

Interrogazione

Collegamento ciclabile RTTL: non è una buona soluzione?

Recentemente l'Associazione traffico e ambiente (ATA) ha proposto di utilizzare il cunicolo di sicurezza della Rete Tram-Treno del Luganese per la creazione di una pista ciclabile a due corsie, abbinata a un posteggio riservato alle biciclette sotto la stazione FFS/FLP di Lugano. La proposta è così sintetizzata dai suoi fautori:

Questa soluzione oltre a creare un diretto e veloce collegamento ciclabile tra Centro della Città e il Piano del Vedeggio consente di incrementare l'utenza del trasporto pubblico grazie a un accesso facilitato alla stazione cittadina. Il posteggio sotterraneo per le bici migliora sensibilmente una situazione oggi non ottimale per chi vuole raggiungere la stazione FFS in bici (dislivello di 60m tra il centro cittadino e la stazione FFS, accessi stradali pericolosi, traffico intenso). La disponibilità di stalli al coperto (per bici/monopattini privati e bike-sharing) nelle vicinanze di un importante snodo ferroviario e del trasporto pubblico costituisce un enorme valore aggiunto (come già avviene in altre città elvetiche con successo). Si tratterà di un vero catalizzatore per la mobilità lenta con bicicletta a Lugano.

Questa realizzazione richiede:

- un prolungamento del previsto cunicolo di sicurezza RTTL di 760 m verso Lugano;
- un aumento del diametro della TBM per scavare il cunicolo RTTL (prevista nel progetto con un diametro da 4 m) a 5 m circa, permettendo due corsie ciclabili da 1.80 m l'una;
- la creazione di un ampio parcheggio per ca. 200-300 biciclette/monopattini all'altezza della stazione sotterranea RTTL che è posizionata sotto la stazione FFS di Lugano.

I vantaggi di questa soluzione, facilmente intuibili, sono esposti nell'allegato. Il costo è rilevante (si stima a 50 milioni, che potrebbero essere assunti fino al 50% dalla Confederazione) ma proporzionato ai vantaggi che porterebbe alla mobilità. Per dimostrare la compatibilità tecnica tra di via di fuga (per una galleria ferroviaria o stradale), cunicolo di servizio e pista ciclabile, ATA porta alcuni esempi esistenti e conclude:

Una trasformazione del cunicolo di sicurezza RTTL in una pista ciclabile Lugano – Vedeggio con un posteggio bici in zona della stazione sotterranea FLP collegata con la stazione FFS Lugano è fattibile come dimostrato in altre città svizzere e europee. Il valore aggiunto per la mobilità dolce (bici, monopattini) è enorme e significa insieme con il progetto RTTL un cambio di paradigma a favore del traffico pubblico e dolce per Lugano. Costi supplementari e tempistica necessaria sono più che compensati dagli alti benefici che ne risultano per la comunità. L'ATA invita tutti gli interessati a sostenere la presente proposta fondamentale per mobilità della Città di Lugano.

Lo scorso 28 aprile il Dipartimento del Territorio, in una comunicazione ad ATA, si è espresso negativamente, evidenziando una serie di inconvenienti che renderebbero la proposta «impraticabile».

La risposta contiene indicazioni concrete su cui riflettere, ma sembra anche generata da un fastidio aprioristico di fronte a un'iniziativa che cambia, a nostro avviso in modo interessante, quanto già progettato.

Alcune osservazioni critiche non si basano su ostacoli reali ma sul fatto che certe premesse non sarebbero «dimstrate» (per esempio la disponibilità dei ciclisti a percorrere un tunnel di 2,6 km o la fattibilità della parte di cunicolo mancante lato Lugano), oppure su ipotesi – queste sì non dimstrate – di perdita di credibilità di fronte alla Confederazione.

Tra i problemi indicati per quanto riguarda il prolungamento del cunicolo fino al comparto Sant'Anna, in cui uscirà il Tram-Treno, vi sono le «indennità di esproprio che sicuramente

risulterebbero lato città». A questo proposito va però rilevato, come confermato nei giorni scorsi dalla stampa, che quasi tutti gli stabili EFG nel comparto Sant'Anna passeranno in mano pubblica (o meglio di aziende partecipate).

Chiediamo quindi al lodevole Municipio

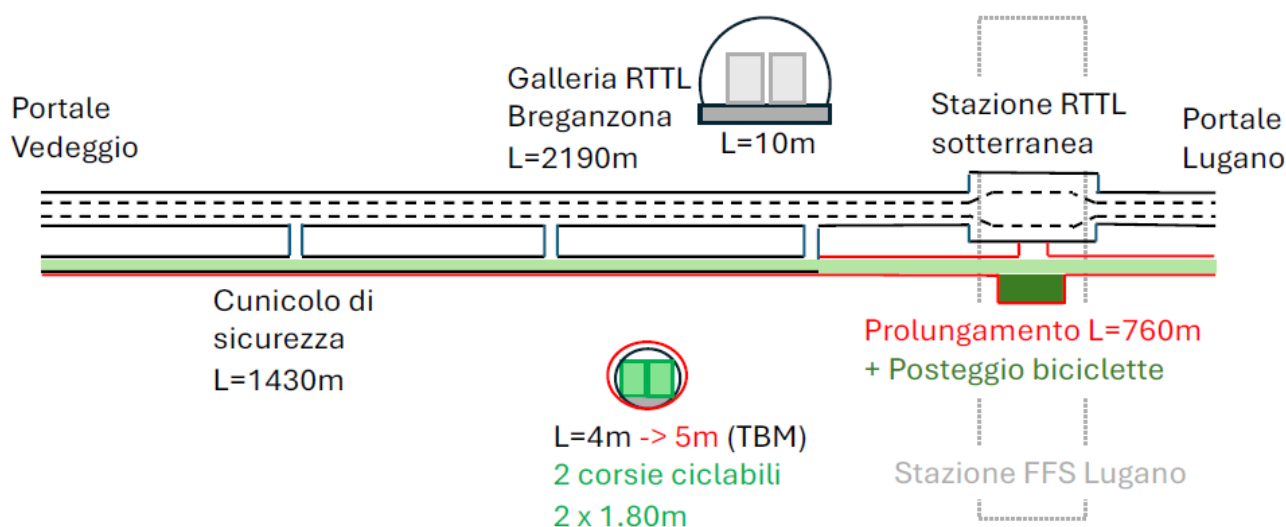
1. Il Municipio è stato contattato dal Dipartimento del territorio prima della risposta del 28 aprile?
2. Si è quindi già espresso in merito?
3. Come valuta, in termini generali, l'idea proposta?
4. Se questa fosse ritenuta un'ipotesi interessante, intende sollecitare il DT a riesaminare più attentamente il progetto?
5. Non pensa che l'acquisizione di cinque stabili EFG da parte di AIL e Pro Next SA possa facilitare la soluzione sul lato città?

Cordiali saluti

Danilo Baratti, Verdi e indipendenti
Carola Barchi, PLR/PVL
Faderica Colombo, Il Centro
Marisa Mengotti, Verdi e indipendenti
Tamara Merlo, PiùDonne
Nina Pusterla, La Sinistra
Carlo Zoppi, La Sinistra

Lugano, 26 maggio 2026

Collegamento ciclabile e posteggio per le biciclette nel cunicolo di sicurezza della galleria RTTL Lugano Piano del Vedeggio



PROPOSTA ATA ASSOCIAZIONE TRAFFICO E AMBIENTE

Lo schizzo soprastante rappresenta la nostra proposta di utilizzazione del cunicolo di sicurezza RTTL, con una pista ciclabile a due corsie e un posteggio riservato alle bici sotto la stazione FFS/FLP di Lugano.

Questa soluzione oltre a creare un diretto e veloce collegamento ciclabile tra Centro della Città e il Piano del Vedeggio consente di incrementare l'utenza del trasporto pubblico grazie a un accesso facilitato alla stazione cittadina. Il posteggio sotterraneo per le bici migliora sensibilmente una situazione oggi non ottimale per chi vuole raggiungere la stazione FFS in bici (dislivello di 60m tra il centro cittadino e la stazione FFS, accessi stradali pericolosi, traffico intenso). La disponibilità di stalli al coperto (per bici/monopattini privati e bike-sharing), nelle vicinanze di un importante snodo ferroviario e del trasporto pubblico, costituisce un enorme valore aggiunto (come già avviene in altre città elvetiche con successo). Si tratterà di un vero catalizzatore per la mobilità lenta con bicicletta a Lugano.

Questa realizzazione richiede:

- un prolungamento del previsto cunicolo di sicurezza RTTL di 760 m verso Lugano;
- un aumento del diametro della TBM per scavare il cunicolo RTTL (prevista nel progetto con un diametro da 4 m) a 5 m circa (permettendo due corsie ciclabili da 1.80 m l'una);
- la creazione di un ampio parcheggio per ca. 200-300 biciclette/monopattini all'altezza della stazione sotterranea RTTL che è posizionata sotto la stazione FFS di Lugano.

Vantaggi

- Collegamento attrattivo ciclabile tra il centro di Lugano e il Piano del Vedeggio. In 7 minuti si attraversa il cunicolo RTTL e si raggiunge il centro città rispettivamente il piano di Molinazzo, Bioggio o la pista ciclabile Svizzera numero 3 che segue il fiume Vedeggio;

- Il parcheggio per biciclette permette un accesso veloce e sicuro dei ciclisti alla stazione FFS, sia per quelli provenienti dalla parte bassa di Lugano, sia per quelli provenienti dalla valle del Vedeggio;
- Aumento della sicurezza per gli utenti del tram-treno, in particolare nella zona della futura stazione sotterranea RTTL (che altrimenti dovrebbe essere evacuata verso l'alto in caso di un evento);
- Facilitazione per la manutenzione dell'opera ferroviaria – in particolare in zona della stazione RTTL in sotterraneo;
- Benefici per la logistica e la sicurezza del futuro cantiere RTTL (inclusi per la ventilazione, gli accessi di sicurezza, lo smaltimento dell'acqua che circola verso Lugano...);
- Grazie alla migliorata offerta per la mobilità lenta, una realizzazione di questo tipo beneficia di un importante cofinanziamento da parte della Confederazione (programmi d'agglomerato).

Costo

Scavare il cunicolo come previsto ora, con TBM dal lato Vedeggio, costa circa CHF 15 mio. (inclusa la gestione materiale). Un prolungamento per completare il cunicolo fino a Lugano e adattarlo all'uso con la bicicletta (aumentare il diametro, prolungamento, posteggio, adattare i portali, la ventilazione, l'illuminazione, la pavimentazione, ecc.) dovrebbe costare ulteriori CHF 40-50 mio. Stima :

- + 10 Mio CHF per l'aumento del diametro del cunicolo RTTL da 4 a 5m e per il portale Vedeggio;
 - + 15 Mio CHF per il prolungamento del cunicolo RTTL fino a Lugano e per il portale Lugano;
 - + 20 Mio CHF per il posteggio in sotterraneo per ca. 200-300 biciclette sotto le stazioni FFS/RTL;
- Il Progetto può essere inserito nel Programma d'agglomerato del Luganese e può godere di un cofinanziamento della Confederazione che va dal 30% al 50%.

Tempistica

La presente proposta richiede un adattamento del progetto in zona dei portali Lugano e Vedeggio, del cunicolo di sicurezza con posteggio bici e con raccordi con il pozzo di collegamento tra la stazione sotterranea RTTL/FLP e la stazione FFS Lugano. In considerazione che non si toccano ulteriori terreni, si potrebbe immaginare una procedura semplificata per l'approvazione del progetto. Per la fase progettuale – in considerazione della grande accettazione pubblica di tale opera per le bici – si stima attorno un anno. Questa fase progettuale per la mobilità lenta potrebbe svilupparsi in parallelo alla preparazione dei lavori principali (galleria RTTL, pozzo di collegamento) riducendo l'impatto sulla tempistica complessiva.

L'esecuzione degli elementi supplementari (prolungamento del cunicolo e posteggio bici con collegamenti) può avvenire nell'ombra dei lavori di realizzazione già previsti senza prolungare sostanzialmente la tempistica esecutiva. Per certi aspetti risultano vantaggi per la fase del cantiere come accennato (ventilazione, accessi di sicurezza, gestione acqua).

Esempi della compatibilità tra l'uso come via di fuga e come pista ciclabile

Risultano diversi esempi per cunicoli che si utilizzano quale via di fuga (per una galleria ferroviaria o stradale), cunicolo di servizio e pista ciclabile. Con ventilatori a getto ai portali si crea una leggera sovrappressione nel cunicolo e si installano delle porte di sicurezza verso il cunicolo per evitare che in caso di un evento entri fumo dalla galleria principale verso il cunicolo di sicurezza che serve quale via di fuga. Per lavori di controllo e di manutenzione per la galleria principali si prevedono orari e segnalazioni appositi nel cunicolo "multi uso".

Esempi:

- Bergen, Fyllingsdalen-Tunnel: lunghezza 2900 m, è il più lungo tunnel ciclabile e pedonale al mondo. Inaugurato nel 2023. Serve da cunicolo d'emergenza per il tunnel ferroviario parallelo. Percorribile in bici in 8-10 minuti;
- Morlans, San Sebastian: lunghezza 800m, dal 2010 uso per biciclette. Serve anche da cunicolo d'emergenza per la galleria ferroviaria;

- Lyon, Tunnel de la Croix-Rousse: inaugurato nel 2013, lunghezza 1760 m, più ampio (10 m) però per biciclette, pedoni e autobus. Parallelo alla galleria stradale con 2 + 2 corsie;
- Tunnel Siaix (Albertville – Bourg-St-Maurice): lunghezza 1620 m, parallelo alla galleria stradale 1 + 1 corsia. Inaugurato nel 2019, costo 43 milioni di euro;
- Barcellona – Sant Cugat, Galleria stradale Vallvidrera: studio quasi finito per trasformazione/adattamento del cunicolo di servizio in pista ciclabile, con dimensioni simili a quello di Lugano (lunghezza 2500 m), lo studio sta per concludersi valutando positivamente la fattibilità;
- Zurigo HB FFS; un esempio per posteggi bici coperti in vicinanza della stazione FFS: Velostation Europaplatz / HB, 1600 posteggi per biciclette, accesso via una galleria per biciclette lunga ca. 300m, apertura nel 2017.

Video/link a disposizione

- Bergen, YouTube → [The world's longest bicycle tunnel - Fyllingsdalstunnelen \(Bergen, Norway - September 2023\)](#)
- Bergen, YouTube → [How is a Bike Tunnel this Freak'n Great!?](#)
- www.velostation.ch di Pro Velo Schweiz con numerosi posteggi per bici nella Svizzera.

Conclusione

Una trasformazione del cunicolo di sicurezza RTTL in una pista ciclabile Lugano – Vedeggio con un posteggio bici in zona della stazione sotterranea FLP collegata con la stazione FFS Lugano è fattibile come dimostrato in altre città svizzere e europee. Il valore aggiunto per la mobilità dolce (bici, monopattini) è enorme e significa insieme con il progetto RTTL un cambio di paradigma a favore del traffico pubblico e dolce per Lugano. Costi supplementari e tempistica necessaria sono più che compensati dagli alti benefici che ne risultano per la comunità. L'ATA invita tutti gli interessati a sostenere la presente proposta fondamentale per mobilità della Città di Lugano.

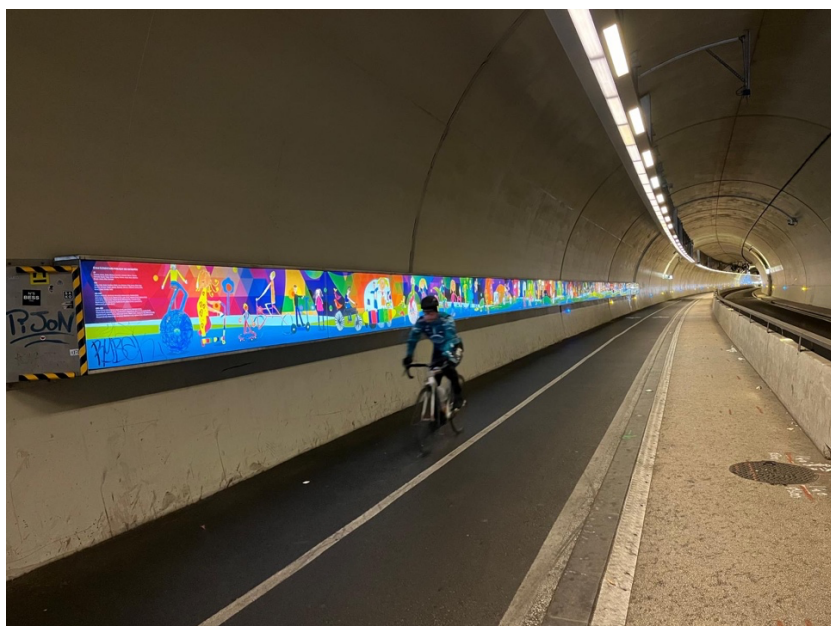
Fotografie



Zona portale RTTL lato Lugano



Portale e cunicolo bici di Siaix (Albertville, F)



Lyon, Tunnel de la Croix-Rousse per biciclette, pedoni e autobus



Posteggio sotterraneo di biciclette Stazione FFS Zurigo