

Lodevole
Municipio di Lugano
Palazzo Civico
6900 Lugano

Lugano, 15 aprile 2026

Onorevole signor Sindaco,

Onorevole signore e signori Municipali,

I sottoscritti Consiglieri Comunali, avvalendosi della facoltà concessa dalla LOC e del Regolamento Comunale, presentano la seguente

INTERROGAZIONE

Furti sistematici di biciclette in stazione: quali misure previste?

Negli ultimi anni il numero di persone che si spostano in bicicletta e soprattutto in bicicletta elettrica a Lugano è notevolmente aumentato, dando un contributo positivo alla mobilità cittadina. Quest'evoluzione concerne anche gli spostamenti verso la stazione, dove i parcheggi per le biciclette sono stati incrementati – un'evoluzione da salutare positivamente – e il loro tasso di occupazione è in costante aumento.

Purtroppo non aumenta solo il numero di biciclette, ma si osserva pure un incremento a livello di furti di biciclette, e in particolare di biciclette elettriche. Questo è recentemente stato confermato in un comunicato¹ della polizia cantonale, che segnala un aumento del 39% nel 2025 (contrariamente al numero complessivo di furti che ha registrato un -5,9% nello stesso periodo). Quest'evoluzione è preoccupante per la sicurezza in Città e rappresenta anche, sul medio termine, un ostacolo allo sviluppo della mobilità ciclabile, in quanto il possesso e lo spostamento con la bicicletta perde attrattività. Se questa problematica tocca tutto il territorio cittadino, il comparto della stazione sembra particolarmente toccato.

Alla luce di ciò, si chiede al Municipio quanto segue:

- 1) Può confermare, a livello statistico, la percezione diffusa dell'aumento di furti di biciclette/biciclette elettriche a Lugano?
- 2) Dispone di statistiche specifiche per quanto concerne i luoghi in cui avvengono i furti? Può confermare che ci sono molti più furti nel comparto della stazione rispetto ad altri stalli cittadini?
- 3) Quali sono i giorni, rispettivamente le fasce orarie, particolarmente a rischio?
- 4) Corrisponde al vero che non ci sono telecamere che permettono di filmare in modo accurato il parcheggio delle biciclette e identificare i responsabili? Se sì, perché? Quali sono gli ostacoli concreti che non permettono di migliorare la sicurezza del parcheggio di biciclette?
- 5) La Città sta valutando quali misure intraprendere per migliorare la sicurezza delle biciclette in stazione?
- 6) Le FFS da parte loro collaborano con la Città per cercare di diminuire il numero dei furti?
- 7) Quando potranno essere implementate misure efficaci?

¹ https://www4.ti.ch/user_allegati/DI/Polizia/comunicati-stampa/pdf-ComunicatiStampa-248697967124.pdf

Céline Antonini (prima firmataria), PLR-PVL
Paolo Beltraminelli (Il Centro)
Rubens Bertogliati (PLR-PVL)
Mauro Gaggini (LEGA)
Tommaso Gianella (Il Centro)
Michele Malfanti (Il Centro)
Marisa Mengotti (Verdi e Indipendenti)

(Interrogazione no. 1581)