

Al Lodevole
Municipio della Città di Lugano
Palazzo civico
Piazza della Riforma
6900 LUGNAO

INTERROGAZIONE

Segnaletica orizzontale e sicurezza stradale a Lugano: visibilità insufficiente, materiali discutibili e necessità di nuove soluzioni tecnologiche

Onorevole Municipio,

la sicurezza stradale rappresenta uno dei compiti primari dell'ente pubblico e costituisce un ambito nel quale prevenzione, qualità tecnica delle infrastrutture e tempestività degli interventi assumono un'importanza determinante per la tutela della vita umana.

Negli ultimi anni ho potuto constatare personalmente, percorrendo quotidianamente diverse arterie cittadine, ma anche tratti stradali cantonali situati sul territorio della Città di Lugano, come la segnaletica orizzontale presenti frequentemente problemi di visibilità e di durabilità che sollevano serie preoccupazioni sotto il profilo della sicurezza sia dei pedoni sia degli automobilisti.

In particolare, la segnaletica risulta spesso poco visibile durante le ore notturne o in condizioni di asfalto bagnato, situazione che rende la guida sensibilmente più difficoltosa e potenzialmente pericolosa. Tale problematica appare ancor più evidente in prossimità dei passaggi pedonali, dove la percezione visiva immediata costituisce un elemento essenziale per prevenire incidenti.

Le strisce gialle dei passaggi pedonali, realizzate apparentemente con materiali gommosi o plastici applicati a caldo, tendono inoltre, dopo un periodo relativamente breve, a deteriorarsi formando superfici irregolari e maculate ("a grumi"), diventando inoltre opache e progressivamente meno riconoscibili / visibili.

Questa situazione genera un duplice rischio:

- per i pedoni, che confidano nella visibilità del passaggio pedonale quale elemento di protezione;
- per gli automobilisti, che possono individuare troppo tardi la presenza delle strisce, soprattutto con pioggia, riflessi luminosi o illuminazione insufficiente.

Alla luce delle moderne tecnologie oggi disponibili, appare inoltre sorprendente come numerosi attraversamenti pedonali cittadini non siano ancora dotati di sistemi di illuminazione dedicata o di dispositivi LED integrati nel sedime stradale, già adottati con successo in diverse città svizzere ed europee per aumentare drasticamente la visibilità notturna.

Una riduzione degli incidenti significa meno feriti, meno vittime, meno costi sanitari e sociali e meno lutti evitabili, obiettivi questi che dovrebbero costituire una priorità assoluta per ogni politica pubblica responsabile.

Parallelamente sorgono interrogativi anche in merito alla gestione degli appalti pubblici relativi alla segnaletica orizzontale, considerato che sembrerebbe essere la medesima ditta ad aggiudicarsi tali commesse da molti anni.

Alla luce di quanto sopra, avvalendomi delle facoltà concesse dalla LOC, pongo al Lodevole Municipio le seguenti domande:

1. Quali ditte hanno ottenuto, negli ultimi dieci anni, le commesse relative alla realizzazione e manutenzione della segnaletica orizzontale sul territorio comunale di Lugano? Si chiede di indicare per ciascun anno i nominativi delle ditte aggiudicatrici e i relativi importi delle commesse.
2. Quali criteri tecnici e qualitativi vengono utilizzati dal Municipio per l'assegnazione di tali appalti?
3. Quali tipologie di materiali e vernici vengono attualmente utilizzate per la realizzazione della segnaletica orizzontale e dei passaggi pedonali?
4. Tali materiali rispettano specifici standard di rifrangenza e visibilità notturna in condizioni di pioggia o asfalto bagnato? In caso affermativo, quali?
5. Qual è la durata media prevista (teorica e reale) delle strisce pedonali prima del loro deterioramento o sbiadimento significativo?
6. Con quale frequenza vengono rifatti i passaggi pedonali e la segnaletica orizzontale nelle principali arterie cittadine?

7. Quando la segnaletica risulta prematuramente deteriorata, i costi di rifacimento rientrano nella garanzia della commessa originaria oppure vengono fatturati separatamente rispetto al prezzo stabilito nel capitolato d'appalto?

8. Il Municipio ha effettuato verifiche tecniche indipendenti sulla qualità e sulla durabilità dei materiali utilizzati negli ultimi anni?

9. Il Municipio intende avviare una sperimentazione immediata di nuove soluzioni tecnologiche (vernici ad alta rifrangenza, materiali più duraturi, passaggi pedonali illuminati o sistemi LED integrati) al fine di valutarne l'impatto sulla sicurezza stradale?

10. Il Municipio è disposto a presentare un rapporto pubblico comparativo sui costi di manutenzione attuali rispetto a soluzioni innovative più durature e sicure?

Un miglioramento concreto della visibilità della segnaletica stradale rappresenterebbe un investimento diretto nella sicurezza dei cittadini, riducendo incidenti, sofferenze umane e costi collettivi facilmente evitabili.

Confidando in un'analisi approfondita e nell'avvio di misure innovative a favore della sicurezza stradale della nostra città e dei cittadini, porgo i miei migliori saluti.

Lugano, 20.02.2026

Gian Maria Bianchetti - Consigliere comunale LdT