

Gruppo in Consiglio Comunale
Partito Liberale Radicale Lugano

Lodevole
Municipio
Città di Lugano
Palazzo Civico
Piazza della Riforma 1
6900 Lugano

Lugano, 15 marzo 2024

Onorevole signor Sindaco,
Onorevoli signore e signori Municipali,

il Gruppo PLR in Consiglio comunale, avvalendosi della facoltà concessa dalla LOC e dal Regolamento Comunale, presenta la seguente

I N T E R P E L L A N Z A

LUGANO E IL SUO PIANO VIARIO IN AGONIA: da (ri)pianificare!

La drammatica situazione del traffico a Lugano, perennemente congestionato, non è nemmeno più una notizia, tanto la situazione si è incancrenita. La situazione è tale che un singolo evento, anche se fuori dal centro, comporta il blocco di tutto il traffico di Lugano (anche quello del trasporto pubblico), paralizzando la città, i suoi cittadini e – non da dimenticare – la sua economia.

L'evidenza è tale che non è più possibile aspettare. Non basta più invocare l'arrivo del PDCom – che altresì stenta ad arrivare – per mettere mano al piano viario cittadino. È giunta l'ora di valutare e attuare un piano d'azione, anche con il coinvolgimento di attori esterni al Comune, con l'obiettivo primo di finalmente permettere alla Città di Lugano di dotarsi di un piano del traffico unitario (quale componente dello strumento vincolante del Piano regolatore), come già richiesto dal PLR quale misura urgente (nel 2022) nell'ambito della fase di consultazione delle visioni per il PDCom.

A giudizio dei sottoscritti Consiglieri comunali, il piano del traffico unitario costituisce uno dei punti di partenza per lo sviluppo pianificatorio del Comune. Non è infatti con la rimozione di un semaforo e/o con il cambiamento di un senso di marcia di una strada che si risolve uno dei problemi più annosi per il nostro Comune, bensì con un ripensamento generale dell'assetto viario.

Per questi motivi, il Gruppo PLR interroga come segue il lodevole Municipio:

1. A mente del Municipio, il piano viario di Lugano in vigore è ancora adeguato alla situazione attuale?
2. Il Municipio vede come prioritario lo studio e l'attuazione di un piano del traffico unitario (inteso come parte dei futuri piani regolatori)? Entro quando pensa di poter proporre una revisione del piano del traffico?
3. In che misura i tempi di evasione del PDCom sono un freno per la necessaria revisione del piano del traffico?
4. Per quale ragione il Municipio non si è attenuto a quanto affermato nella risposta all'interrogazione n. 1341 in merito all'elaborazione del PDCom e il coinvolgimento del Consiglio comunale, previsto entro lo scorso autunno 2023?
5. A prescindere dalle risposte alle precedenti domande, cosa sta facendo il Municipio in termini di politica del traffico e con quali orizzonti temporali?
6. In che misura il Municipio ha coinvolto e/o è in contatto con le autorità cantonali e/o federali per affrontare la problematica del traffico? Ci sono misure specifiche in discussione per uscire dalla situazione attuale?
7. Il Municipio è in grado di fornire dei dati quanto all'incidenza del traffico sull'attività economica a Lugano?
8. Il Municipio ha considerato la possibilità di introdurre delle misure per i commerci e le aziende penalizzate da questa situazione?

Ringraziamo il lodevole Municipio per le risposte che verranno fornite alla presente interrogazione.

Con il massimo ossequio

Gruppo PLR in Consiglio Comunale

Luca Cattaneo (primo firmatario)
Jean-Jacques Aeschlimann
Céline Antonini
Valentino Benicchio
Morena Ferrari Gamba
Laura Méar
Urs Luechinger
Rupen Nacaroglu
Andrea Nava
Lara Olgiati
Fulvio Pelli
Petra Schnellmann
Paolo Toscanelli
Ferruccio Unternährer
Giovanna Viscardi