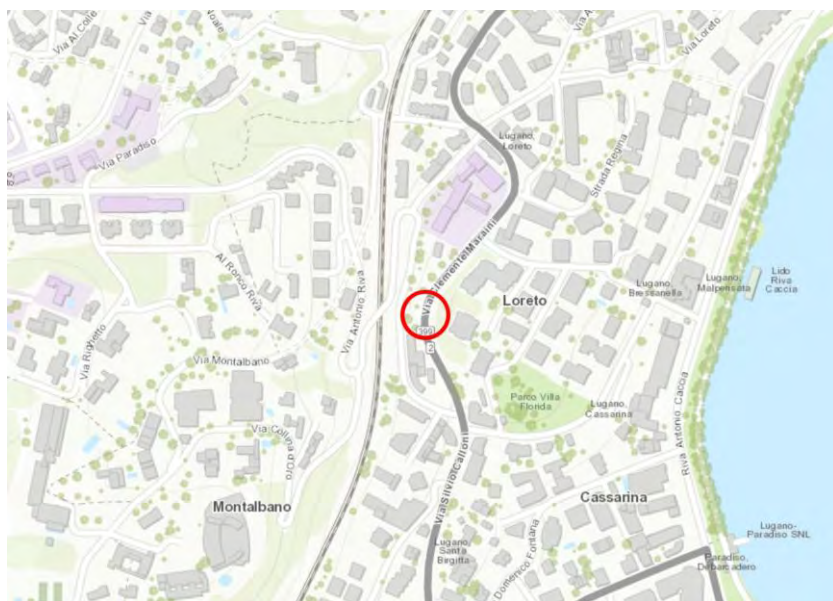


Proposte di intervento

Demarcazione orizzontale su marciapiede della fascia pedonale (rosa o zebra gialla). Intervento da concertare con l'ufficio segnaletica del dipartimento del territorio del Canton Ticino.



Apertura accesso per gli allievi che provengono da sud



Codice LOR136

Comprensorio Loreto

Localizzazione via Maraini zona parco scuole

Sedi interessate 501 / 502

Costi intervento \$\$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*



Criticità

Gli allievi che provengono da sud devono percorrere via Maraini per accedere alle scuole in prossimità dell'attraversamento pedonale. Il parco a lato della strada principale, che si estende fino al distributore di benzina, costituisce un ambito protetto in cui gli allievi potrebbero transitare in un ambito protetto, lontano dal traffico veicolare.



Proposte di intervento

Realizzazione accesso al parco adiacente le sedi scolastiche in corrispondenza del suo limite più a sud (zona stazione di servizio). Possibilità di chiusura ad opera del custode durante l'orario scolastico. Verifica dello stato di percorribilità dei percorsi interni al parco, anche da parte di passeggini e trottinette (pendenze, stato pavimentazione, ecc.)



Permesso di passo per percorsi casa / scuola allievi



Codice LOR137

Comprensorio Loreto

Localizzazione tra via Gaggini da Bissone e strada Regina

Sedi interessate 501 / 502

Costi intervento \$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*



Criticità

I palazzi all'interno del quartiere offrono passaggi e itinerari protetti, lontani dalla strada principale solitamente molto trafficata. Lo sbocco su via Maraini dovrebbe di norma avvenire unicamente in prossimità degli attraversamenti pedonali.



Proposte di intervento

Creazione di un percorso casa-scuola nel quartiere tramite l'ottenimento di diritti di passo sui piazzali privati. Segnalare il percorso.



Verifica tempi / fasi semaforiche



Codice LOR138

Comprensorio Loreto

Localizzazione via Calloni int. via Antonio Riva

Sedi interessate 501 / 502

Costi intervento \$\$

Priorità 1

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

Le fasi semaforiche dell'incrocio comportano il verde per le manovre di svolta a destra da via Mazzini su Via Maraini e a sinistra su Via Calloni simultaneamente per automobili e per pedoni. Le lunghe attese creano ancora più rischi.

Proposte di intervento

Verifica possibilità di ottimizzazione fasi di verde semaforiche. Indicazione dare precedenza ai pedoni per i veicoli in svolta a dx da via Maraini su via Antonio Riva.



Interventi di protezione o allargamento marciapiede



Codice LOR139

Comprensorio Loreto

Localizzazione via Calloni fronte Lugano Center GuestHouse

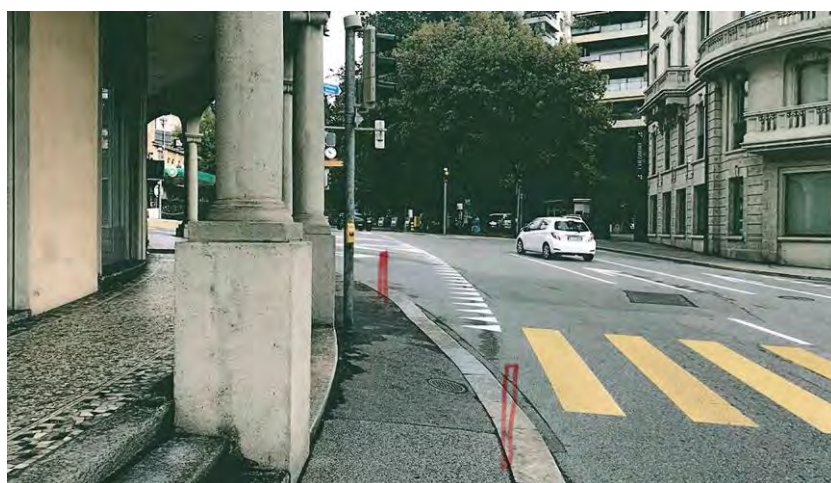
Sedi interessate 501 / 502

Costi intervento \$\$

Priorità 4

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*



Criticità

La zona di attesa per l'attraversamento su via Calloni è molto stretta; spesso camion e mezzi ingombranti in generale salgono sul marciapiede in prossimità dell'edificio. Una situazione simile si registra subito dopo la curva, dove il marciapiede ribassato in via Calloni permette ai veicoli di salire, invadendo in parte la zona pedonale.

Proposte di intervento

Verifica possibilità ampiezza marciapiede e rialzamento cordolo. Posa di paletti di protezione per il tratto in curva.



Segnaletica orizzontale marciapiede passante



Codice LOR140

Comprensorio Loreto

Localizzazione via Calloni zona entrata / uscita stazione benzina

Sedi interessate 501 / 502

Costi intervento \$\$

Priorità 1

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

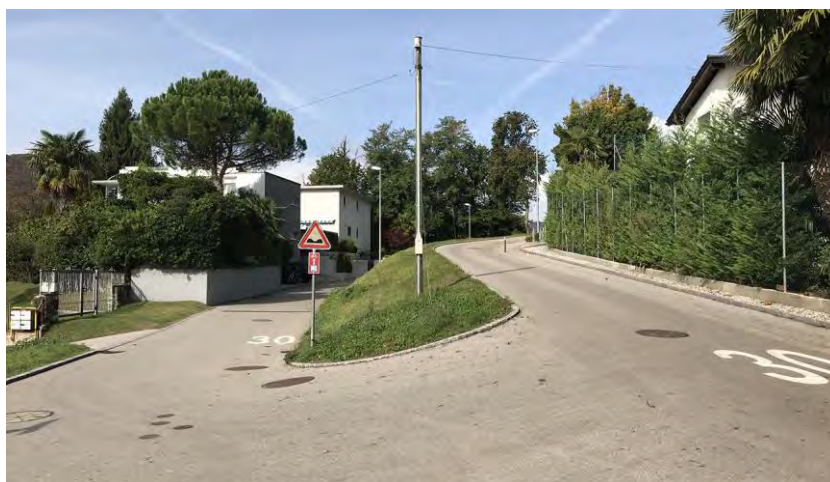
L'entrata / uscita alla stazione di benzina da parte delle autovetture risulta particolarmente pericolosa per gli allievi in transito. Le manovre delle autovetture avvengono con un lungo attraversamento diagonale del marciapiede, arrivando praticamente in rettilineo dalla strada principale. La zona adibita ai pedoni risulta in generale mal segnalata.

Proposte di intervento

Restringimento punto di accesso alla stazione di servizio e alle attività ad essa collegate. Definizione chiara del tratto in interferenza con il marciapiede. Demarcazione orizzontale (fascia rosa o zebra gialla) in corrispondenza dell'ingresso al marciapiede.



Interventi per disincentivare accessi genitori (fermate S&V agli estremi, accesso solo pulmini)



Codice DAV141

Comprensorio Davesco-Soragno

Localizzazione via al Barell

Sedi interessate 306 / 307

Costi intervento \$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

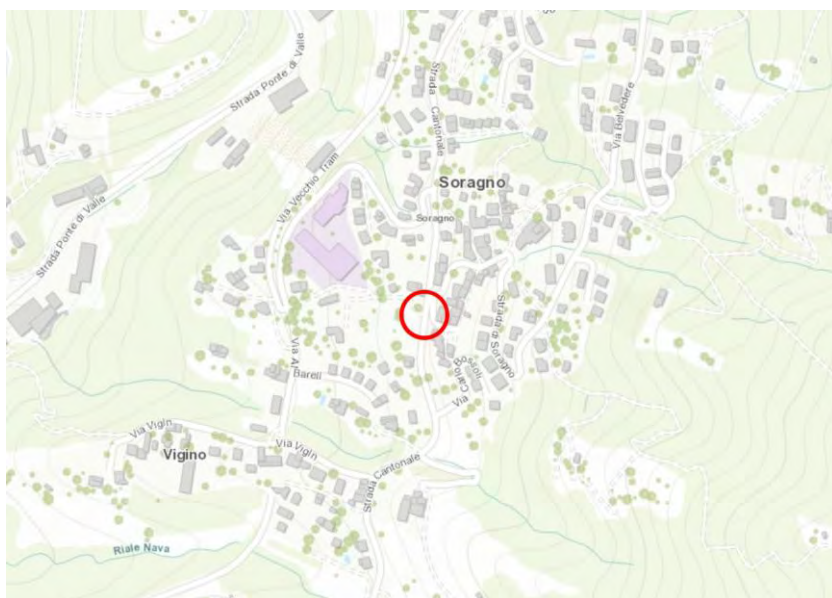
Via al Barell è la strada di accesso alle due sedi scolastiche. La sua sezione presenta un camminamento pedonale a raso, senza particolare protezione per i pedoni in transito. Nel tratto prossimo alla strada cantonale la continuità pedonale non è data, in ragione dei posteggi demarcati. L'asse si presta ad essere riservato agli utenti pedonali e ciclabili, grazie alle aree di sosta già presenti ai suoi estremi, dove i genitori potrebbero lasciare i propri figli per consentire loro di percorrere a piedi l'ultimo tratto.

Proposte di intervento

Concertazione con l'Istituto Scolastico e gli uffici preposti per valutare la chiusura della strada con esclusione dei residenti e dei servizi scolastici. Messa in sicurezza del camminamento pedonale con posa pole cone nei punti maggiormente critici. Segnaletica percorso casa-scuola con indicazione fermate Scendi & Vivi in corrispondenza del parcheggio sulla strada cantonale e della piazzetta in fondo a via Vecchio Tram.



Demarcazione stalli pulmini vicino accesso sentiero



Codice	DAV142
Comprensorio	Davesco-Soragno
Localizzazione	posteggio strada Cantonale int. via Pradasc
Sedi interessate	306 / 307
Costi intervento	\$
Priorità	2
\$:	<25'000.-
\$\$:	25-150'000.-
\$\$\$:	>150'000.-
	1: <i>prioritario</i>
	2: <i>importante</i>
	3: <i>raccomandato</i>
	4: <i>miglioramento opzionale</i>

Criticità

La discesa dai pulmini scolastici avviene dalla parte opposta del parcheggio rispetto al camminamento pedonale che gli allievi devono percorrere per raggiungere la sede scolastica. Il transito sul piazzale di sosta è soggetto a situazioni di pericolo dettate prevalentemente dalle operazioni di entrata / uscita dagli stalli da parte delle autovetture.

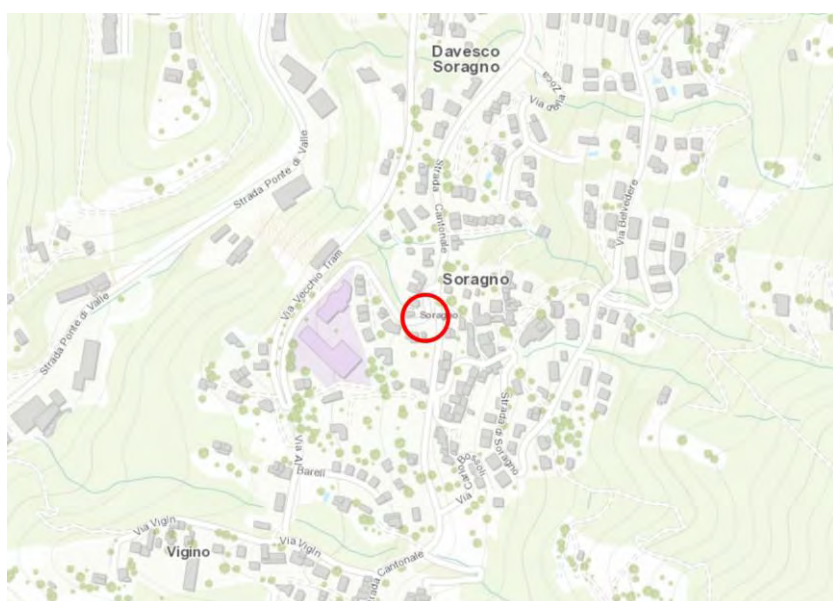
Proposte di intervento

Intervento di segnaletica per riorganizzazione stalli. Spostamento area di fermata pulmini scolastici in corrispondenza della strada pedonale di accesso alla sede scolastica.





Continuità percorso pedonale in corrispondenza della curva e della piazza di scambio

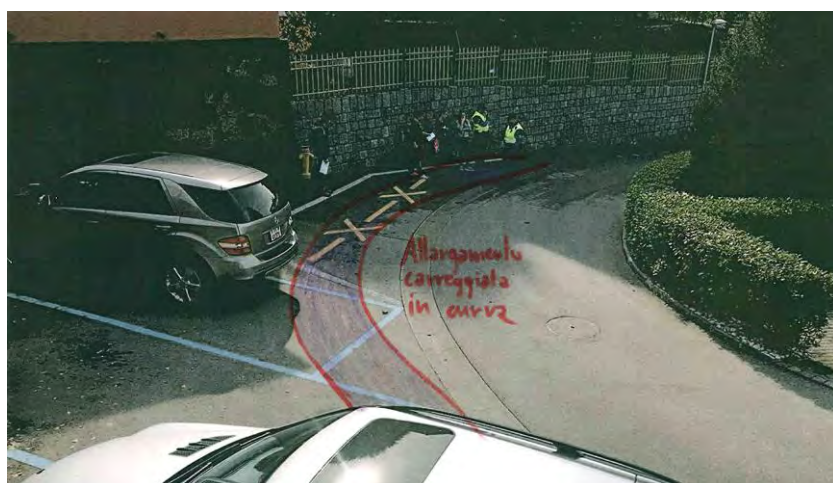


Codice	DAV143
Comprensorio	Davesco-Soragno
Localizzazione	via Al Barell int. strada Cantonale
Sedi interessate	306 / 307
Costi intervento	\$\$
Priorità	2
\$: <25'000.- \$\$: 25-150'000.- \$\$\$: >150'000.-	1: prioritario 2: importante 3: raccomandato 4: miglioramento opzionale



Criticità

La sezione stradale di via Al Barell obbliga lo scambio tra due autovetture in prossimità della curva subito dopo i posteggi demarcati, con invasione dello spazio pedonale e pericolo per gli allievi in transito. E' necessario il ripristino della continuità pedonale, sia con segnaletica orizzontale che ev. paletti di protezione.

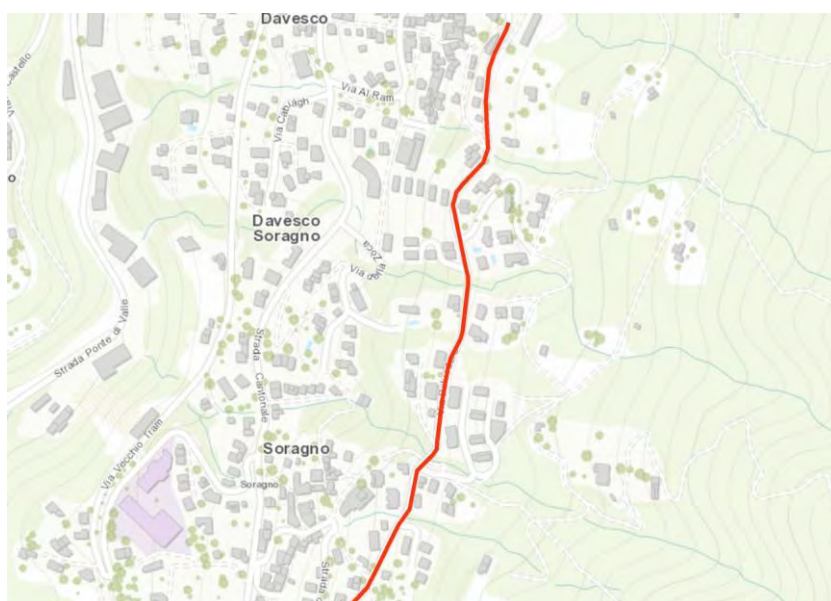


Proposte di intervento

Cancellazione stalli di sosta in prossimità della curva ed ev. demarcazione di 1-2 posteggi longitudinali rispetto al muro di contenimento. Demarcazione fascia pedonale protetta da pole cone in corrispondenza della curva. Possibilità di scambio tra due autovetture in prossimità dell'innesto sulla strada Cantonale.



Ev. interventi di segnaletica orizzontale



Codice	DAV144	
Comprensorio	Davesco-Soragno	
Localizzazione	via Belvedere / strada di Soragno	
Sedi interessate	306 / 307	
Costi intervento	\$	
Priorità	3	
\$:	<25'000.-	1: prioritario
\$\$:	25-150'000.-	2: importante
\$\$\$:	>150'000.-	3: raccomandato
		4: miglioramento opzionale



Criticità

Sia via Belvedere che strada di Soragno sono percorse prevalentemente da residenti. Nonostante quindi il calibro ridotto e la scarsa visibilità, l'abitudine e la conoscenza del tratto stradale conduce a velocità più elevate del dovuto, su un asse dove i camminamenti pedonali sono necessariamente sul campo stradale, senza protezione.

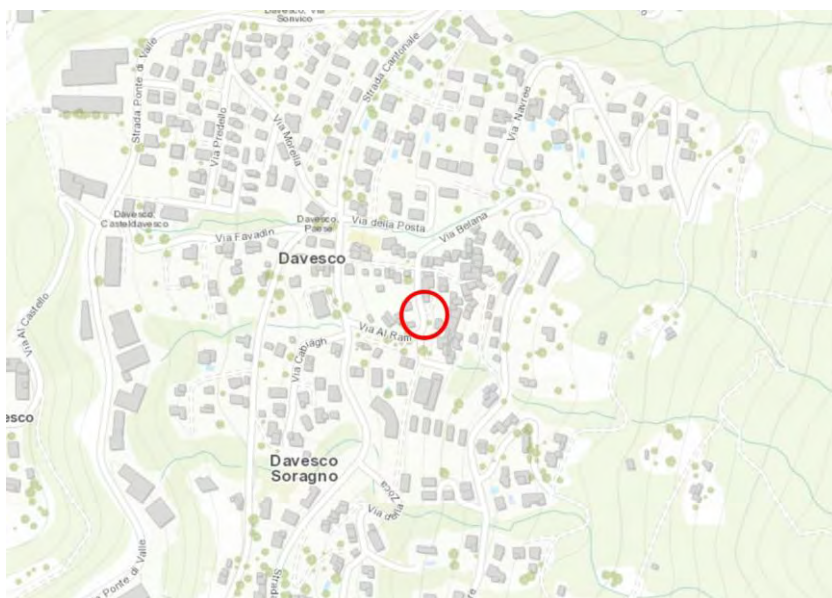


Proposte di intervento

Demarcazione fascia rosa per restringimento ottico della sezione stradale. Valutazione ev. restringimenti puntuali nei tratti rettilinei a seguito di rilievi sulle effettive velocità di percorrenza (V85).



Evidenza sentieri / percorsi alternativi a piedi



Codice	DAV145
Comprensorio	Davesco-Soragno
Localizzazione	via al Ram - via Belvedere / Lavatoio - via Belvedere
Sedi interessate	306 / 307
Costi intervento	\$
Priorità	4
\$: <25'000.-	1: <i>prioritario</i>
\$\$: 25-150'000.-	2: <i>importante</i>
\$\$\$: >150'000.-	3: <i>raccomandato</i>
	4: <i>miglioramento opzionale</i>

Criticità

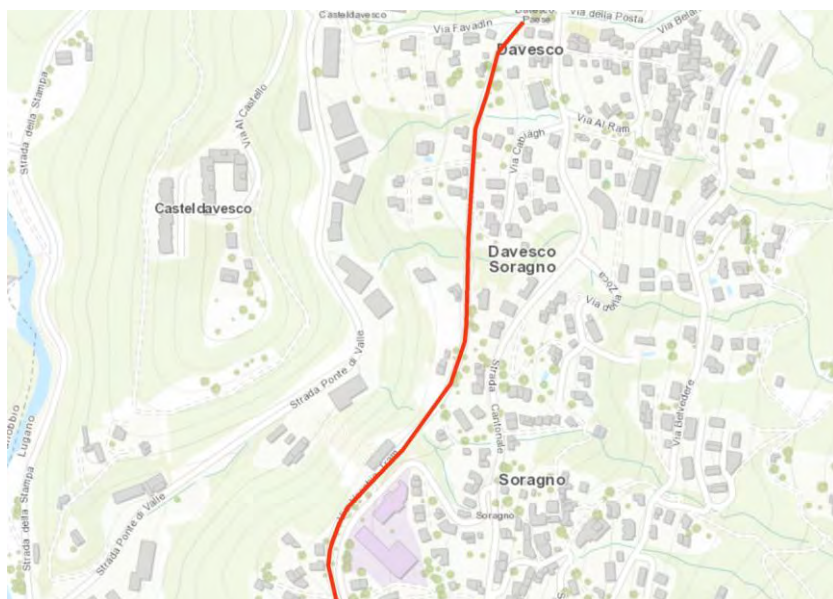
La discesa sulla strada principale da parte degli allievi residenti nella parte collinare dell'abitato è da incentivare su sentieri e percorsi alternativi rispetto alla viabilità stradale. I viottoli presenti devono essere segnalati e messi a conoscenza dei nuovi abitanti e di chi si trova ad accompagnare per la prima volta i figli a scuola.

Proposte di intervento

Posa segnaletica con indicazione dei percorsi casa-scuola in corrispondenza delle stradine interne del nucleo e dei punti di collegamento con le strade principali.



Verifica precedenza da dx al tornante con via Al Barell / Segnale stop int. via Cugnolo di Cabiàgh / Messa in sicurezza uscita su via Favadin / Verifica posteggi / Verifica progetto ciclabile



Codice	DAV146
Comprensorio	Davesco-Soragno
Localizzazione	via Vecchio Tram
Sedi interessate	306 / 307
Costi intervento	\$\$
Priorità	2
§: <25'000.-	1: <i>prioritario</i>
\$\$: 25-150'000.-	2: <i>importante</i>
\$\$\$: >150'000.-	3: <i>raccomandato</i>
	4: <i>miglioramento opzionale</i>

Criticità

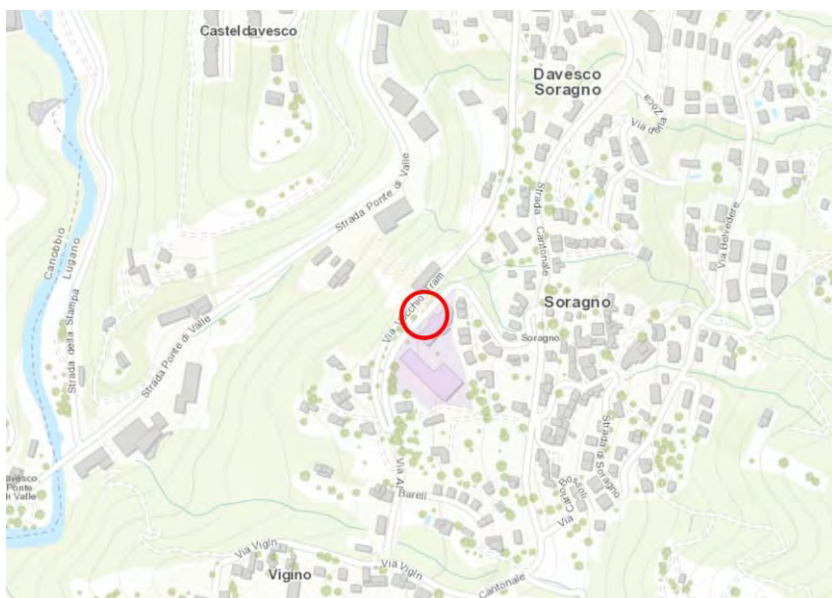
Via Vecchio Tram è l'asse su cui investire maggiormente per i percorsi casa-scuola e di svago in generale, a servizio del quartiere. Il previsto progetto di realizzazione del collegamento ciclabile è l'occasione per curare nel dettaglio gli aspetti di fruibilità pedonale, curando e risolvendo in particolare ev. criticità presso le intersezioni e garantendo un collegamento efficace con la strada cantonale e la parte collinare del quartiere.

Proposte di intervento

Realizzazione fermata Scendi & Vivi in corrispondenza della piazzetta tra via Vecchio Tram e via al Barell. Regolamentazione con segnale di stop per l'intersezione tra via Cugnolo di Cabiàgh e via Vecchio Tram. Riqualifica intersezione tra via Favadin e via Vecchio Tram, in concertazione con il progetto di realizzazione pista ciclabile, per garantire una fascia pedonale su via Favadin a ridosso del muro e fino al collegamento sulla strada Cantonale.



Chiusura fronte con rete per ev. uscita su strada bambini (palloni, ecc.)



Codice	DAV147
Comprensorio	Davesco-Soragno
Localizzazione	fronte SE
Sedi interessate	306 / 307
Costi intervento	\$
Priorità	4
\$: <25'000.-	1: <i>prioritario</i>
\$\$: 25-150'000.-	2: <i>importante</i>
\$\$\$: >150'000.-	3: <i>raccomandato</i>
	4: <i>miglioramento opzionale</i>

Criticità

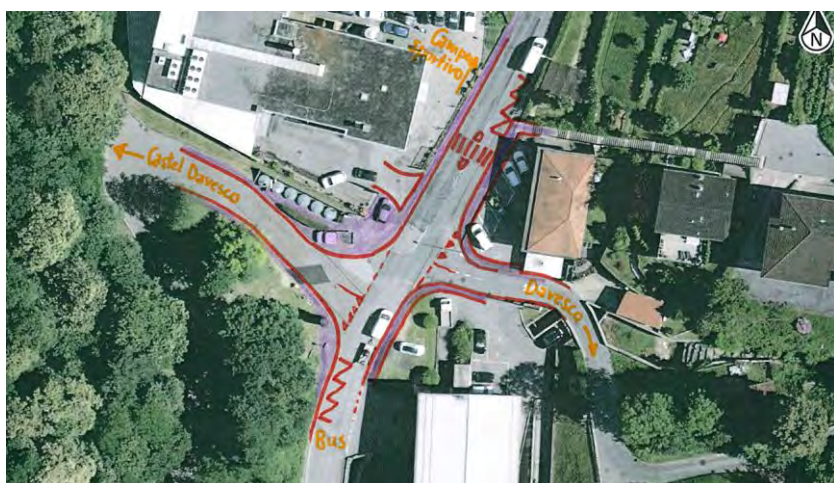
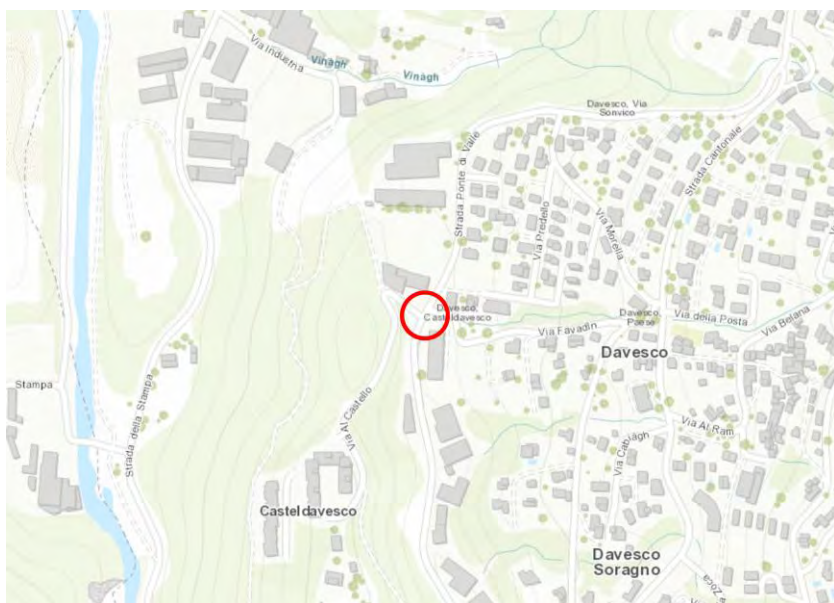
I membri dell'assemblea genitori evidenziano la pericolosità del campo da gioco in prossimità della strada, in particolare nel caso in cui un bambino dovesse rincorrere una palla finita sul campo stradale.

Proposte di intervento

Posa recinzione in corrispondenza dell'accesso della SE tra il campo da gioco e la sede stradale.



Valutare modalità di riconnessione attraverso percorsi pedonali



Codice	DAV148
Comprensorio	Davesco-Soragno
Localizzazione	Castel Davesco
Sedi interessate	306 / 307
Costi intervento	\$\$
Priorità	3
\$: <25'000.- \$\$: 25-150'000.- \$\$\$: >150'000.-	1: prioritario 2: importante 3: raccomandato 4: miglioramento opzionale

Criticità

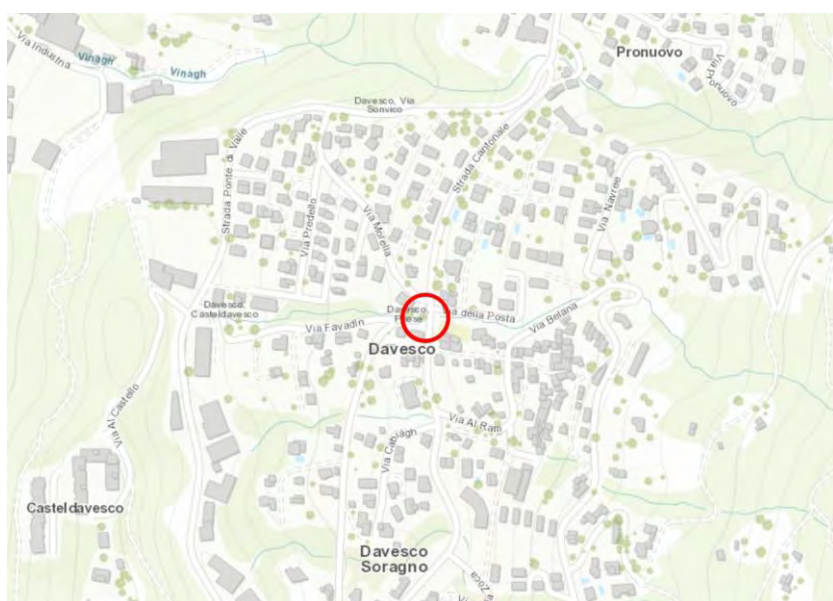
I collegamenti pedonali con la frazione di Castel Davesco, sebbene in parte esistenti, risultano poco attrattivi ed utilizzati da allievi e pedoni. Interventi di potenziamento e una migliore segnalazione potrebbero ricucire in maniera più adeguata la zona edificata con il resto del quartiere.

Proposte di intervento

Verifica delle condizioni attuali di collegamento. Riqualfica intersezione tra via al Castello e Strada Ponte di Valle. Demarcazione fascia pedonale su via Favadin fino all'intersezione con via Vecchio Tram.



Relizzazione scala per continuità percorso pedonale verso fermata bus e attraversamento pedonale



Codice DAV149

Comprensorio Davesco-Soragno

Localizzazione via Favadin int. strada Cantonale

Sedi interessate 306 / 307

Costi intervento \$\$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*



Criticità

Via Favadin si collega alla strada cantonale con un tratto in forte pendenza, in curva e con sezione ridotta. La continuità del camminamento pedonale non è data. Le auto in svolta inoltre si accorgono di ev. pedoni a lato strada solo all'ultimo momento. Sarebbero da ricercare collegamenti più diretti, ev. mediante scalinata.



Proposte di intervento

Realizzazione scalinata di collegamento tra la curva di via Favadin immediatamente sotto la fermata bus e la Strada Cantonale. Verifica coerenza dell'intervento con l'ev. progetto di sistemazione della fermata bus (adeguamento LDis nell'ambito degli interventi previsti dal Cantone).



Messa in lampeggiante semaforo pedonale anche se non in chiamata



Codice	DAV150	
Comprensorio	Davesco-Soragno	
Localizzazione	strada Cantonale int. strada Ponte di Valle	
Sedi interessate	306 / 307	
Costi intervento	\$	
Priorità	1	
\$:	<25'000.-	1: prioritario
\$\$:	25-150'000.-	2: importante
\$\$\$:	>150'000.-	3: raccomandato
		4: miglioramento opzionale

Criticità

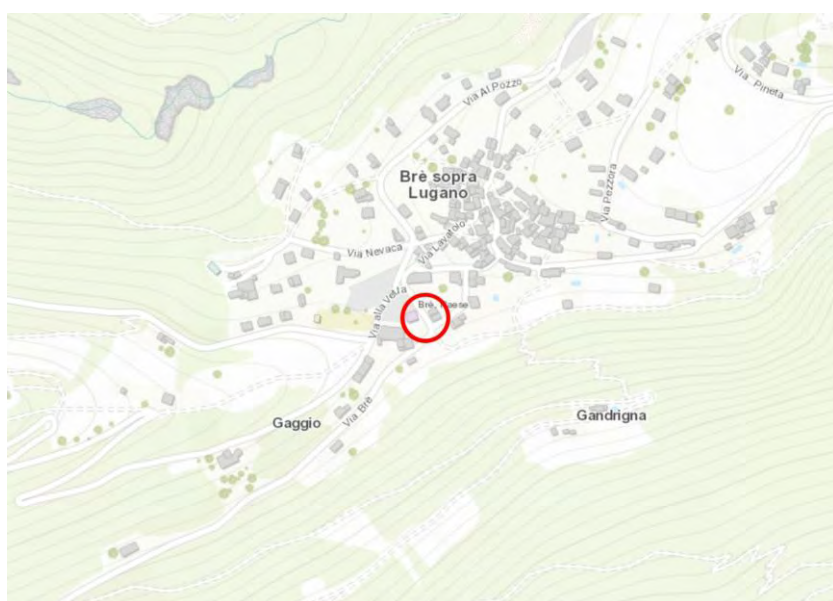
L'attuale regolazione semaforica prevede luci solitamente spente e la messa in arancione, seguito dal segnale di rosso, solo in caso di chiamata pedonale. Un automobilista in transito non è abituato a vedere in funzione la regolamentazione semaforica, creando incertezze e situazioni di pericolo durante i casi di attraversamento.

Proposte di intervento

Modifica della regolamentazione semaforica. Messa in lampeggiante dell'impianto semaforico; attivazione della fase di verde pedonale in caso di chiamata. Valutare ev. spegnimento durante l'orario notturno in caso di disturbo della luce lampeggiante ad ev. abitazioni.



Messa in sicurezza attraversamento (percorso sedi scolastiche / mensa)



Codice BRE151

Comprensorio Brè

Localizzazione via Brè int. via Cai

Sedi interessate 408 / 409

Costi intervento \$\$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale



Criticità

Le sedi di SI ed SE sono una di fronte all'altra, su via Brè, in prossimità dell'intersezione con via Cai. Gli allievi di SE usufruiscono della mensa presso la SI. Gli attraversamenti sul mezzogiorno, oltre che quelli per raggiungere le rispettive sedi, avvengono in prossimità di una curva, dove la visibilità non sempre è adeguata in relazione alle velocità di transito.

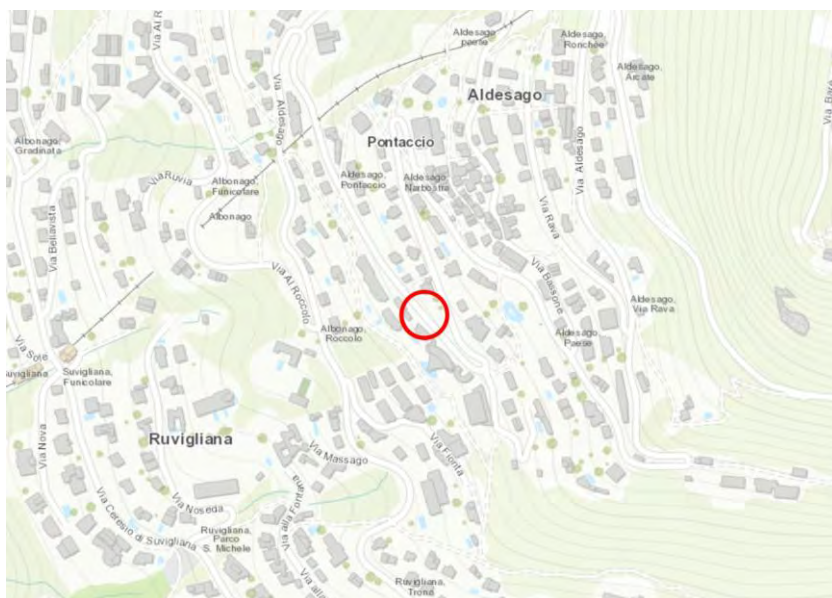


Proposte di intervento

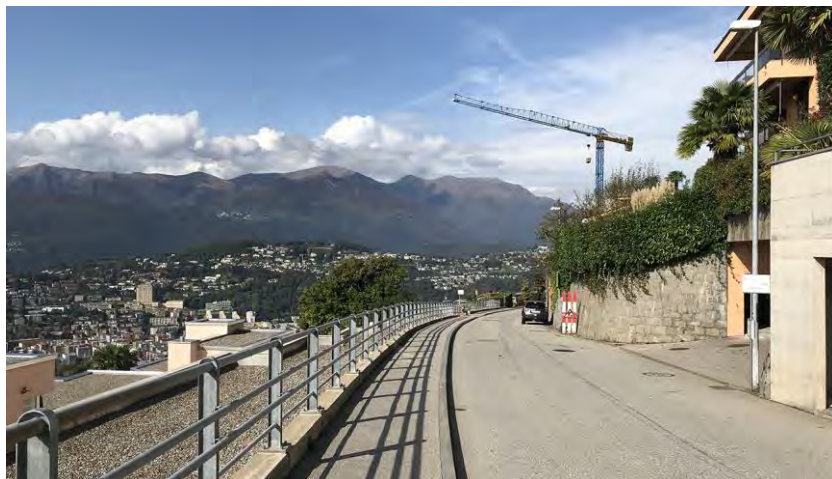
Demarcazione a terra del segnale di pericolo bambini prima della curva. Pittura fasce rosa ai lati della carreggiata. Posa paletti pole cone in curva in corrispondenza della scalinata di accesso alla Chiesa.



Messa in sicurezza fermata pulmino

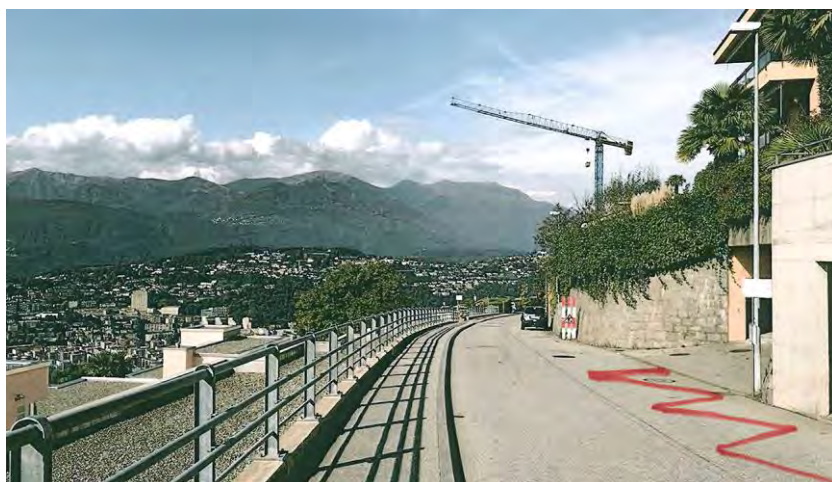


Codice	BRE152
Compensorio	Brè
Localizzazione	via Aldesago dopo nucleo Aldesago (passata White House)
Sedi interessate	408 / 409
Costi intervento	\$\$
Priorità	3
\$: <25'000.- \$\$: 25-150'000.- \$\$\$: >150'000.-	1: <i>prioritario</i> 2: <i>importante</i> 3: <i>raccomandato</i> 4: <i>miglioramento opzionale</i>



Criticità

La fermata del pulmino scolastico avviene a bordo strada, in un punto dove lo spazio di attesa è minimo e su un asse interessato a volte da velocità sostenute.

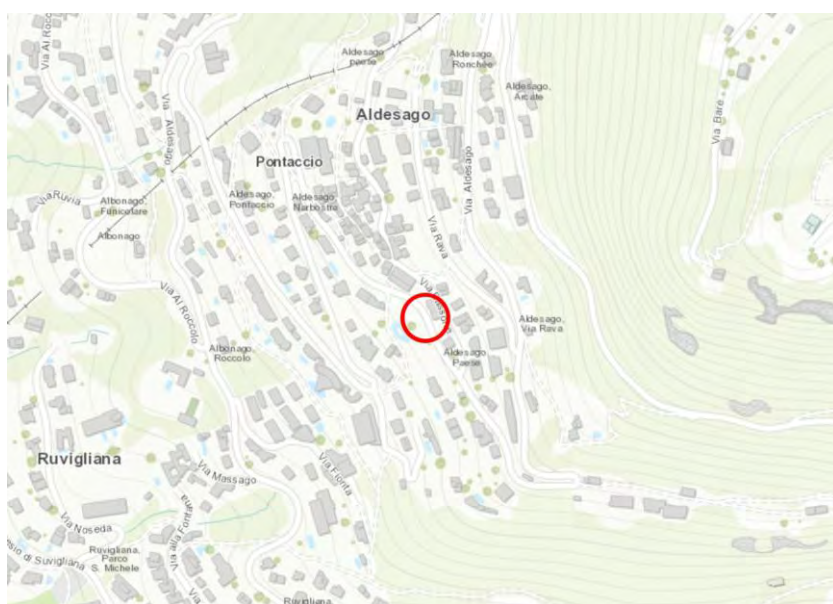


Proposte di intervento

Demarcazione a terra zig zag per messa in evidenza punto di fermata bus. Valutazione ev. ubicazioni alternative a breve distanza che garantiscano condizioni di fruibilità migliori.



Messa in sicurezza fermata pulmino



Codice BRE153

Comprensorio Brè

Localizzazione via Aldesago fermata Colibrì

Sedi interessate 408 / 409

Costi intervento \$\$

Priorità 4

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*



Criticità

La fermata del pulmino scolastico avviene a bordo strada, in un punto dove lo spazio di attesa è minimo e su un asse interessato a volte da velocità sostenute.



Proposte di intervento

Demarcazione a terra zig zag per messa in evidenza punto di fermata bus. Valutazione ev. ubicazioni alternative a breve distanza che garantiscano condizioni di fruibilità migliori.



Interventi di segnaletica e moderazione (percorso fermata pulmini / scuola)



Codice COL154

Comprensorio Val Colla

Localizzazione tratto cantonale ponte /
Ristorante

Sedi interessate 312 / 313

Costi intervento \$\$

Priorità 2

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: prioritario
2: importante
3: raccomandato
4: miglioramento opzionale



Criticità

I pulmini del trasporto scolastico che servono i due versanti della valle fermano in corrispondenza di via al Bosco, appena fuori la scuola, e oltrepassato il ponte, nello slargo a bordo strada. Il breve tratto da percorrere a piedi avviene sulla sede stradale, senza protezione nè moderazione dal traffico di transito.

Proposte di intervento

Realizzazione fascia pedonale demarcata a terra in colore rosa. Paletti dissuasori in prossimità del ponte. Demarcazione a terra del segnale di pericolo bambini. Sistemazione area di fermata bus e di attesa per gli allievi.



Sentiero pedonale in concomitanza con i lavori di rifacimento del manto stradale



Codice COL155

Comprensorio Val Colla

Localizzazione tratto cantonale verso abitato zona Malpensata

Sedi interessate 312 / 313

Costi intervento \$\$

Priorità 4

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

L'abitato in zona Malpensata è uno dei pochi che potrebbero essere collegati abbastanza agevolmente alla sede scolastica, di modo da consentire un tragitto casa-scuola a piedi. La strada cantonale non presenta marciapiede, ma al suo lato, in prossimità del bosco, vi è già una fascia sterrata fruibile dalle persone a piedi. Visto lo stato del manto stradale, che verosimilmente a breve dovrà essere rifatto, si evidenzia la possibilità di avvalersi del prossimo cantiere per prevedere un collegamento pedonale con il nucleo.

Proposte di intervento

In sede di realizzazione degli interventi di manutenzione della strada cantonale, sistemazione della fascia a margine, lato valle, per creazione di un sentiero di collegamento tra la zona Malpensata e la zona scuole / ristorante. Messa in sicurezza dei punti di attraversamento.



Demarcazione a terra pericolo bambini



Codice COL156

Comprensorio Val Colla

Localizzazione strada cantonale zona sedi scolastiche

Sedi interessate 312 / 313

Costi intervento \$

Priorità 3

\$: <25'000.-
\$\$: 25-150'000.-
\$\$\$: >150'000.-

1: *prioritario*
2: *importante*
3: *raccomandato*
4: *miglioramento opzionale*

Criticità

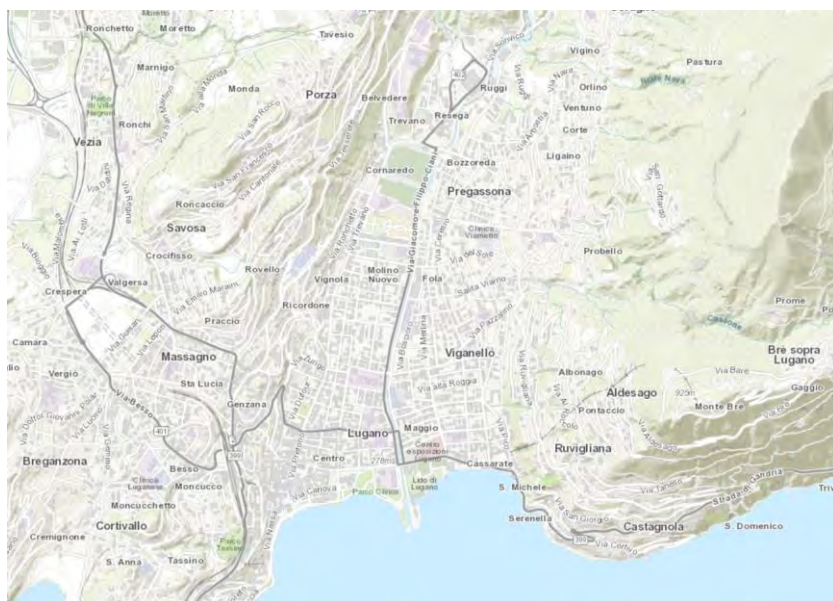
Le auto in transito sulla strada cantonale difficilmente percepiscono la presenza della scuola e la relativa possibilità di incrociare bambini in transito. Sarebbe auspicabile una maggiore percezione da parte dei guidatori dell'attraversamento di una zona abitata e dotata di servizi ad uso pubblico, quali il ristorante, il piccolo parco giochi e la sede scolastica.

Proposte di intervento

Demarcazione a terra del segnale di pericolo bambini. Valutazione di ev. interventi di moderazione / segnaletica a seguito di approfondimenti sulle velocità di percorrenza e i flussi veicolari attuali.



Realizzazione mappe dei percorsi casa-scuola / Presentazione e diffusione nelle sedi interessate



Codice	TUT157
Comprensorio	Tutte le sedi
Localizzazione	Comprensori / Quartieri
Sedi interessate	-
Costi intervento	\$\$
Priorità	1
\$: <25'000.- \$\$: 25-150'000.- \$\$\$: >150'000.-	1: <i>prioritario</i> 2: <i>importante</i> 3: <i>raccomandato</i> 4: <i>miglioramento opzionale</i>

Criticità

Tra gli obiettivi di un Piano di Mobilità Scolastica vi è anche la necessità di mettere a conoscenza genitori e allievi (in particolare nuove famiglie che poco conoscono il quartiere) dei percorsi più sicuri per raggiungere la sede scolastica di riferimento. Le analisi condotte permettono l'individuazione di questi itinerari. Una azione di comunicazione efficace, utilizzando anche linguaggi consoni all'età degli allievi (mappe gioco e in forma di fumetto della propria città) costituisce elemento fondamentale per trasmettere quanto analizzato nel progetto.

Proposte di intervento

Ripresa e verifica dei percorsi individuati nei piani allegati al Piano di Mobilità Scolastica. Mandato ad un grafico per realizzazione cartine tematiche da distribuire ad inizio anno nelle diverse sedi scolastiche. Attività di sensibilizzazione e presentazione alle assemblee dei genitori e con attività in classe.



Censimento fermate pulmini scolastici / coord. con ufficio trasporti scolastici / Realizzazione mappe con individuazione punti più idonei



Codice	TUT158
Comprensorio	Tutte le sedi
Localizzazione	Città di Lugano
Sedi interessate	-
Costi intervento	\$\$
Priorità	2
\$: <25'000.-	1: <i>prioritario</i>
\$\$: 25-150'000.-	2: <i>importante</i>
\$\$\$: >150'000.-	3: <i>raccomandato</i>
	4: <i>miglioramento opzionale</i>

Criticità

Per i quartieri meno densamente edificati spesso il servizio di trasporto scolastico costituisce il principale mezzo utilizzato dagli allievi per lo spostamento casa-scuola. Le linee bus (e in particolare i punti di fermata) sono definiti di anno in anno, in ragione delle origini degli allievi. Una mappatura e verifica dei punti di fermata da preferire negli anni costituisce un valido strumento per incrementare la sicurezza anche per questa quota di utenza.

Proposte di intervento

Coordinamento con l'ufficio trasporti scolastici per la ripresa della situazione attuale. Realizzazione mappe con individuazione dei percorsi. Sopralluoghi e verifica delle punti più sicuri da riproporre (in caso di presenza di allievi), che rispettino le condizioni di visibilità e fruibilità minime (spazi di attesa, ev. copertura, collegamenti con la rete dei percorsi pedonali).