

CITTÀ DI



LUGANO

**COMUNICATO STAMPA**  
**DEL MUNICIPIO DELLA CITTA DI LUGANO**

**Il Municipio, al termine della sua seduta del 22 agosto 2012, comunica:**

**PVP - Primi correttivi adottati dal Municipio di Lugano**

Nel corso della seduta odierna il Municipio di Lugano ha discusso della situazione viaria, consapevole delle problematiche generate dall'entrata in funzione del nuovo sistema viario cittadino. Si rammenta, anzitutto, che in uno scritto 18 aprile 2012 indirizzato al Consiglio di Stato e alla Delegazione delle autorità PVP, l'Esecutivo cittadino aveva espressamente richiesto un attento monitoraggio, nei primi 100 giorni successivi all'apertura della galleria Vedeggio-Cassarate, di ogni elemento di funzionalità della nuova viabilità. Pure entro un lasso di tempo di ulteriori 100 giorni, dunque entro l'inizio di febbraio 2013, dovrà essere rassegnato da parte degli addetti ai lavori un resoconto dettagliato e documentato di tutti gli elementi critici e/o irrisolti emersi durante la fase di implementazione degli interventi di priorità A del PVP, con l'indicazione di tutte le proposte di intervento in grado di risolvere le criticità individuate.

Dopo ampio e costruttivo dibattito il Municipio, a maggioranza, ha ritenuto di avere sufficienti elementi a disposizione per una prima decisione di merito.

Si confermano anzitutto i due elementi fondamentali sui quali è stata impostata la nuova viabilità, e meglio:

- l'estensione della zona pedonale come previsto dal PR 1984/1986, richiesta a più riprese dal Consiglio comunale, in particolare con il declassamento di Via Magatti e di Via della Posta da strade principali di transito a strade di servizio locali;
- l'ampliamento dell'offerta di traffico pubblico al quale va garantita la regolarità del servizio.

Con queste premesse, ritenuto l'obiettivo di adottare tempestivamente correttivi puntuali per rispondere ai disagi più evidenti, si è decisa l'adozione delle seguenti misure/cambiamenti da eseguire immediatamente:

1. formazione di una corsia separata su Via Cantonale per i BUS dall'intersezione di Via Zurigo fino all'intersezione con Via Pretorio.
2. eliminazione in Via Pretorio del congiungimento finale della corsia preferenziale del BUS con quella riservata al traffico privato, mediante formazione di due corsie separate;
3. controllo sistematico di tutta la segnaletica di prescrizione e della segnaletica di indicazione;
4. lettera alla ditta responsabile dell'installazione del sistema semaforico per richiedere una loro maggiore presenza sul territorio per ovviare ai malfunzionamenti accertati nella rete, in particolare nei prossimi mesi di settembre ed ottobre;

5. rafforzamento dell'informazione all'utenza sui percorsi alternativi disponibili a seconda delle destinazioni, che permettono di evitare i transiti non necessari di traffico privato nella zona della pensilina dei BUS.

Il Municipio conferma così la sua volontà di monitorare con attenzione l'evolvere della situazione per essere in grado di adottare tempestivamente ulteriori correttivi che si rendessero necessari, particolare attenzione è focalizzata ad esempio su Viale Carlo Cattaneo.

Per ulteriori informazioni si prega di contattare l'On. Angelo Jelmini.

**IL MUNICIPIO**

Lugano, 22 agosto 2012 /MD/kb  
centro inf.: 102.403 / 102.0