



Ufficio stampa e PR
Piazza della Riforma 1
6900 Lugano
Svizzera

t. +41 58 866 70 88
pr@lugano.ch
www.lugano.ch

Comunicato stampa del Municipio Logistica urbana: al via uno studio e un progetto pilota per ridurre il traffico merci in città

Il Municipio ha licenziato all'attenzione del Consiglio comunale una richiesta di credito per la realizzazione di uno studio volto a definire e ottimizzare i processi di logistica urbana e la distribuzione delle merci a Lugano. Al contempo l'Esecutivo ha deciso di implementare, in via sperimentale, un progetto pilota per limitare il traffico merci e le emissioni nocive nel centro città.

Gli scenari elaborati dalla Confederazione prevedono che entro il 2040 le tonnellate di merci trasportate sul suolo nazionale aumenteranno del 37%. Si stima inoltre che il traffico legato alla logistica rappresenterà il 20% del totale e costituirà il 30% delle emissioni di gas a effetto serra.

L'Esecutivo ritiene che uno studio che definisca il concetto della logistica urbana e della distribuzione delle merci a Lugano sia fondamentale per gestire questo prospettato aumento del traffico. L'obiettivo principale dello studio è quello di ottimizzare i movimenti logistici e, di conseguenza, ridurre i costi ambientali.

La metodologia della ricerca prevede tre fasi. Anzitutto saranno coinvolti gli attori attivi nella distribuzione delle merci in città. Con loro si osserveranno le caratteristiche della situazione attuale, definendo le specificità e le quantità delle merci trasportate, così come le diverse esigenze di trasporto. In seguito, partendo dagli esempi di altre città svizzere, verranno sondate le buone pratiche e le tendenze del mercato della logistica, così come le politiche pubbliche e le basi legali. Infine sarà elaborato un piano di sviluppo logistico per la Città di Lugano che dovrà prevedere dei micro e dei macro hub: ovvero delle centrali volte allo smistamento delle merci. Saranno altresì regolamentati l'accesso al centro città e le modalità di trasporto da seguire nell'ultimo chilometro di consegna. Saranno inoltre identificate delle aree di carico-scarico. La ricerca potrà formulare proposte di sviluppo della logistica a livello regionale.

Il costo dello studio si attesta a 200 mila franchi e sarà fatta richiesta per poter beneficiare del sussidio di 30 mila franchi stanziato dalla Confederazione nell'ambito del progetto Svizzera Energia. Il messaggio con la richiesta di credito sarà sottoposto al Consiglio comunale e l'obiettivo è di dare avvio al progetto nel gennaio del 2022, quando sarà possibile beneficiare dei dati del progetto pilota che sarà implementato da agosto a dicembre 2021.



Il progetto pilota

Con l'obiettivo di liberare il centro città dal passaggio dei veicoli pesanti per la consegna delle merci che potrebbero essere trasportate con altri mezzi più idonei, meno ingombranti, meno rumorosi e a impatto ambientale ridotto, l'Esecutivo ha deciso di dare il via al progetto pilota denominato "Logistica cittadina a emissioni zero" in collaborazione con la società Camion Transport SA.

Il progetto prenderà il via il prossimo 23 agosto. Per sei mesi i pacchi fino a 30 kg destinati al centro di Lugano potranno essere depositati dalle aziende che aderiranno al progetto in un apposito container di via Ciani e saranno quindi consegnati con veicoli elettrici di piccole dimensioni agli indirizzi dei destinatari.

La Città di Lugano concederà gratuitamente alla società di trasporti privata l'attuale area di posteggio per i bus turistici di Via Ciani, nella quale è già installato un grande container. In questo luogo i camion che giornalmente raggiungeranno Lugano potranno scaricare tutti i pacchi destinati agli indirizzi del centro città. Questi saranno consegnati ai destinatari con un veicolo elettrico della portata di 600Kg e un'autonomia di 130km, oppure con i veicoli del già attivo progetto "Saetta verde".

In questi sei mesi di prova il progetto pilota permetterà alla Città di raccogliere una serie di dati statistici importanti per studiare e progettare al meglio i futuri scenari per la gestione della logistica del centro cittadino. Oltre all'esenzione dalla tassa di utilizzo dell'occupazione dell'area pubblica la Città non dovrà assumersi altri costi.

Lugano sarà la prima città del Cantone a introdurre un'iniziativa di questa natura, ma non la prima in Svizzera. Le città di Basilea, Ginevra, Vevey e San Gallo hanno infatti già adottato soluzioni simili.

Le aziende che desiderano aderire al progetto possono segnalare il loro interesse a:

Polizia Città di Lugano, Sezione amministrativa,
t. +41 58 866 80 35, seam@lugano.ch
Apertura del centralino: lu-ve 08:30-11:30 / 14:00-16:00