



Città di Lugano
Amministrazione generale

Risoluzione municipale
15 ottobre 2026

Supporto autorità
Piazza della Riforma 1
6901 Lugano
Switzerland

t. +41 58 866 70 11
cancelleria@lugano.ch
www.lugano.ch

E-mail
Città di Lugano, C.P. 1670, 6901 Lugano

Onorevole Signora
Petra Schnellmann

Lugano, 16 ottobre 2026

Interrogazione no. 1618 - "PAL5: un campanello d'allarme per il futuro del Luganese"

Onorevole Signora Schellmann,

in riferimento alla sua interrogazione no. 1618 del 9 luglio 2026, presentata unitamente ad altri cofirmatari, rispondiamo di seguito puntualmente alle domande poste.

1. *Il Municipio è già in possesso della valutazione completa dell'Ufficio federale dello sviluppo territoriale (ARE) relativa al PAL5 o di altre comunicazioni ufficiali della Confederazione? In caso affermativo, intende metterle a disposizione del Consiglio Comunale?*

Il Municipio non è in possesso della citata valutazione, in quanto non si tratta ancora della valutazione definitiva che è prevista per l'autunno. Attualmente è in corso la fase di colloquio tecnico relativo alla valutazione tra Confederazione e Cantone/CRTL.

2. *Quali sono, secondo il Municipio, le principali ragioni che hanno portato al mancato ottenimento del contributo federale e quali insegnamenti ritiene debbano essere tratti per la preparazione dei futuri Programmi d'agglomerato?*
3. *Quali conseguenze concrete comporterà questo esito per i progetti che interessano direttamente la Città di Lugano, sia dal profilo finanziario sia per quanto riguarda la loro realizzazione?*

Non disponendo ancora della valutazione finale sul cofinanziamento della Confederazione e delle relative giustificazioni contenute nel documento definitivo non ci risulta fattibile esprimerci in merito.

4. *Il Municipio ritiene che la Città di Lugano disponga oggi di un ruolo sufficientemente incisivo nella definizione delle priorità del Programma d'agglomerato e nel dialogo con il Cantone e con gli altri partner istituzionali? In caso affermativo, per quali ragioni?*

Il Municipio ritiene, a fronte di una rioccupazione di risorse già prevista per il prossimo anno, di poter esser maggiormente incisivo nell'ambito della redazione del PAL per quanto riguarda il proprio territorio giurisdizionale. Inoltre, diversamente dalle precedenti edizioni del PAL, è attualmente in corso uno studio preparatorio con Cantone e CRTL e dove la Città riveste un ruolo attivo.



5. *Può il Municipio mettere a disposizione del Consiglio Comunale un quadro riassuntivo delle diverse generazioni del Programma d'agglomerato del Luganese (PAL1-PAL5), indicando per ciascuna di esse le principali misure presentate, quelle riconosciute dalla Confederazione, nonché i contributi federali richiesti e quelli effettivamente ottenuti?*

Le misure in priorità A legate all'infrastruttura e cofinanziate da Berna sono oggetto di apposite convenzioni tra Confederazione, Cantone e CRTL. Le informazioni di dettaglio sui Programmi di agglomerato possono essere consultate sulla pagina internet <https://www4.ti.ch/dt/dstm/temi/programmi-dagglomerato/programmi-dagglomerato/programmi-dagglomerato>. Il riassunto delle misure convenzionate e il monitoraggio dell'attuazione delle stesse è consultabile alla rubrica PAL5, cliccando sul documento *Tabella d'attuazione del PAL1, PAL2 e PAL3*.

Per quanto attiene al PAL5 le misure in categoria A hanno un costo complessivi di 66.4 milioni di franchi, di cui 41.8 per misure di mobilità lenta (ciclopedonale Città Alta, Basso Malcantone, Valle della Tresa e Riva Paradiso) e 24.6 milioni per il trasporto pubblico (riqualifica nodo intermodale Lamone-Cadempino, Stazione FFS Taverne-Torricella, FLP Agno, Caslano e Magliaso, interscambio bus Novaggio, fermata TP su gomma Caslano e misure di velocizzazione). Per il PAL5 non vi è ancora una decisione finale da parte della Confederazione, dalla quale sarà poi redatta la convenzione di finanziamento.

6. *La Commissione regionale dei trasporti del Luganese (CRTL) svolge un ruolo centrale nell'elaborazione e nel coordinamento dei Programmi d'agglomerato. Alla luce dell'esperienza maturata e del recente esito del PAL5, il Municipio ritiene che l'attuale modello di governance della CRTL sia ancora pienamente adeguato oppure ravvisa possibili margini di miglioramento, anche per quanto riguarda il ruolo dei Comuni e il processo decisionale?*

Premettendo che non si dispone ad oggi della valutazione finale, si ritiene che la Città possa fornire un contributo più attivo attraverso un migliore coinvolgimento nella progettazione del PAL6. In tal senso, il già avviato studio preparatorio al PAL6 getta delle buone premesse sia per un più ampio approfondimento tecnico e sia per un più esteso coinvolgimento dei Comuni.

7. *Alla luce dell'esito del PAL5, quale visione ha il Municipio per il futuro della mobilità del luganese e quali priorità ritiene imprescindibili affinché il prossimo Programma d'agglomerato possa rafforzare la competitività del nostro territorio e migliorare le possibilità di ottenere il sostegno della Confederazione?*

Il Municipio ritiene prioritario sviluppare l'asse strutturante del trasporto pubblico attraverso i progetti rete tram-treno del Luganese e Agglobus nel Pian Scairolo che permetteranno di migliorare la connessione dei principali punti di sviluppo della Città quali il Pian Scairolo, il quartiere NQC, il centro storico e la stazione FFS.



Parallelamente dovranno essere studiate le misure di contenimento del trasporto individuale motorizzato e di promozione della mobilità lenta così da poter offrire una crescita di possibilità di spostamenti anche nell'orizzonte 2035-2045.

Per il PAL6 si cercherà di introdurre misure per il territorio della Città il cui rapporto costi/benefici sia ritenuto solido e quindi potenzialmente finanziabili dalla Confederazione, oltre che a richiedere al Cantone, quale responsabile delle principali opere, una valutazione analoga per le grandi misure.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della risposta al presente atto ammonta complessivamente a 2 ore.

Voglia gradire, Onorevole Signora Schnellmann, l'espressione dei nostri migliori saluti.

Per il Municipio

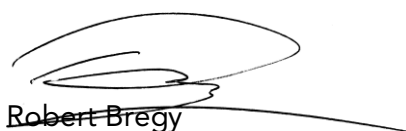
Il Sindaco



Michele Foletti



Il Segretario comunale



Robert Bregy

Copia per conoscenza:
Consiglio Comunale
Municipio
Pianificazione, ambiente ed energia, mobilità - Stradario
Finanze
Spazi urbani