

Lugano, 16.04.2026

Lodevole  
Municipio della Città di Lugano  
Palazzo Civico  
6900 Lugano

Lodevole Municipio di Lugano

Il/i sottoscritto/i, avvalendosi della facoltà concessa dalla LOC e dal Regolamento Comunale presenta la seguente:

\*\*\*INTERROGAZIONE\*\*\*

### **LE STRISCIE DELLA DISCORDIA**

Attraversamenti pedonali in prossimità del Debarcadere e impatto sulla fluidità del traffico

Onorevole Municipio,

con la presente si desidera richiamare l'attenzione sulla situazione viaria proprio in prossimità del Municipio, dove il passaggio pedonale tra il Burger King e il Debarcadere sta generando, in particolare durante la bella stagione e nelle ore di punta, significative criticità per la fluidità del traffico privato e dei trasporti pubblici.

È noto come il flusso pedonale in quell'area è molto elevato ed è caratterizzato da un attraversamento pressoché continuo. Tale dinamica, unita all'obbligo per i veicoli di concedere la precedenza, finisce per rallentare in modo marcato il transito, con la conseguente formazione di code che arrivano a congestionare anche l'incrocio di Piazza Indipendenza. Ne deriva un effetto a catena che penalizza non solo il traffico privato, ma anche il trasporto pubblico, i cui sistemi di priorità semaforica, in queste condizioni, perdono gran parte della loro efficacia. Tale situazione non si limita a incidere sul traffico privato, ma genera ritardi e disservizi nel sistema dei trasporti pubblici. Ne deriva un comprensibile malcontento diffuso tra coloro che, quotidianamente, fanno affidamento su tali servizi e che, loro malgrado, si trovano a sperimentare come la puntualità diventi più un auspicio che una garanzia. Va inoltre osservato come la presenza degli altri attraversamenti pedonali nelle immediate vicinanze non abbia mai generato problematiche analoghe. Non appare quindi né convincente, né particolarmente fondato, giustificare l'attuale situazione alla mera presenza di più passaggi pedonali nella zona.

A rendere la situazione ancor più singolare, si rileva la presenza di un sottopasso pedonale che, almeno in linea teorica, potrebbe contribuire a mitigare il problema, ma attualmente è chiuso. Una soluzione potenzialmente utile che, per così dire, osserva la situazione dall'esterno senza potervi prendere parte.

Alla luce di quanto sopra, si chiede al Municipio:

1. Il Municipio è al corrente delle criticità sopra descritte?
2. Quali misure intende adottare per ridurre i disagi causati dagli attraversamenti pedonali in oggetto, garantendo un miglior equilibrio tra sicurezza dei pedoni e fluidità del traffico?
3. Il Municipio prevede la riapertura del sottopasso pedonale esistente?
4. In caso affermativo, si intende procedere alla riapertura del sottopasso anche qualora i servizi igienici annessi non fossero ancora ultimati?
5. I cittadini di Lugano possono ragionevolmente attendersi una soluzione in tempi brevi? In caso affermativo, entro quale orizzonte temporale il Municipio prevede di intervenire?

Certi della consueta attenzione del Municipio verso tematiche che, sebbene talvolta considerate "ordinarie", incidono in modo molto concreto sulla qualità della mobilità cittadina, si ringrazia per le risposte che vorrà fornire.

Con ossequio,

Lukas Bernasconi	Mauro Gaggini	Omar Wicht	Raide Bassi	Paolo Andreetti
Andrea Sanvido	Lucia Minotti	Stefano Quadri	Alain Buehler	Stefano Gambazzi
Michael Nyffeler	Maruska Ortelli	JJ Aeschlimann	Zahra Rusconi	
Giammaria Bianchetti	Christian Tresoldi	Paolo Toscanelli	Siro Mazzuchelli	
Luisa Aliprandi	Marco Seitz	Michele Codella	Norman Luraschi	

(Interrogazione no. 1582)