



Città di Lugano
Amministrazione generale

Risoluzione municipale
del 5 marzo 2026

Supporto autorità
Piazza della Riforma 1
6901 Lugano
Switzerland

t. +41 58 866 70 11
cancelleria@lugano.ch
www.lugano.ch

E-mail
Città di Lugano, C.P. 1670, 6901 Lugano

Onorevole Signora
Elena Rezzonico

Lugano, 6 marzo 2026

Interrogazione no. 1552 - "Trasporto pubblico locale: il Municipio vuole una maggiore trasparenza ed un miglioramento dell'utilizzo dei mezzi finanziari?"

Onorevole Signora Rezzonico,

in riferimento alla sua interrogazione no. 1552 del 7 gennaio 2026, presentata unitamente ad altri cofirmatari, risponiamo di seguito puntualmente alle domande poste.

Regolamento sugli incentivi per il trasporto pubblico

1. *Può fornire l'ammontare degli incentivi per l'utilizzo del trasporto pubblico nel 2024 per categoria di utenze e per prodotto?*

Complessivamente sono state erogate 5'349 sovvenzioni attribuibili al trasporto pubblico stipulate nel 2024 per un importo pari a 1.21 milioni di franchi.

Sono stati sovvenzionati 2'512 abbonamenti per la zona 10 (975 giovani, 136 studenti e 1'401 pensionati), 10 abbonamenti per la zona 11 (10 giovani), 2'348 per le zone 10+11 (1'020 giovani, 198 studenti, 398 adulti e 732 pensionati) e 479 per le zone 10+11+12 (277 giovani, 69 studenti, 102 adulti e 31 pensionati).

Nel 2025 le cifre sono aumentate con un totale di 5'596 sovvenzioni conferite per totali 1.26 milioni di franchi.

2. *A che punto è la preparazione del Regolamento?*

L'allestimento del Regolamento è inglobato in un'analisi più ampia che contempla gli incentivi forniti dalla Città e nello specifico quelli legati al trasporto pubblico e quelli energetici.

In tal senso si stanno approfondendo i vari temi e le modalità di implementazione. Si ricorda ad ogni modo che già ora è in vigore l'Ordinanza municipale relativa agli incentivi per il trasporto pubblico.

Park & Ride

3. *Può fornire il quadro legale relativo ai singoli Park+Ride, i dati sul loro utilizzo, i costi a carico degli utenti e i costi a carico della Città?*

I Park+Ride sono convenzionati tra Cantone, Città di Lugano e TPL SA quale gestore dei posteggi. La Convenzione definisce modalità d'uso, tariffe e gestione finanziaria.

L'occupazione nel 2024-25 al P+R Resega è pari a circa 20% (su 390 disponibili), mentre al P+R Fornaci circa 35% (su 394 disponibili).



Gli utenti pagano un abbonamento annuale di fr. 650.-- (o fr. 65.-- al mese) e devono stipulare l'abbonamento Arcobaleno per la zona 10 per un costo di fr. 485.--/anno. Per i cittadini di Lugano il costo del posteggio è sovvenzionato e risulta pari a fr. 500.--/anno (fr. 50.-- al mese). La gestione per l'anno 2025 ha registrato introiti pari a fr. 226'000.-- e costi netti coperti pari a fr. 825'000.--.

4. Ritiene possibile reinvestire i mezzi destinati ai Park & Ride per lo sviluppo del trasporto pubblico locale?

Quale premessa alle prossime domande circa i P+R e la rete del trasporto pubblico segnaliamo come nel mese di febbraio hanno preso avvio alcuni lavori preparatori alla pianificazione della mobilità orizzonte 2035 da parte di Cantone e CRTL. Sarà, infatti, in questa sede che saranno discusse le varie proposte di miglioramento con l'obiettivo di valutare e definire la rete di trasporto pubblico su gomma che completerà la messa in esercizio del tram-treno fino al piazzale Ex-Scuole e le esigenze di P+R.

I P+R rappresentano un tassello nella strategia generale di mobilità (accessibilità alla Città) presente negli strumenti di ordine superiore quali il Piano direttore cantonale e il Programma di agglomerato del Luganese. In tal senso, si ritiene difficile uno smantellamento totale dei P+R. Si è però consapevoli della necessità di aggiornamento delle attuali regolamentazioni e numero di stalli messi a disposizione in funzione della domanda attuale.

La Convenzione ha validità fino ad almeno giugno 2027, con facoltà di rinnovo tra le parti. In ottica di meglio sfruttare le risorse finanziarie cittadine si approfondirà, conosciuti i risultati dello studio citato in entrata di risposta, con il Cantone la quantificazione del numero di posteggi, la gestione e rispettivamente la copertura dei costi.

Linee locali

5. Perché non intende essere proattivo per rendere più efficiente ed efficace il collegamento con Gandria, sviluppando e presentando con convinzione una proposta agli enti pubblici superiori, in modo da difendere gli interessi del quartiere e della Città?

La linea 490 di SNL riveste carattere regionale ed è di competenza del Cantone. Nel 2021 con l'importante adattamento dell'offerta di trasporto pubblico il Cantone ha uniformato, per tipologia di comparto, le caratteristiche di servizio (numero corse, frequenza, estensione oraria e servizio giorni festivi).

In questo senso la linea 490 da/verso Gandria risponde ai principi cantonali di offerta del trasporto pubblico.

È attualmente in fase finale la concretizzazione dell'accordo tra Svizzera e Italia per l'abolizione del divieto di cabotaggio nei servizi di trasporto pubblico transfrontaliero. Ciò significa che sulla linea C12 Menaggio-Porlezza-Lugano si potrà permettere di caricare-scaricare utenti anche su suolo elvetico, offrendo di fatto un potenziamento significativo dei collegamenti tra Gandria e il centro città/stazione FFS. Questa ulteriore possibilità sarà inglobata nello studio in corso citato ad inizio risposta.

6. *Quanto costerebbe l'aggiunta di una diramazione della linea 15/16 nell'area Via S. Antonio/Crespera/Cresperone?*

L'aggiunta comporterebbe la necessità di due autisti aggiuntivi ed una maggiore distanza percorsa per una stima di costo pari a fr. 250'000-300'000.--/anno.

7. *Può fornire i dati annuali sull'utilizzo della linea locale 19 e una valutazione della sua efficacia (passeggeri, utilizzo fermate, costo a carico della Città)?*

La linea 19 Villa Luganese-Cornaredo è stata approfondita nel 2021 e successivamente potenziata a partire dal 2023, a seguito del nuovo concetto di trasporto pubblico adottato su scala cantonale.

Il numero di passeggeri è fortemente aumentato, con un fattore di +300% degli utenti annuali trasportati dal 2022 (16'500 passeggeri) al 2025 (49'000 passeggeri).

Il potenziamento è stato possibile con un raddoppio delle corse eseguite e un aumento delle indennità a carico della Città che sono passate da fr. 270'000.-- nel 2022 a fr. 616'000.-- nel 2025.

Nell'andamento si vede come l'utenza stia rispondendo in modo positivo al potenziamento di offerta e che già a partire dal 2024 il rapporto indennità/passeggero risulta inferiore rispetto ai valori pre-potenziamento.

8. *Perché un prolungamento della linea 19 da Cornaredo/Stadio verso l'area Terzerina/Bozzoreda/Ruggi/Maraini Pregassona non garantirebbe le esigenze di interscambio a Cornaredo/Stadio?*

Il nodo di interscambio a Cornaredo riveste un ruolo strategico per le connessioni con il resto della rete urbana ed in particolare per i collegamenti verso la stazione FFS, verso il centro città e verso il centro scolastico di Trevano.

Non è pertanto ipotizzabile di tralasciare le fermate Resega, Stadio e Cornaredo che contano circa 50% dei saliti/scesi. In tal senso in alcuni orari di punta i tempi cuscinetto al capolinea e anche l'occupazione dei bus risultano potenzialmente critici e necessari di maggiori approfondimenti.

Una volta terminato lo studio citato in entrata alla domanda no. 4 si potrà valutare se la misura proposta può entrare in esercizio nel corto termine (fattibilità tecnica ed economica) e valutare i necessari correttivi per la stabilità dell'esercizio.

9. *Quanto costerebbe un prolungamento della linea 19 da Cornaredo/Stadio verso l'area Terzerina/Bozzoreda/Ruggi/Maraini Pregassona?*

Gli approfondimenti di cui sopra dovranno determinare le esigenze in termini di risorse (veicoli e autisti) e di percorrenze aggiuntive.

10. *Quanto costerebbe soddisfare le richieste della petizione che chiede migliori coincidenze della navetta Scareglia-Maglio di Colla, della linea Maglio di Colla-Tesserete e della linea Tesserete-Lugano, nonché una corsa aggiuntiva alla sera (per tamponare il disagio in Val Colla determinato dalla chiusura della strada cantonale sul Lavinone destinata a durare almeno un decennio)?*

Il Consiglio di Stato, rispondendo alla petizione "Miglioriamo il trasporto pubblico in Val Colla" a seguito della frana del Lavinone, ha indicato che il servizio bus è stato adattato tenendo conto dei vincoli tecnici e finanziari esistenti.

In particolare, ha evidenziato come sono ora necessarie maggiori risorse (veicoli e autista) per centinaia di migliaia di franchi all'anno aggiuntivi rispetto alla situazione antecedente la frana. Inoltre, le coincidenze sono state strutturate anche per garantire le esigenze del trasporto scolastico.

Infine, il Consiglio di Stato segnala che non è ancora stata comunicata da parte del Cantone la durata della chiusura della strada.

Il Municipio ha comunque richiesto al Cantone una particolare attenzione e nel limite del sostenibile un maggiore sforzo nel garantire le coincidenze del trasporto pubblico in Val Colla.

Voglia gradire, Onorevole Signora Rezzonico, l'espressione dei nostri migliori saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco

Michele Foletti



Il Segretario comunale

Robert Bregy