Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio

Città di Lugano

SBB CFF FFS

Nuovo sottopasso Besso: via i ponti provvisori in stazione a Lugano

Proseguono come da programma i lavori per la realizzazione del nuovo sottopasso pedonale di Besso. Per permettere il proseguo dei lavori, tra il 27 dicembre 2023 e il 5 febbraio 2024 sarà necessario uno sbarramento continuo dei binari che porterà ad alcune modifiche all'orario dei treni alla stazione di Lugano.

Sta per iniziare una nuova fase nella realizzazione del sottopasso pedonale di Besso, tra il 27 dicembre 2023 e il 5 febbraio 2024 saranno rimossi i ponti provvisori per treni e passeggeri posati nell'estate 2022. Per poter procedere allo scavo del nuovo manufatto al di sotto del sedime ferroviario sono stati infatti posati dei ponti sui quali in quest'ultimo anno e mezzo sono transitati treni e passeggeri. Come per la loro posa, anche per la loro rimozione alla stazione di Lugano, dalla sera del 27 dicembre 2023 alla mattina del 5 febbraio 2024, sarà sbarrato a turno un binario (e il suo marciapiede).
Durante questo periodo le FFS invitano i viaggiatori da e per Lugano a verificare sempre l'orario, online o sull'app Mobile FFS, e di prestare particolare attenzione agli annunci in stazione e sui treni: vi saranno infatti diversi cambiamenti di binari e alcuni collegamenti partiranno con alcuni minuti di anticipo. (v. box).

I lavori proseguono come da programma

Iniziato nell'estate 2021 e dopo una prima fase dedicata ai lavori preparatori, il cantiere è entrato nel vivo a inizio 2022. A settembre 2023 è stato riportato nella sua posizione definitiva l'edificio di servizio e nel corso dell'autunno è stata completata la struttura grezza del nuovo sottopasso. Come anticipato, a cavallo tra fine dicembre 2023 e i primi di febbraio 2024 verranno tolti i ponti provvisori e le passerelle pedonali nella zona binari, mentre dal 9 al 19 febbraio, verrà rimosso il ponte provvisorio sul quale, da marzo 2022, sono transitati bus e automezzi di cantiere. Nel 2024, oltre a continuare i lavori all'interno del futuro sottopasso, verrà scavato l'ultimo tratto del nuovo passaggio, quello al di sotto di via Maraini con sbocco sul parco del Bertaccio. Per questi lavori a maggio 2024 sarà posato un ponte provvisorio su via Maraini.

Il progetto StazLu1

La stazione FFS di Lugano è uno dei principali nodi della mobilità in Ticino. Da diversi anni l'area circostante è oggetto di un'intensa pianificazione, con numerosi progetti interconnessi e sviluppati in sinergia tra diversi partner, tra cui il Dipartimento del territorio, la Città di Lugano e le FFS. In particolare, il progetto Stazlu1 prevede la riorganizzazione della viabilità nell'area della stazione FFS di Lugano con l'obiettivo di adeguare le infrastrutture di mobilità alle esigenze di un moderno e attrattivo nodo del trasporto pubblico. Diversi progetti legati a StazLu1 hanno già visto la luce, come l'ammodernamento dell'atrio principale della stazione FFS, la sistemazione del piazzale antistante la stazione e il nuovo collegamento pedonale verso la parte bassa della città, realizzati insieme al rinnovo della funicolare e dell'edificio viaggiatori. Del progetto StazLu1 mancano ora le infrastrutture stradali e di interscambio, come il nuovo sottopasso pedonale di Besso.

Restrizioni al traffico ferroviario tre il 27 dicembre 2023 al 5 febbraio 2024

Lo sbarramento continuo dei binari presso la stazione di Lugano porterà a diversi cambiamenti alla circolazione dei treni alla stazione di Lugano, in particolare:

- Il tempo di percorrenza di alcuni collegamenti TILO RE80 tra Mendrisio e Lugano si allungherà di alcuni minuti.
- Vi saranno diversi cambiamenti di binari per i treni regionali TILO.
- Singoli collegamenti TILO RE80 e IC subiranno un cambiamento nell'orario di arrivo o di partenza dell'ordine di minuti.
- Alcune coincidenze tra i collegamenti TILO RE80 e gli IC non potranno essere garantite.
- Singoli collegamenti TILO S90 che normalmente hanno come capolinea Lugano, saranno prolungati senza fermata fino a Mendrisio.

Si prega di prestare attenzione gli annunci in stazione e consultare l'App Mobile FFS.