



Ufficio stampa e PR
Piazza della Riforma 1
6900 Lugano
Svizzera

t. +41 58 866 70 88
pr@lugano.ch
www.lugano.ch

Comunicato stampa

Comparto Piazzale ex Scuole: al via i lavori preparatori per il futuro assetto della mobilità

Lunedì 17 agosto 2026 prenderanno avvio i lavori preparatori necessari a predisporre il futuro assetto viario del comparto di Piazzale ex Scuole. Si tratta della prima fase di un progetto più ampio e coordinato che, nei prossimi anni, interesserà l'area compresa tra la Pensilina Botta e Corso Pestalozzi, destinata a svolgere un ruolo centrale nella futura organizzazione della mobilità pubblica, in particolare con l'arrivo del tram-treno, e nella trasformazione urbana del centro cittadino.

I lavori preparatori serviranno a realizzare le infrastrutture necessarie alla futura riorganizzazione della viabilità e del trasporto pubblico durante i cantieri principali nel comparto del Piazzale ex Scuole. In questa prima fase saranno realizzati i punti di interscambio temporanei destinati alle diverse linee del trasporto pubblico che, a partire dal 12 dicembre 2027 e per circa tre anni, sostituiranno l'attuale Terminal Bus della Pensilina Botta. Gli interventi comprenderanno gli adattamenti puntuali necessari a garantire il passaggio degli autobus, l'adeguamento degli impianti semaforici e della segnaletica esistente, nonché la posa di nuove pensiline e l'installazione della nuova segnaletica verticale e orizzontale.

Le opere preparatorie saranno completate entro l'autunno del 2027 e non comporteranno modifiche alla viabilità né cambiamenti nell'organizzazione del trasporto pubblico: linee, percorsi e fermate continueranno a funzionare secondo l'assetto attuale.

A partire dal 12 dicembre 2027 entrerà invece in vigore il nuovo assetto temporaneo della mobilità: da quel momento, i cinque nodi di interscambio, dislocati nelle immediate vicinanze dell'area di cantiere, entreranno in funzione e le linee del trasporto pubblico, pur rimanendo regolarmente in esercizio, saranno riorganizzate attorno ai nuovi punti di attestamento.

Le due fasi sono quindi strettamente collegate, ma distinte: la prima serve a preparare le infrastrutture senza modificare la mobilità attuale; la seconda comporterà invece l'effettiva entrata in vigore del nuovo assetto viario e del trasporto pubblico.

Il progetto complessivo, come noto, comprende diversi interventi promossi da più committenti: la riqualifica del Piazzale ex Scuole da parte della Città di Lugano, la realizzazione della rete tram-treno a cura di RTTL SA lungo la tratta Via Cantonale–Corso Pestalozzi, il rinnovo delle infrastrutture sotterranee di AIL SA e il potenziamento del canale



Genzana da parte del Consorzio Depurazione Acque di Lugano e Dintorni (CDALED). Per limitare il più possibile i disagi a cittadini, utenti e attività economiche, la Città di Lugano ha scelto di coordinare i diversi interventi all'interno di un'unica pianificazione, condivisa con i principali portatori d'interesse. In questo modo sarà possibile organizzare meglio le fasi dei lavori, ridurre la durata complessiva, contenere costi e disagi e concentrare in un unico periodo le principali modifiche alla viabilità e al trasporto pubblico.