VERDI
E INDIPENDENTI

Lodevole Municipio della Città di Lugano
Palazzo Civico
Piazza della Riforma 1
6900 Lugano

Lugano, 17 novembre 2026

INTERROGAZIONE
Progetto PoLuMe: quale posizione intende assumere la Città di Lugano?

Al centro della presente interrogazione vi sono gli ultimi sviluppi legati al progetto di potenziamento autostradale Lugano-Mendrisio (PoLuMe) e alle sue dirette ripercussioni sulla viabilità urbana: in particolare il sostegno al Mendrisiotto per l'interramento della tratta Bissone-Mendrisio e le misure per proteggere i quartieri luganesi con misure concrete di moderazione del traffico.

Nella giornata di martedì 10 novembre 2026 si è tenuto a Melano un incontro promosso dal Consigliere di Stato Piero Marchesi, Direttore del Dipartimento del territorio (DT), tra i rappresentanti dell'Ufficio federale delle strade (USTRA) e dodici Comuni interessati dall'opera, tra cui figura anche la Città di Lugano[1]. L'obiettivo dichiarato dall'autorità cantonale è quello di raccogliere le osservazioni e le richieste dei Comuni entro la fine di novembre, nell'intento di affinare il progetto e non perdere l'investimento federale di circa due miliardi di franchi.

Tuttavia, come ribadito a più riprese da più parti (comuni, associazioni, partiti politici di tutte le aree), nel Mendrisiotto e nel Basso Ceresio persiste una forte e radicata contrarietà nei confronti del progetto attuale. Le popolazioni e gli enti locali della regione contestano l'impostazione dell'opera, rifiutando l'idea di subire per anni l'impatto di un nuovo maxi-cantiere e di ritrovarsi con una nuova infrastruttura autostradale a cielo aperto tra Bissone, Melano e Mendrisio.

Una regione già pesantemente gravata dal traffico internazionale lungo l'asse nord-sud e dal pendolarismo quotidiano chiede invece risposte strutturali e rispettose del territorio e della qualità di vita.

La questione tocca direttamente e quotidianamente anche la Città di Lugano. Come già evidenziato in più occasioni dalla stessa Capo Dicastero sicurezza e spazi urbani, Municipale Karin Valenzano Rossi, quando l'autostrada A2 è intasata, ingenti flussi di traffico si riversano sistematicamente sulle strade comunali e cantonali urbane nel tentativo di aggirare le colonne. Questo fenomeno di "traffico parassitario" paralizza regolarmente parecchi quartieri e gli accessi alla città compromettendo la sicurezza stradale, la regolarità del trasporto pubblico e la qualità dell'aria per migliaia di residenti.

[1] Alla giornata ha dedicato un'intera pagina il «Corriere del Ticino» del 13 dicembre 2026 (p. 15).

Appare evidente che un'impostazione del PoLuMe priva di una visione lungimirante, oltre a devastare il Basso Ceresio, rischia di trasformare i quartieri più toccati di Lugano e anche il centro in una valvola di sfogo permanente, sia durante i lunghi anni di cantiere sia in caso di soluzioni parziali che non risolvono alla radice i colli di bottiglia.

Per scongiurare questo scenario occorre agire su due fronti: da un lato una forte alleanza istituzionale con il Mendrisiotto per chiedere con determinazione un interramento completo della tratta autostradale tra Bissone e Mendrisio; dall'altro, l'introduzione immediata e vincolante di misure di moderazione e contenimento del traffico di transito a tutela dei quartieri luganesi (quali il dosaggio intelligente agli svincoli, la chiusura selettiva delle strade di quartiere al traffico parassitario negli orari di punta, l'estensione delle zone 30 nelle aree sensibili e corsie preferenziali per i bus.

Alla luce di quanto esposto, si chiede al Lodevole Municipio:

1. Posizione ufficiale al tavolo di Melano: Quale posizione ha espresso la delegazione della Città di Lugano durante l'incontro del 10 novembre 2026 con il Direttore del DT Piero Marchesi e i rappresentanti di USTRA?

2. Richieste scritte entro fine novembre: Entro la scadenza di fine novembre fissata dal Dipartimento del territorio per l'invio delle richieste motivate da parte dei Comuni, il Municipio intende presentare una presa di posizione formale, e con quali contenuti?

3. Traffico parassitario: il Municipio dispone di valutazione dei volumi di traffico che il Polume durante la lunga fase di cantiere indurrà sulle strade di Lugano già sature?

4. Misure concrete di moderazione e protezione dei quartieri: alla luce delle criticità denunciate dalla Municipale Karin Valenzano Rossi sul riversamento del traffico autostradale in città, quali misure specifiche di moderazione e contenimento (es. dosaggio agli svincoli autostradali, divieti di transito per i non residenti nelle fasce di punta, estensione delle zone 30, corsie bus protette) intende attuare il Municipio o richiedere al Cantone e a USTRA per proteggere concretamente i quartieri cittadini più toccati e il centro città?

5. Solidarietà con il Mendrisiotto e richiesta di interramento: Il Municipio è disposto a sostenere apertamente la volontà della popolazione e dei Comuni del Mendrisiotto, facendosi portavoce presso il Consiglio di Stato e presso Berna della richiesta di un interramento dell'autostrada A2 tra Bissone e Mendrisio, subordinando il proprio appoggio al progetto all'adozione di questa soluzione?

Ringraziamo per le risposte che vorrete dare a questa interrogazione.

Cordiali saluti

Mattias Schmidt, Marisa Mengotti e Danilo Baratti (Verdi e indipendenti)