

Comunicato stampa del **Municipio**

Ristrutturazione e potenziamento del trasporto pubblico a Lugano Sud

Il Municipio comunica che, con l'entrata in vigore del nuovo orario 2017 il prossimo 11 dicembre, è stata ristrutturata e migliorata la rete del trasporto pubblico verso Lugano Sud. Nello scorso mese di maggio, infatti, l'Esecutivo aveva approvato il potenziamento delle linee regionali autopostali 62.431 (Lugano-Morcote-Bissone) e 62.434 (Lugano-Pazzallo-Carona). La prima garantirà una corsa supplementare dalla domenica al giovedì, tre corse in più il venerdì e due il sabato. La linea 62.434 proporrà invece 8 corse supplementari dal lunedì al giovedì, 9 il venerdì e 7 nei giorni del fine settimana. Il potenziamento del servizio, inoltre, prevede l'aggiunta di bus supplementari nella fascia serale. Poiché Carabbia e Pazzallo saranno serviti con la potenziata linea 62.434, la linea 8 TPL Carzo-Castellanza farà capolinea al P&R Fornaci e si limiterà a servire i nuclei di Pambio, Noranco e Senago.

In risposta ad alcuni cittadini, prevalentemente anziani, che hanno segnalato problemi a servirsi della linea 62.434 (seppur poco distante dall'attuale fermata della linea 8), il Municipio ha deciso di valutare la messa a disposizione di un taxi-bus tra Lugano e Pazzallo.

Il potenziamento del servizio di trasporto pubblico della Città verso le zone periferiche – sostenuto dal contributo dei Comuni limitrofi interessati - oltre a inserirsi negli obiettivi della Città (Lugano Orizzonte 2025), risponde alle esigenze manifestate dai cittadini residenti nella cintura urbana che chiedevano un trasporto pubblico più efficiente, in particolar modo nelle ore serali.