

Comunicato stampa, 7 maggio 2024

Nuovo sottopasso Besso

Via Maraini chiusa per un fine settimana per i lavori del nuovo sottopasso Besso

Dall'01:00 di sabato 18 maggio alle 05:00 di martedì 21 maggio la parte di via Maraini tra la rotonda della stazione FFS e l'incrocio con via Manzoni sarà chiusa completamente al traffico. La chiusura è necessaria per alcuni lavori inerenti alla realizzazione del nuovo sottopasso pedonale di Besso.

Il Dipartimento del territorio, la Città di Lugano e le FFS informano che i lavori di realizzazione del sottopasso pedonale di Besso proseguono come da programma. Dopo aver completato lo scavo al di sotto del sedime ferroviario e del piazzale della Stazione è ora il momento di completare l'uscita del sottopasso verso la città, quella che darà sul parco del Bertaccio. Per poter scavare al di sotto della carreggiata senza interferire con il traffico stradale è necessario posare su via Maraini un ponte provvisorio, sul quale nei prossimi mesi circoleranno i veicoli.

Traffico stradale deviato

Dalle ore 01:00 di sabato 18 maggio alle ore 05:00 di martedì 21 maggio via Maraini sarà pertanto chiusa completamente al traffico veicolare e pedonale, tra la rotonda della stazione FFS e l'incrocio con via Manzoni/tunnel di Besso, così da posare il ponte provvisorio in sicurezza. I percorsi alternativi per il traffico veicolare sono stati individuati in collaborazione con la polizia della città di Lugano. Le deviazioni saranno indicate con la consueta segnaletica arancione e posate lungo le arterie principali della città.

Il Dipartimento del territorio, la Città di Lugano e le FFS si scusano per gli eventuali disagi che questa chiusura potrebbe comportare e raccomandano agli automobilisti di attenersi alla segnaletica esposta.

Il progetto StazLu1

La stazione FFS di Lugano è uno dei principali nodi della mobilità in Ticino. Da diversi anni l'area circostante è oggetto di un'intensa pianificazione, con numerosi progetti interconnessi e sviluppati in sinergia tra diversi partner, tra cui il Dipartimento del territorio, la Città di Lugano e le FFS. In particolare, il progetto StazLu1 prevede la riorganizzazione della viabilità nell'area della stazione FFS di Lugano, con l'obiettivo di adeguare le infrastrutture di mobilità alle esigenze di un moderno e attrattivo nodo del trasporto pubblico. Diversi progetti legati a StazLu1 hanno già visto la luce, come l'ammodernamento dell'atrio principale della stazione

FFS SA

Comunicazione
Viale Stazione, 6500 Bellinzona
Diretto +41 51 220 45 45
press@sbb.ch / www.ffs.ch

FFS, la sistemazione del piazzale antistante la stazione e il nuovo collegamento pedonale verso la parte bassa della città, realizzati insieme al rinnovo della funicolare e dell'edificio viaggiatori. Il nuovo sottopasso pedonale di Besso permette di migliorare ulteriormente la mobilità del comparto e pone le basi per la costruzione del futuro terminale bus sul piazzale ex Pestalozzi e il nuovo sottopasso stradale in zona Genzana.

Per maggiori informazioni:

- Per la Polizia Città di Lugano, Servizio Mobilità, edilizia.cantieri@lugano.ch, +41 58 866 80 34
- Per le FFS: Servizio stampa FFS, stampa@ffs.ch, +41 51 220 45 45
- Per il Dipartimento del territorio: Fabiano Martini, Capo dell'Area operativa della Divisione delle costruzioni, fabiano.martini@ti.ch, +41 91 814 27 05