

## MUNICIPIO

Bollettino no 42/01

RISOLUZIONI MUNICIPALI - SEDUTA DEL 12/11/2020

### **Pubblicazione del progetto per l'intervento stradale della nuova fermata Via Ciani, in Via Ciani, quartiere di Molino Nuovo, Comune di Lugano (procedura semplificata)**

#### **Il Municipio di Lugano,**

richiamata la Legge sulle strade del 23 marzo 1983 (LStr), in particolare gli art 24 e 31,

risolve:

1. È ordinata la pubblicazione **sul Foglio Ufficiale** e **all'Albo comunale** del progetto riguardante la nuova posizione dei dissuasori del traffico in Via Vegezzi a Lugano.
2. Descrizione dell'opera:

*Il concetto d'offerta per le linee urbane e regionali del trasporto pubblico in funzione dell'offerta ferroviaria dal 2021 prevede, fra le altre cose, il prolungamento fino al Piano della Stampa della linea S dei Trasporti Pubblici Luganesi (TPL).*

*Per garantire la funzionalità di questa nuova offerta è necessario realizzare una rotonda alla fine di via alla Stampa, in prossimità del penitenziario cantonale. Nei suoi pressi sarà realizzata, dapprima in forma provvisoria ed in seguito definitiva, la fermata di capolinea denominata "Stampa".*

*Nell'ambito della richiesta di credito per la realizzazione della nuova rotonda e dell'annessa fermata si è prevista, in considerazione della nuova linea S di trasporto pubblico introdotta e in aggiunta alla fermata sopracitata, la realizzazione di ulteriori due fermate TPL lungo la strada della Stampa ("Maglio" e "Farera"), a distanza reciproca di ca. 300m.*

*A potenziamento e ottimizzazione dell'offerta di trasporto pubblico è stata inoltre prevista una fermata lungo Via Ciani, nei pressi dell'attuale parcheggio P&R di Cornaredo. La stessa sarà di carattere provvisorio, in quanto l'assetto definitivo sarà messo in atto nell'ambito della realizzazione del nuovo polo sportivo. La fermata si troverà a servire le strutture sportive di Cornaredo, oltre al parcheggio "Park and Ride" e all'area di sosta dei bus turistici situata lungo il fiume Cassarate.*

*Le nuove fermate bus, una per senso di marcia, saranno ubicate in posizione appaiata immediatamente a nord dell'accesso del parcheggio P&R e sono state dimensionate per un'eventuale futura introduzione di automezzi articolati (lunghezza 18m). Le zone di attesa saranno costituite ai due lati da tratte di marciapiede rialzate e delimitate con bordure tipo RN 12/25. I due*

*lati stradali saranno collegati da un nuovo passaggio pedonale con isolotto centrale e relativa nuova segnaletica orizzontale, raccordata alla linea di demarcazione tratteggiata esistente. Per migliorarne la sicurezza in relazione alla presenza e al transito dei bus turistici, lungo il marciapiede lato fiume è prevista la posa di una serie di paletti flessibili tipo Pole Cone. Prevista, in corrispondenza delle fermate bus, la posa di una biglietteria automatica e dei necessari arredi, non si prevede invece, dati gli spazi a disposizione, la posa di pensiline di attesa. L'illuminazione pubblica esistente verrà potenziata ed adattata alla nuova situazione. La realizzazione di quanto presentato non implicherà necessità di esproprio o di accordi con privati, essendo i mappali interessati di proprietà della Città.*

3. Eventuali **opposizioni** contro il progetto, le domande intese ad ottenere le modifiche dei piani, devono essere notificate per iscritto ed in due copie in lingua italiana, entro 30 giorni dalla pubblicazione del presente avviso (art. 24 LStr, art. 20 LStr ).

\* \* \*

IL MUNICIPIO

Lugano, 12 novembre 2020 /og  
Esposto dal 16/11/2020 al 16/12/2020