



Città di Lugano
Amministrazione generale

Risoluzione municipale
del 18 dicembre 2025

Supporto autorità
Piazza della Riforma 1
6901 Lugano
Switzerland

t. +41 58 866 70 11
cancelleria@lugano.ch
www.lugano.ch

E-mail
Città di Lugano, C.P. 1670, 6901 Lugano

Onorevole Signora
Elena Rezzonico

Lugano, 23 dicembre 2025

Interrogazione no. 1545 - "Intende il Municipio attivarsi per alcuni miglioramenti puntuali del trasporto pubblico locale?"

Onorevole Signora Rezzonico,

in riferimento alla sua interpellanza no. 4360 del 27 novembre 2025 presentata unitamente ad altri cofirmatari e trasformata in interrogazione (no. 1545) il 13 dicembre 2025, rispondiamo di seguito puntualmente alle domande poste.

1. *Intende il Municipio avviare una negoziazione con la SNL per ottenere la concessione della linea Lugano-Gandria, percorso integralmente sito nel suo territorio? Nell'attesa della concessione da SNL a TPL, si potrebbe integrare una linea TPL Castagnola-Gandria? Per ovviare al doppiopiede della tratta Lugano - Castagnola già coperta dal bus numero 2 e compensare i costi, si potrebbe studiare una linea TPL di proseguimento da Castagnola a Gandria magari alternandola o agganciandola alle linee esistenti numero 12 (Lugano-Castagnola-Ruvigliana-Bré) o numero 10 (Viganello - Albonago - Castagnola).*

A titolo generale si può condividere l'ipotesi per cui SNL si occupi di trasporto su lago e TPL del trasporto pubblico su gomma. Alcune ipotesi in questo senso sono già state sondate tra Città, TPL e SNL. In particolare, SNL è disposta a valutare la cessione delle linee su gomma (Gandria e Campione d'Italia) a condizione di ottenere una/due linee di trasporto pubblico su lago.

In tal senso è il Cantone che detiene la competenza per approntare modifiche sia per quanto riguarda l'integrazione delle tratte su acqua nel trasporto pubblico e sia poiché la linea 490, esercitata da SNL, che serve Gandria è una linea di trasporto pubblico regionale.

La concessione federale di esercizio di SNL per la linea 490 Gandria ha validità fino al 14 dicembre 2030. Un suo trapasso ad altre aziende è possibile con soluzioni condivise dalle parti. Allo scadere è data facoltà al Committente di muoversi liberamente.

Infine, considerata la struttura della rete di trasporto pubblico consolidata e la situazione finanziaria sia cantonale che comunale "delicata" non si ritiene, allo stato attuale, di poter valutare potenziamenti/modifiche di linee.



2. *Intende il Municipio attivarsi per un collegamento della linea locale 15/16 con l'area sita in Via S. Antonio/Crespera/Cresperone, dove varie case distano oltre 300 m dalla fermata Breganzona Pianazzo? Basterebbe l'aggiunta di un percorso andata-ritorno di 500 m tra Breganzona Pianazzo e l'ecocentro Breganzona oppure eventualmente la modifica del giro della linea 15/16 dalle Cinque Vie su Via Bioggio e verso Via Camara.*

La rete del trasporto pubblico locale è stata analizzata nel 2020, a seguito del potenziamento implementato a livello cantonale con il TP 2021.

Per la linea 15/16 non sono emerse possibilità di modifica di percorso nel corto termine senza dover aggiungere oneri di costo oppure peggiorare la copertura di comparti oggi serviti e che hanno un forte potenziale come ad esempio Via Vergiò.

A titolo di complemento si evidenzia che nel comparto è disponibile, oltre alla fermata TPL "Breganzona, Pianazzo", anche la fermata AutoPostale "Breganzona, Crespera" con collegamenti orari verso la stazione FFS e il centro città.

All'orizzonte 2035, con l'apertura del RTTL, si dovranno valutare scenari di collegamento su gomma sostitutivi alla dismissione della linea FLP di collina. In questi scenari potrà essere valutata anche la modifica della linea 15/16 con percorsi che coprono la tratta attualmente servita da FLP.

3. *Intende il Municipio attivarsi per creare un collegamento con l'area tra Via Terzerina/Via Arbostra/Via Alla Bozzoreda/Via Ruggi/Via Giovanni Maraini a Pregassona? Questo collegamento si potrebbe creare tramite un'estensione della linea locale 19. In particolare, in Via Alla Bozzoreda ha sede la struttura per anziani "Polis" del LIS; la strada è una salita/discesa piuttosto accentuata e lontano dalle fermate Boschina della linea 3 o Viarnetto della linea 7. La struttura è frequentata giornalmente da persone non più giovani che rendono visita ai loro cari, spesso esse stesse accusano problemi di deambulazione o insicurezza ad affrontare una lunga salita/discesa. Un servizio pubblico con fermata adiacente al "Polis" sarebbe molto utile e apprezzato.*

La proposta è già stata analizzata in risposta alla petizione "trasporto pubblico in Via Terzerina e Via Arbostra a Pregassona" (vedi risoluzione municipale del 12 dicembre 2024). Si riprendono pertanto i contenuti già formulati in quella sede.

La rete urbana di competenza cantonale è ritenuta di principio consolidata a livello di copertura territoriale, garantendo la stabilità dell'offerta per la popolazione e gli utenti, ma anche le esigenze di interscambio che le linee interessate offrono in particolare a Cornaredo/Stadio in tutte le direzioni (es. accesso anche da/per il Centro Studi di Trevano).

A livello locale non vi sono linee di trasporto pubblico nelle immediate vicinanze e quindi facilmente modificabili senza ripercussioni sull'utenza e sui costi. Infatti, la linea 19 di ARL (Villa Luganese - Cornaredo) necessita di attestarsi a Cornaredo per ragioni di interscambio con le altre linee (da/verso il Centro, la Stazione FFS e il Centro Studi di Trevano).

Nel comparto, a distanza di 400-500 metri, si raggiungono le fermate Croce Verde, Bozzoreda, Ligaino e a una distanza di 250-300 metri si raggiunge il Centro Polis dalle fermate presenti su viale Cassone. Seppure la distanza sia al limite per quanto concerne la raggiungibilità, si ritiene di non dovere creare un servizio aggiuntivo. Infatti, ulteriori nuove linee comporterebbero nuovi costi non preventivati.

In aggiunta segnaliamo che per meglio coprire il comparto Via Maraini/Ruggi abbiamo richiesto al Cantone di valutare un punto fermata zona ponte di Ruggi in territorio di proprietà cantonale sul comune di Canobbio.

Eventuali nuove soluzioni potrebbero sorgere con la realizzazione del nuovo nodo intermodale a Cornaredo e una conseguente rivisitazione delle linee radiali verso il centro.

4. *Da ultimo, ma non meno importante, ci riferiamo alla situazione di disagio in Val Colla sollevata da una petizione firmata da 1151 persone e consegnata in data 1. ottobre al Cantone e alla Città: una situazione di disagio pesante che si è creata dopo la chiusura della strada sul Lavinon. Intende il Municipio intervenire finanziariamente per far in modo che il servizio navetta Scareglia-Maglio di Colla e la linea postale 447 Maglio di Colla-Tesserete siano rese efficienti, garantendo a studenti, pendolari e viaggiatori le coincidenze con il bus ARL a Tesserete? La petizione chiede di parificare la frequenza della linea 447 con quella 448 e di introdurre un'ultima corsa da Tesserete a Maglio di Colla alle 20.30. Inoltre la petizione chiede che tutte le corse siano segnalate sulla piattaforma online FFS.*

Il disagio è causato da una interruzione stradale (di proprietà del cantone) che interessa le linee di trasporto pubblico regionale, per le quali il Cantone è il committente. In tal senso, gli uffici cantonali sono in attesa di studi specialistici volti a valutare scenari di riapertura della strada. Nel frattempo, sentito il cantone, l'offerta sarà mantenuta come oggi e non sono previsti potenziamenti a dicembre 2025. Ciò anche per limitare il maggiore costo già presente causato dall'impossibilità di transito sulla strada tra Insonne e Scareglia. Il Municipio conferma infine che si stanno comunque valutando delle possibili soluzioni in collaborazione con il Cantone.

In particolare, abbiamo chiesto al Cantone di approfondire i seguenti aspetti:

- . gli orari sono aggiornati nell'app FFS. La stessa a volte propone spostamenti a piedi molto lunghi, che a nostro modo di vedere non dovrebbe mostrare. Il Cantone ha segnalato la cosa chiedendo di aggiornare i logaritmi di metodi di spostamento;
- . valutazione di una migliore coincidenza al mattino presto (corsa 6.24 da Scareglia) a Tesserete con la linea 461 ARL che porta in stazione FFS. La coincidenza non può esser data con tempi interessanti in quanto sarebbe necessario un ulteriore veicolo-autista e quindi costi aggiuntivi. È per contro garantita una coincidenza con la 462 che porta in centro a Lugano e dove si può poi salire in stazione con bus, funicolare o piedi;
- . valutazione potenziamenti corse (serale). Non attuabile se non con costi aggiuntivi importanti.

In conclusione, con la modifica dei percorsi, consapevoli delle maggiori criticità, si è comunque cercato di avere un orario e coincidenze per poter raggiungere la città e la stazione FFS. A titolo indicativo l'attuale soluzione costa circa fr. 350'000.--/anno in più (suddivisi tra Confederazione, Cantone e Comuni, tra cui la Città). Ulteriori prestazioni non sono state ordinate dal Cantone in quanto comporterebbero ulteriori maggiori costi significativi.

Come Città partecipiamo ai costi nell'ambito della ripartizione linee regionali. Abbiamo anche richiesto alla Divisione delle costruzioni un aggiornamento sulla riapertura della strada - per il momento in attesa di risposta. Il tutto nella speranza di poter ripristinare il collegamento stradale e di TP come prima della frana.

Voglia gradire, Onorevole Signora Rezzonico, l'espressione dei nostri migliori saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco

Michele Fofetti



Il Segretario comunale

Robert Bregy