

## Comunicato stampa del **Municipio**

### **Riassetto urbanistico e viario provvisorio di via Basilea**

**Il Municipio, nella sua seduta odierna, ha licenziato all'attenzione del Consiglio Comunale una richiesta di credito di 3.5 milioni di franchi per il riassetto urbanistico e viario provvisorio di via Basilea, previsto nell'ambito dei lavori di sistemazione dell'area della stazione ferroviaria di Lugano.**

Il progetto StazLu1, integrato nella visione complessiva del Piano dei trasporti del Luganese (PTL), comprende il completo riassetto del comparto della stazione FFS in diversi moduli. I primi due sono terminati con il risanamento dello stabile della stazione con relativo piazzale, la nuova linea della funicolare e annesso atrio, il raccordo pedonale verso il Centro e la stazione FLP. Il modulo tre, che rappresenta il prossimo passo nella continuazione dei lavori, prevede la realizzazione del nuovo terminale degli autobus e dell'autosilo situati sul piazzale di Besso, il nuovo sottopassaggio pedonale coordinato con la rete tram-treno e il completamento dell'intero sistema viario tra l'incrocio Genzana (Massagno) e il comparto Tassino.

Con l'avanzamento dei lavori di AlpTransit, e più precisamente con l'apertura della galleria del Monte Ceneri nel 2020, la stazione di Lugano assisterà a un progressivo aumento del traffico ferroviario. Una diretta conseguenza di questo incremento sarà la chiusura del passaggio a livello di via Basilea, non più gestibile in riferimento alla situazione viaria su via Maraini. La chiusura del passaggio, che anticipa di fatto la realizzazione della tratta stradale di collegamento incrocio Genzana-comparto Tassino, deve essere accompagnata da misure per la gestione del traffico residuo su via Basilea. Questo tratto stradale, infatti, diventerà una strada a fondo cieco poiché via Montarina non potrà essere una via di sfogo alternativa.

La presente richiesta di credito, quindi, prevede la sistemazione provvisoria di via Basilea in attesa di poter realizzare quanto contemplato dal modulo tre, attualmente in fase di progettazione.

Con la chiusura del passaggio a livello è stato previsto un intervento provvisorio per consentire una gestione viaria corretta del quartiere; due sono le misure di accompagnamento:

- l'anticipo della realizzazione della tratta di collegamento comparto Tassino-incrocio Genzana per la sola tratta di via Basilea, che prevede l'inserimento di una rotonda provvisoria come piazza di giro a ridosso del Parco del Tassino;
- la costruzione di un ascensore, in vista dei lavori sul sottopasso pedonale del piazzale di Besso, per collegare via Basilea al sottopassaggio pedonale principale della stazione non rientra nella presente richiesta di credito poiché di diretta competenza delle FFS;

Oltre alla Città di Lugano, che finanzierà i lavori della durata di 4 anni (2019-2022) con 3.5 milioni, l'intervento vede coinvolti, da un profilo tecnico e finanziario, il Cantone e le Ferrovie FFS.

Per ulteriori informazioni:

**Marco Borradori**, sindaco, Dicastero Istituzioni, M. +41 79 636 50 38

**Michele Bertini**, vicesindaco, Dicastero sicurezza e spazi urbani M. +41 79 390 04 72