



Città di Lugano  
Amministrazione generale

Risoluzione municipale  
del 15 gennaio 2026

Supporto autorità  
Piazza della Riforma 1  
6901 Lugano  
Switzerland

t. +41 58 866 70 11  
cancelleria@lugano.ch  
www.lugano.ch

E-mail  
Città di Lugano, C.P. 1670, 6901 Lugano

Onorevole Signor  
Angelo Petralli

Lugano, 16 gennaio 2026

**Interrogazione no. 1537 – “Strada cantonale Scareglia bivio per Insone “Lavinone” chiusa dal 14 maggio 2025, la Val Colla è veramente dimenticata da tutti! Cittadini di categoria A o B o C?”**

Onorevole Signor Petralli,

in riferimento alla sua interrogazione no. 1537 del 21 ottobre 2025, rispondiamo di seguito puntualmente alle domande poste.

*1. Il Municipio è intenzionato ad intraprendere dei lavori di manutenzione e interventi per migliorare la viabilità, per il collegamento Signôra-Maglio di Colla?*

A Piano Regolatore, la strada si colloca a cavallo tra zona forestale e zona agricola: tale inquadramento territoriale rende difficoltosa, sia dal punto di vista procedurale, sia da quello della compatibilità pianificatoria, l'eventuale adeguazione del calibro stradale. Più concretamente, la parte inferiore del collegamento indicato, tra le scuole di Maglio di Colla e il tratto successivo al primo tornante in direzione Signôra, è stata oggetto di risanamento recente (2019), con interventi di manutenzione e ripristino della pavimentazione stradale.

Per quanto riguarda il resto della tratta, la difficile morfologia dell'area non consente particolari interventi di miglioramento, quali ad esempio ampliamenti del sedime stradale, poiché i versanti laterali presentano pendenze molto elevate.

Si segnala che il Comune ha provveduto ultimamente alla posa di colonnette direttrici che hanno reso più chiaro il tracciato stradale.

*2. Se sì, avete già un'idea cosa e quali? E le tempistiche?*

Al momento non sono previsti altri interventi specifici (le motivazioni sono illustrate nella risposta precedente).

Si segnala che sono stati valutati i seguenti interventi, con esito però negativo:

- posa di un impianto semaforico: la lunga tratta semaforizzata implicherebbe di fatto lunghe attese a Maglio di Colla e Signôra e necessiterebbe della creazione di spazi maggiorati difficili da ricavare in quel contesto;



- . posa di barriere di sicurezza: tenuto conto del contesto, sono stati posati paletti marcabordo per delimitare meglio la carreggiata, soprattutto in caso di manovra e retromarcia;
  - . sicurezza in zona scuole: è già presente da anni un dosso di moderazione e, per aumentare ulteriormente la segnaletica di sicurezza, è stata demarcata una fascia visiva in rosa porfido;
  - visibilità sull'accesso stradale a Signôra: un miglioramento costruttivo in quel contesto risulta difficilmente realizzabile, mentre la posa di eventuali specchi è esclusa dalle normative stradali.
3. *Il Municipio ha intenzione di farsi promotore per migliorare il trasporto pubblico, razionalizzando gli orari e creando una piazzetta di giro per auto postali in zona ponte Vallone di Scareglia?*

Si ricorda che il disagio è causato da una interruzione stradale (di proprietà del Cantone) che interessa le linee di trasporto pubblico regionale, per le quali il Cantone è responsabile competente e committente.

In attesa degli studi specialistici volti a valutare scenari di riapertura della strada, il Municipio ha chiesto al Cantone di valutare la possibilità di un miglioramento del coordinamento del trasporto pubblico, così da permettere collegamenti più efficaci. Ad oggi non si ha tuttavia notizia di previsti potenziamenti. La Città solleciterà il Cantone, affinché quest'ultimo possa adattare le linee con una maggiore coincidenza tra i due paesi di Insonne e Scareglia permettendo un trasbordo dei passeggeri sostenibile.

4. *Il Municipio ha intenzione di creare un collegamento tra Scareglia-Insonne-Corticiasca, per la mobilità lenta, zona Piano di Scareglia-Marseta Insonne*
- Attualmente questo intervento non è previsto. Dal punto di vista della fattibilità tecnica il contesto è molto difficile, in particolare per le bici, in ragione dei dislivelli importanti per collegare i due versanti (circa 80-110 metri da entrambi i lati).

5. *Il Municipio ha già preso contatto con il Dipartimento del Territorio per accelerare l'apertura della strada?*

Il Municipio è in contatto regolare con il Dipartimento del Territorio e, insieme a Capriasca, ha già espresso le proprie preoccupazioni circa una riapertura rapida. Il Cantone, quale proprietario della strada (come già precisato in precedenza), ha avviato gli approfondimenti necessari e sta valutando diversi scenari. Al momento non sono ancora stati comunicati elementi conclusivi né indicazioni sui tempi di completamento delle valutazioni.

6. *Il Municipio è consapevole della perdita immobiliare e di valore per le frazioni di Scareglia, Signôra, Colla e Bogno?*

Il Municipio è consapevole delle preoccupazioni espresse in merito alle possibili ripercussioni sul valore e sull'attrattiva delle proprietà immobiliari nelle frazioni di Scareglia, Signôra, Colla e Bogno.

Voglia gradire, Onorevole Signor Petralli, l'espressione dei nostri migliori saluti.

**Per il Municipio**

Il Sindaco



Michele Foletti



Il Segretario comunale



Robert Bregy

Copia per conoscenza:  
Consiglio Comunale  
Municipio  
Spazi urbani  
Pianificazione, ambiente ed energia, mobilità  
Polizia