



Città di Lugano
Amministrazione generale

Supporto autorità
Piazza della Riforma 1
6901 Lugano
Switzerland

t. +41 58 866 70 11
cancelleria@lugano.ch
www.lugano.ch

Risoluzione municipale
del 3 giugno 2026

E-mail
Città di Lugano, C.P. 1670, 6901 Lugano

Onorevole Signora
Céline Antonini

Lugano, 4 giugno 2026

Interrogazione no. 1581 - "Furti sistematici di biciclette in stazione: quali misure previste?"

Onorevole Signora Antonini,

in riferimento alla sua interrogazione no. 1581 del 15 aprile 2026, presentata unitamente ad altri cofirmatari, rispondiamo di seguito puntualmente alle domande poste.

1. Può confermare, a livello statistico, la percezione diffusa dell'aumento di furti di biciclette/biciclette elettriche a Lugano?

Negli ultimi anni il fenomeno dei furti di biciclette elettriche ha assunto una crescente rilevanza in Svizzera, inserendosi in un contesto più ampio di trasformazione della mobilità urbana e dell'aumento del valore dei mezzi a due ruote.

Le e-bike, infatti, sempre più diffuse per gli spostamenti quotidiani, rappresentano un obiettivo particolarmente appetibile per i ladri a causa del loro elevato costo e della facilità di rivendita. Questo aumento dei furti è strettamente legato alla diffusione delle e-bike, che possono superare facilmente i fr. 3'000.- / fr. 4'000.- per singola bicicletta.

Di seguito riportiamo i dati statistici ottenuti dalla Polizia cantonale degli ultimi cinque anni.

Comune di Lugano		2021	2022	2023	2024	2025
TIPO	E-bike	38	80	121	185	167
	Biciclette	42	68	94	103	107
	Totale	80	148	215	288	274

A titolo informativo i dati riferiti a tutto il nostro Cantone:

Ticino		2021	2022	2023	2024	2025
TIPO	E-bike	151	293	399	516	509
	Biciclette	347	360	393	388	367
	Totale	498	653	792	904	876

L'andamento della Città rispecchia quanto constatato nel resto del Cantone, con una crescita decisamente importante di furti negli ultimi anni ed una leggera flessione per l'anno 2025.



2. *Dispone di statistiche specifiche per quanto concerne i luoghi in cui avvengono i furti? Può confermare che ci sono molti più furti nel comparto della stazione rispetto ad altri stalli cittadini?*

I dati forniti dalla Polizia evidenziano come il maggior numero di furti si concentri nei luoghi caratterizzati da un'elevata presenza di biciclette, quali i grandi parcheggi nelle aree centrali, la zona della pensilina e l'area della stazione FFS.

Si tratta di contesti che, per loro natura, offrono maggiori opportunità agli autori di agire e di confondersi tra l'elevato afflusso di persone, rendendo più complessa l'attività di controllo.

Riportiamo i dati riferiti al comparto della stazione ferroviaria di Lugano:

Lugano stazione		2021	2022	2023	2024	2025
TIPO	E-bike	...	...	19	24	20
	Biciclette	...	...	5	8	6
	Totale	...	...	24	32	26
<i>Prima del 2023 dati incompleti</i>						

Questi dati, se rapportati al totale dei furti registrati sul territorio di Lugano, indicano che circa il 10% degli episodi di furto si verifica nell'area del comparto della stazione.

3. *Quali sono i giorni, rispettivamente le fasce orarie, particolarmente a rischio?*

La tipologia degli autori risulta eterogenea e, di conseguenza, anche le modalità di azione si presentano diversificate. È tuttavia possibile rilevare come, nelle ore diurne, quando negli stalli cittadini è presente un elevato numero di biciclette, si registri una maggiore incidenza di furti rispetto alla fascia notturna. Analogamente, sul piano stagionale, l'avvento della bella stagione e il conseguente maggiore utilizzo delle biciclette coincidono con un aumento degli episodi, evidenziando una correlazione tra intensificazione dell'uso e crescita del fenomeno.

4. *Corrisponde al vero che non ci sono telecamere che permettono di filmare in modo accurato il parcheggio delle biciclette e identificare i responsabili? Se sì, perché? Quali sono gli ostacoli concreti che non permettono di migliorare la sicurezza del parcheggio di biciclette?*

La Polizia continua a monitorare attentamente l'evoluzione del fenomeno dei furti, intervenendo, laddove necessario, con il potenziamento del sistema di videosorveglianza. L'attuale configurazione del tipo "mobile" consente di superare le precedenti aree non coperte, garantendo un controllo più efficace dei flussi di passaggio e una vigilanza più completa dell'area dedicata alle biciclette.

I risultati conseguiti confermano l'efficacia della misura: grazie alla qualità delle immagini raccolte, è già stato possibile procedere all'identificazione di diversi autori. Ne consegue che gli ostacoli principali non sono prettamente riconducibili a limiti di natura tecnologica, bensì a fattori esterni che incidono sull'efficacia complessiva delle misure di prevenzione ed in particolare:

DETERRENZA

Nonostante la consapevolezza della presenza di impianti di videosorveglianza, gli autori dei reati tendono ad agire comunque, senza particolari esitazioni. Dalle casistiche rilevate dalla Polizia emerge infatti come la sola presenza delle telecamere non eserciti un effetto deterrente sufficiente nei confronti di soggetti particolarmente determinati. In tali circostanze, gli autori adottano talvolta contromisure per eludere i controlli oppure si mostrano indifferenti al rischio di identificazione, anche in ragione della loro provenienza da altre regioni, che può rendere più complessa l'attività di riconoscimento da parte delle autorità locali

VULNERABILITÀ

Si rileva una diffusione di sistemi di sicurezza passiva (lucchetti e catene) spesso non adeguati, la cui limitata resistenza ne consente la rapida effrazione. Ciò rende il furto un'azione estremamente rapida, e come citato, la sola videosorveglianza non può da sola prevenire in modo completo.

5. La Città sta valutando quali misure intraprendere per migliorare la sicurezza delle biciclette in stazione?

La Città segue con attenzione l'evoluzione del fenomeno e riconosce l'importanza di garantire una maggiore sicurezza anche nelle aree di parcheggio delle biciclette, in particolare presso la stazione FFS. In questo senso, sono in corso riflessioni e approfondimenti volti a individuare le misure più adeguate, in collaborazione con la Polizia comunale e cantonale. L'obiettivo è quello di adottare interventi mirati ed efficaci, compatibilmente con le risorse disponibili, per rispondere in modo concreto alle esigenze della popolazione.

6. Le FFS da parte loro collaborano con la Città per cercare di diminuire il numero dei furti?

La collaborazione tra le FFS e la Città rappresenta un elemento centrale nell'affrontare la problematica. In particolare, la Polizia dei Trasporti opera in stretta sinergia con la Polizia comunale, favorendo il coordinamento delle azioni e lo scambio di informazioni. Questo approccio condiviso consente di rafforzare le attività di prevenzione e di presidio della zona, con l'obiettivo di migliorare progressivamente la sicurezza nelle aree della stazione e limitrofe.

A titolo informativo possiamo riferire come nel corso del mese di maggio 2026 la Polizia Città di Lugano e la Polizia dei Trasporti hanno preso parte alla campagna nazionale di prevenzione contro i furti di biciclette (www.skppsc.ch), sensibilizzando a più riprese, mediante consegna di flyer informativi, i possessori di velocipedi presenti negli stalli vicini alla stazione FFS a Lugano.

7. Quando potranno essere implementate misure efficaci?

La Polizia comunale esegue sistematicamente servizi mirati in collaborazione con la Polizia dei Trasporti collaborando attivamente con la Polizia cantonale per l'identificazione degli autori. Nel corso del 2026, in funzione dell'evoluzione del fenomeno dei furti costantemente monitorato, saranno valutate, se del caso, ulteriori misure di intervento.



Il tempo impiegato per l'elaborazione della risposta al presente atto ammonta complessivamente a 5 ore.

Voglia gradire, Onorevole Signora Antonini, l'espressione dei nostri migliori saluti.

Per il Municipio

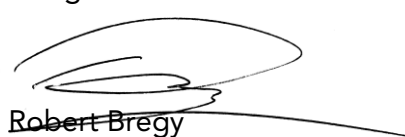
Il Sindaco



Michele Foletti



Il Segretario comunale



Robert Bregy

Copia per conoscenza:
Consiglio Comunale
Municipio
Polizia