

CITTÀ DI



LUGANO

MUNICIPIO

**COMUNICATO STAMPA**  
**DEL MUNICIPIO DELLA CITTÀ DI LUGANO**

**Il Municipio, al termine della sua seduta del 14 marzo 2012, comunica:**

**Positiva chiusura del consuntivo 2011 della Città**

**Oltremodo positiva la chiusura dei conti consuntivi 2011 della Città: l'avanzo di gestione corrente raggiunge i fr. 27.1 mio con un totale di spese di fr. 666.6 mio e entrate per fr. 693.7 mio.**

Il gettito di consuntivo, tenuto conto del moltiplicatore d'imposta al 70 %, che il Municipio in data odierna propone di confermare anche per il 2012, è stato impostato in fr. 197.0 mio suddiviso in fr. 135.0 mio per le persone fisiche e fr. 62 mio per le persone giuridiche.

L'attenzione posta, da Municipio e singole Direzioni, al contenimento delle spese di gestione corrente ha generato minori uscite di fr. 9.1 per rapporto al preventivo (- 2.1 %) e, escludendo i fr. 250 mio di ammortamenti supplementari, ha ridotto l'incremento dei costi per rapporto al consuntivo 2010 a fr. 2.6 mio (+ 0.6 %).

I ricavi ammontano a fr. 693.7 mio contro i fr. 663.8 di preventivo 2011 (+ fr. 29.9 mio). Parte preponderante delle maggiori entrate sono riconducibili ad entrate a carattere fiscale: + fr. 13.6 mio di sopravvenienze sugli anni d'imposta precedenti, + fr. 4.7 mio sulla partecipazione alle imposte alla fonte, + fr. 2.7 mio di imposte suppletorie (procedure di recupero fiscale/multe fiscali) e ad una rivalutazione del gettito di competenza 2011 di fr. 2 mio.

Significativi anche i maggiori introiti di fr. 5 mio relativi alla partecipazione alle imposte di successione e donazione e all'imposta cantonale sugli utili immobiliari.

**Importante il valore degli investimenti effettuati nel 2011: fr. 90.5 mio di uscite che al netto dei fr. 7.9 mio di entrate evidenziano un investimento netto di fr. 82.6 mio, valore perfettamente in linea con l'ipotesi di preventivo.**

**L'ottimo risultato della gestione corrente ha permesso di concretizzare un buon grado di finanziamento degli importanti investimenti realizzati (il 60 %), anche questo in linea con**

**le aspettative a medio termine del Municipio.** Autofinanziamento che ha permesso di contenere la crescita del debito pubblico in fr. 32.8 mio, per complessivi fr. 313.6 mio.

Le altre più significative risultanze contabili sono:

- come impostato a preventivo rivalutazione della partecipazione nella AIL SA di fr. 250.0 mio
- ammortamenti di beni amministrativi per complessivi fr. 271.8 mio, di cui fr. 21.8 mio di ammortamenti ordinari e fr. 250.0 mio di ammortamenti supplementari
- aliquota media degli ammortamenti del 62.1 % di cui il 5.2 % per gli ordinari e 56.9 % per i supplementari
- autofinanziamento di fr. 49.1 mio, corrispondente ad un grado d'autofinanziamento del 60 %)
- beni patrimoniali a bilancio al 31.12.2011 di fr. 404.6 mio contro un capitale dei terzi complessivo di fr. 718.3 mio e un capitale proprio di fr. 176.5 mio.
- liquidità immediata o disponibile a breve termine per fr. 114.2 mio.

Per ulteriori informazioni si prega di contattare l'On. Vicesindaco.

### **Licenziato il Messaggio Municipale sull'iniziativa popolare comunale "Lugano a misura di bicicletta"**

Nella sua seduta odierna, il Municipio di Lugano ha deciso di licenziare il Messaggio Municipale sull'iniziativa popolare comunale "Lugano a misura di bicicletta".

L'Esecutivo è entrato nel merito dell'iniziativa e ha sottolineato che il Piano della Viabilità del Polo Luganese (PVP) già prevede, tra le misure infrastrutturali da attuare in concomitanza con l'apertura della galleria stradale Vedeggio-Cassarate, la realizzazione di una rete di percorsi ciclabili.

Il Dipartimento del Territorio, con la collaborazione della Commissione Regionale dei Trasporti del Luganese (CRTL), ha dato avvio alla progettazione di massima della rete dei percorsi ciclabili cantonali e regionali del luganese, conformemente alla Scheda settoriale S5 sulla Mobilità ciclabile e pedonale del PVP.

Con la realizzazione di questa rete sarà possibile mettere a disposizione della popolazione un'infrastruttura che consentirà di effettuare spostamenti per svago o utilitari con questo mezzo di trasporto che in Ticino, e nel Luganese in particolare, rappresenta un potenziale di sviluppo notevole nell'ottica di una mobilità più sostenibile.

Per quanto concerne la realizzazione di tutte le misure previste, il Municipio osserva che le scadenze poste dagli iniziativaisti possano essere rispettate, a dipendenza dell'approvazione in tempi utili del credito di progettazione da parte del Consiglio Comunale e degli eventuali ricorsi che potrebbero verificarsi nell'ambito delle procedure di legge di approvazione dei progetti.

Per ulteriori informazioni si prega di contattare l'On. Angelo Jelmini.

IL MUNICIPIO

Lugano, 14 marzo 2012 MD/kb  
Centro inf: 102.403 / 102.0