

Lugano, 07 gennaio 2026

INTERROGAZIONE

Trasporto pubblico locale: il Municipio vuole una maggiore trasparenza ed un miglioramento dell'utilizzo dei mezzi finanziari?

1. Regolamento sugli incentivi per il trasporto pubblico

In data 18 gennaio 2024 la Sezione enti locali ha scritto al Municipio della Città di Lugano ed agli autori dell'istanza d'intervento datata 8 novembre 2023 (consiglieri comunali Raoul Ghisletta, Edoardo Cappelletti, Demis Fumasoli, Aurelio Sargenti, Carlo Zoppi) quanto segue. *“L'attuazione di politiche d'autonomia comunale che promuovono incentivi o facilitazioni in materia di protezione ambientale o altro -che dunque toccano la gestione dei soldi pubblici intesa come orientamento di risorse -e degli aspetti che ne derivano, ovvero quali ambiti incentivare, la portata degli incentivi, i beneficiari, gli importi, le condizioni di base per ottenerli, ecc. sono in definitiva scelte di valenza politica che competono all'organo Legislativo, di principio ancorate dunque in disposti di regolamento.”*

Ricordiamo che l'Ordinanza municipale concernente la concessione di agevolazioni comunali in ambito di trasporto pubblico ha consentito nel 2024 di erogare ben 1,2 milioni di franchi annui di sovvenzioni (voce di spesa 36372000 Sovvenzioni: trasporti pubblici, mobilità sostenibile).

La Sezione enti locali aveva invitato gli istanti consiglieri comunali a percorrere due strade:

- 1) la via giudiziaria contro l'ordinanza municipale;
- 2) la via politica tramite un'interpellanza al Municipio richiedente un messaggio all'indirizzo del Legislativo oppure tramite una mozione al fine di completare la legislazione comunale.

All'interpellanza 4286 presentata il 1. marzo 2024 il Municipio aveva risposto in data 26 marzo 2024 per bocca dell'on. Galeazzi: *“il Municipio non si oppone di principio all'adozione di un regolamento a proposito e delle riflessioni in questo senso potranno senz'altro essere fatte.”*

2. Park & Ride

L'utilizzo del Park & Ride sembra essere modesto. A fronte del forte sviluppo della rete TILO e dei trasporti pubblici nel Luganese appare probabilmente superato incoraggiare dei pendolari ad intasare l'autostrada a sud e a nord di Lugano negli orari di punta, mentre avrebbe ormai più senso incoraggiare l'utilizzo dei mezzi pubblici. Nel consuntivo 2024 le voci di spesa in merito sono due: un importo di 0,9 milioni di franchi alla voce 36341000 Contributo a TPL per gestione Park & Ride; fr 4'447 alla voce 36372100 Contributi per affitto parcheggi Park & Ride.

3. Insoddisfacente risposta del Municipio all'interrogazione 1545 sul tema dei miglioramenti puntuali dei trasporti pubblici locali

La risposta del 23.12.2025 del Municipio all'interrogazione 1545 è insoddisfacente:

- 1) in merito al miglioramento dei collegamenti con Gandria, che sono poco razionali (la tratta Lugano-Castagnola è un doppione) e limitati (15 corse da Lugano centro a Gandria nei giorni feriali contro le 36 corse da Lugano centro a Brè) il Municipio butta la palla al Cantone;
- 2) l'aggiunta di una diramazione per la linea 15/16 nell'area Via S. Antonio/Crespera/Cresperone è rimandata a dopo il 2035 a seguito della ipotizzata chiusura della linea di collina della ferrovia Lugano-Ponte Tresa;
- 3) la diramazione della linea 19 verso l'area Terzerina/Bozzoreda/Ruggi/Maraini Pregassona viene giudicata non possibile ed ipotetiche soluzioni sono rimandate a distanza di decenni (malgrado una petizione popolare);
- 4) per quanto riguarda il disagio in Val Colla determinato dalla chiusura della strada cantonale sul Lavinone (destinata a durare almeno un decennio) lascia di stucco il fatto che il Municipio e il Cantone non prevedano un potenziamento a breve termine (malgrado una petizione popolare).

Le ragioni addotte alla risposta sostanzialmente negativa sono principalmente di natura finanziaria (aspetti finanziari che comunque non vengono quantificati), ma intravediamo anche scarsa vena innovativa dietro a questa risposta.

Domande

Ci permettiamo porre al lodevole Municipio le seguenti domande sui tre temi.

Regolamento sugli incentivi per il trasporto pubblico

- 1) Può fornire l'ammontare degli incentivi per l'utilizzo del trasporto pubblico nel 2024 per categoria di utenti e per prodotto?
- 2) A che punto è la preparazione del regolamento?

Park & Ride

- 3) Può fornire il quadro legale relativo ai singoli Park & Ride, i dati sul loro utilizzo, i costi a carico degli utenti e i costi a carico della Città?
- 4) Ritiene possibile reinvestire i mezzi destinati ai Park & Ride per lo sviluppo del trasporto pubblico locale?

Linee locali

- 5) Perché non intende essere proattivo per rendere più efficiente ed efficace il collegamento con Gandria, sviluppando e presentando con convinzione una proposta agli enti pubblici superiori, in modo da difendere gli interessi del quartiere e della Città?
- 6) Quanto costerebbe l'aggiunta di una diramazione della linea 15/16 nell'area Via S. Antonio/Crespera/Cresperone?
- 7) Può fornire i dati annuali sull'utilizzo della linea locale 19 e una valutazione della sua efficacia (passeggeri, utilizzo fermate, costo a carico della Città)?
- 8) Perché un prolungamento della linea 19 da Cornaredo/Stadio verso l'area Terzerina/Bozzoreda/Ruggi/Maraini Pregassona non garantirebbe le esigenze di interscambio a Cornaredo/Stadio?

- 9) Quanto costerebbe un prolungamento della linea 19 da Cornaredo/Stadio verso l'area Terzerina/Bozzoreda/Ruggi/Maraini Pregassona?
- 10) Quanto costerebbe soddisfare le richieste della petizione che chiede migliori coincidenze della navetta Scareglia-Maglio di Colla, della linea Maglio di Colla -Tesserete e della linea Tesserete-Lugano, nonché una corsa aggiuntiva alla sera (per tamponare il disagio in Val Colla determinato dalla chiusura della strada cantonale sul Lavinone destinata a durare almeno un decennio)?

Con ogni ossequio,

Elena Rezzonico, La Sinistra: prima firmataria

Nina Pusterla, La Sinistra

Silvia Barzaghi, La Sinistra

Jasmine Altin, La Sinistra

Edoardo Cappelletti, La Sinistra

Carlo Zoppi, La Sinistra

Cristiano Canuti, La Sinistra