



Città di Lugano
Amministrazione generale

Supporto autorità
Piazza della Riforma 1
6901 Lugano
Switzerland

t. +41 58 866 70 11
cancelleria@lugano.ch
www.lugano.ch

Risoluzione municipale
15 ottobre 2026

E-mail
Città di Lugano, C.P. 1670, 6901 Lugano

Onorevole Signora
Sara Beretta-Piccoli

Lugano, 16 ottobre 2026

Interrogazione no. 1660 - "Aeroporto di Lugano-Agno: anni di ritardi, costi e consulenze. Chi sta realmente decidendo il futuro dello scalo?"

Onorevole Signora Beretta-Piccoli,

in riferimento alla sua interpellanza no. 4405 dell'8 settembre 2026 e trasformata in interrogazione (no. 1660) il 12 ottobre 2026, rispondiamo di seguito puntualmente alle domande poste, formulando dapprima la seguente premessa.

Il Municipio prende atto delle domande, che toccano un tema - la trasparenza nella conduzione del dossier aeroportuale - al quale attribuisce grande importanza. In via preliminare precisa che le decisioni sul futuro dell'Aeroporto di Lugano-Agno spettano alle autorità politiche della Città: al Municipio per le proprie competenze e al Consiglio Comunale per i crediti e gli atti che gli sono riservati, che gli sono stati e gli saranno sottoposti con appositi messaggi municipali. I consulenti esterni mettono a disposizione competenze tecniche, giuridiche e specialistiche non disponibili internamente; non assumono decisioni e non si sostituiscono né al Municipio né alla Direzione dell'aeroporto.

Per consentire una valutazione d'insieme, l'Allegato 1 riporta tutte le consulenze esterne connesse ai dossier dell'aeroporto dal 2022 a oggi. Alla luce di questa premessa, il Municipio risponde come segue.

Ritornando nel merito delle puntuali domande da lei formulate, rispondiamo come segue.

1. *Per quali motivi il messaggio municipale relativo all'Aeroporto di Lugano - Agno non è ancora stato sottoposto al Consiglio comunale e quali sono oggi i tempi previsti per la sua presentazione?*

Il Municipio è consapevole dell'attesa del Consiglio Comunale. Ha tuttavia ritenuto di non sottoporre un messaggio parziale o prematuro, perché alcuni passaggi di competenza federale determinano contenuti e tempistica delle proposte che la Città può formulare in modo responsabile:

- Concessione federale. Il DATEC ha rinnovato la concessione d'esercizio per 30 anni, dal 16 settembre 2026 al 15 settembre 2056, come comunicato dall'UFAC alla Città. Solo con questo quadro giuridico certo è possibile presentare al Legislativo un assetto di lungo periodo.



- . Conformità infrastrutturale. L'UFAC ha attribuito un DAAD nel 2018, con scadenza dicembre 2027, e pertanto un messaggio urgente verrà sottoposto all'attenzione del Consiglio comunale per ottenere il credito necessario. A questo si aggiunge una seconda richiesta per sostituire le luci pista che sono giunte al termine della loro vita utile (un primo terzo fu eseguito con il credito del 2024). Il Municipio intende abbinare questo messaggio con quello relativo alla proposta di futura gestione.
- . Governance di lungo periodo. Resta da definire l'assetto dello scalo successivo a quello transitorio seguito alla liquidazione di Lugano Airport SA, compresa la valutazione dell'ipotesi di partenariato pubblico-privato elaborata dal Gruppo di lavoro aeroporto (GLA).

Il Municipio prevede pertanto di sottoporre al Consiglio Comunale due distinti messaggi entro poche settimane.

2. *Chi sono il consulente legale e il consulente generale esterno che affiancano il gruppo di lavoro coordinato dal Municipale competente? Con quale procedura e criteri sono stati individuati, quale mandato è stato loro conferito e quale remunerazione è prevista, rispettivamente già corrisposta, per le loro prestazioni?*

Il gruppo di lavoro aeroporto si avvale di:

- . BTEE SA (Sembracher/Ginevra), quale consulente generale in campo aeronautico: accompagnamento del gruppo di lavoro nel rinnovo della concessione federale d'esercizio;
- . Team Legal SA (Lugano) quale consulente legale: prestazioni giuridiche puntuali sui dossier aeroportuali, in particolare nel diritto amministrativo e pianificatorio;
- . Wuthier & Nicora SA (Locarno), per gli approfondimenti specifici sul partenariato pubblico-privato.

Tutti gli incarichi sono stati attribuiti per incarico diretto. Per BTEE SA, le risoluzioni municipali del 16 novembre 2023 e del 13 febbraio 2025 motivano la scelta con la specificità della materia, l'assenza in Ticino di professionalità con i requisiti richiesti, le credenziali dello studio (consulenza generale a diversi aeroporti romandi ed esteri, con forte presenza all'aeroporto di Ginevra, collaborazione con l'UFAC, mandato del Consiglio di Stato vallesano per la cantonalizzazione dell'aeroporto di Sion). Per Wuthier & Nicora SA il mandato è stato conferito con delega municipale del 31 luglio 2025.

Gli interventi di Team Legal SA sono stati richiesti di volta in volta, senza un mandato quadro scritto.

Mandato e remunerazione al 30 settembre 2026 (importi IVA inclusa):

Consulente	Mandato	Base	Previsto (CHF)	Corrisposto (CHF)
Davide Pedrioli e AeroEtic.ch	Coordinatore gennaio/dicembre 26	Contratto avventizio al 50% / Incarico diretto al 40%	75'250.00	49'510.35
BTEE SA	Consulenza generale al gruppo di lavoro: rinnovo concessione federale (2023; prima fase 2025)	Ris. mun. 16.11.2023 e 13.02.2025	94'600.00 (69'000 + 25'600)	91'068.83
Team Legal SA	Prestazioni legali puntuali 2023–2026	Incarichi di volta in volta	n.d.	44'065.88
Wuthier & Nicora SA	Partenariato pubblico-privato (2026)	Delega mun. 31.07.2025	31'000.00	10'810.00
			Totale	195'455.06

Per BTEE SA, l'importo corrisposto comprende a CHF 77'090.43 fatturati nel 2024 sul primo mandato e CHF 13'978.40 fatturati nel 2025–2026 sul secondo mandato. Per Team Legal SA, una parte dell'importo (CHF 4'792.85) riguarda prestazioni rese tra il 2020 e il 2022 e fatturate nel 2024. Il Municipio precisa inoltre che, per il coordinamento della gestione strategica dello scalo nel biennio 2026–2027, sono stati conferiti incarichi ad personam di supporto alla Direzione. Si tratta di funzioni di supporto operativo e non di partecipazione al processo decisionale politico.

3. *Il Municipale Filippo Lombardi, Swissconsult International SA o società nelle quali egli ricopre incarichi, hanno o intrattengono, direttamente o indirettamente, rapporti professionali o d'affari con soggetti interessati all'Aeroporto di Lugano-Agno o al suo sviluppo? Sono state effettuate verifiche formali in merito a eventuali conflitti d'interesse dei membri del gruppo di lavoro, dei consulenti esterni e degli altri soggetti coinvolti? In caso affermativo, con quale esito?*

Il Municipio attribuisce la massima importanza alla prevenzione dei conflitti d'interesse e ricorda che i propri membri sono tenuti al rispetto delle norme sulla ricusa in base alla LOC. Il Municipale Lombardi ha confermato al Municipio che né direttamente né lui, né Swissconsult International SA o società nelle quali egli ricopre incarichi (tolta Avilù, controllata dalla Città medesima) hanno rapporti professionali o d'affari con soggetti interessati all'aeroporto o al suo sviluppo, né hanno mai fatturato alcuna prestazione. Quanto ai consulenti esterni e agli altri soggetti coinvolti, il Direttore Generale Pedrioli ha svolto le verifiche necessarie e sulla base delle informazioni raccolte ha proposto al Municipio l'assegnazione dei mandati di cui sopra.



Voglia gradire, Onorevole Signora Berett-Piccoli, l'espressione dei nostri migliori saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco

Michela Foletti



Il Segretario comunale

Robert Bregy

Allegato:

Allegato 1 - Consulenze esterne connesse all'aeroporto.pdf

Copia per conoscenza:

Consiglio Comunale

Municipio

Aeroporto

Risorse umane

Allegato 1 – Consulenze esterne connesse all’aeroporto, 2022–2026

Importi in CHF, IVA inclusa. Consuntivo 2022–2025; 2026 provvisorio al 30 settembre 2026.

Tabella 1 – Spesa per progetto e anno

Progetto	2022	2023	2024	2025	2026 (parz.)	Totale
Nuova procedura RNP	26'649.94	126'110.73	47'931.54	0.00	25'680.50	226'372.71
Partenariato pubblico-privato	0.00	7'613.42	14'182.77	18'518.62	14'561.07	54'875.88
Scheda PSIA	36'162.23	62'366.75	81'100.29	94'791.71	13'787.62	288'208.60
Rinnovo concessione federale	0.00	0.00	77'090.43	7'208.10	6'770.30	91'068.83
Totale	62'812.17	196'090.90	220'305.03	120'518.43	60'799.49	660'526.02

Tabella 2 – Principali mandati (RNP, PPP, concessione)

Controparte	Oggetto	Procedura e base	Previsto	Corrisposto
BTEE SA	Rinnovo concessione federale	Incarico diretto; Ris. 16.11.2023 e 13.02.2025	94'600.00	91'068.83
Skyguide SA	Studio di fattibilità RNP/RNP AR (2022–23); concept design SID/STAR (2025–26)	Incarico diretto; Ris. 28.04.2022 e 05.12.2024 (il secondo finanziato al 100% dal Cantone)	131'500.00	78'313.20
Avilù SA	Accompagnamento della direzione aeroporto, RNP (2022–2024)	Incarico diretto	n.d.	148'059.51
Team Legal SA	Prestazioni legali (2023–2026)	Incarichi di volta in volta	n.d.	44'065.88

Controparte	Oggetto	Procedura e base	Previsto	Corrisposto
Wuthier & Nicora SA	Partenariato pubblico-privato (2026)	Incarico diretto; delega mun. 31.07.2025	31'000.00	10'810.00

Tabella 3 – Coordinamento della gestione strategica (2026–2027)

Incaricato	Anno	Base	Previsto	Corrisposto
Davide Pedrioli e AeroEthic.ch SAGL	2026	Collaborazione avventizia, rispettivamente Incarico diretto; Ris. 13.08.2026	75'250.00	49'510.35

Tabella 4 – Scheda PSIA: totale per fornitore, 2022–2026

Fornitore	Totale (CHF)
Bächtold & Moor AG (valutazione fonica)	85'045.81
Luigi Tunesi Ingegneria SA (rinaturazione Barboi)	59'959.44
Studio di architettura Cristiana Guerra (master plan)	51'784.15
EcoControl SA (aggiornamento PCE)	22'050.49
Studio di geomatica Visconti & Asso	20'993.02
Studio d'ingegneria Francesco Allievi	15'632.55
MPF Studio di architettura (valutazione immobiliare)	9'900.00
SUPSI	9'758.05
Claudio Attilio Morandi (valutazioni immobiliari)	4'970.01
Bird Control Italy Srl	4'656.05
Econetta AG	2'412.79
Planidea SA	972.90
Lucchini & Lippuner SA	73.34
Totale PSIA	288'208.60